

PROCELERO ILCA RANGLISTA VERSENY ÉS KALÓZ RANGLISTA VERSENY

CSOPAK, 2024.09.13-15.

VERSENYUTASÍTÁS

módosítva: 2024.09.10. 13:00

Rendező szervezet: Procelero Sportegyesület
Versenyvezető: Sipos Péter
Óvási bizottság elnöke: Zentai Zoltán

1. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 1.1.** A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 90 perccel az első figyelmeztető jelzés előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00-ig függesztik ki.
- 1.2.** A hivatalos hirdetőtábla elérhetőségei:
ILCA osztály: <https://mvszhirdetotabla.hu/ilca-ranglista-2024>
Kalóz osztály: <https://mvszhirdetotabla.hu/kaloz-ranglista-2024-pro>

2. KOMMUNIKÁCIÓ

- 2.1.** A parti jelzéseket a Procelero félszigetén található árbocra tűzik ki.
- 2.2.** További kommunikáció a versenyzői WhatsApp csoportban, csatlakozás az alábbi linken:
<https://chat.whatsapp.com/GRDHJvjYQELD0C4gucLrNF>
- 2.3.** Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.
- 2.4.** A rendezőség a 71-es VHF csatornán keresztül közli szándékait az edzőkkel.

3. IDŐBEOSZTÁS

- 3.1.** Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja és futamok száma:

Versenynap	Osztály	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2024.09.13.	ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7	10:00	4
2024.09.14.	ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, Kalóz, Kalóz Junior	10:00	3
2024.09.15.	ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, Kalóz, Kalóz Junior	10:00	3

- 3.2.** Az utolsó ütemezett versenynapon, 2024 szeptember 15-én ~~15:00~~ **17:00** óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.
- 3.3.** Minden nap a napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett ideje előtt 1,5 órával csapatvezetőiértekezletet fognak tartani a versenyközpontban.
- 3.4.** Ha a verseny a tervezett futam számhoz képest lemaradásban van, úgy a versenyrendezőség plusz egy futam megrendezése mellett dönthet.

4. IDŐBEOSZTÁS

1. versenynap

ILCA 7	Fehér alapon piros ILCA osztályjelzés	+ 0 perc
ILCA 6	Zöld alapon piros ILCA osztályjelzés	+ 5 perc
ILCA 4	Sárga alapon piros ILCA osztályjelzés	+ 10 perc

2-3. versenynap

Kalóz	KALÓZ lobogó	0 perc
ILCA 7	Fehér alapon piros ILCA osztályjelzés	+ 5 perc
ILCA 6	Zöld alapon piros ILCA osztályjelzés	+ 10 perc
ILCA 4	Sárga alapon piros ILCA osztályjelzés	+ 15 perc

4.1. A rajtsorrend és a rajtidők változhatnak.

5. Pályák és jelek

5.1. Az 1. számú melléklet ábrái mutatják be a pályákat, a jelek elhagyásának sorrendjét, oldalát és a jelek leírását.

6. Rajt

6.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

6.2. A rajtvonal a rajthajókon található narancsszínű lobogót viselő árbócok szél felőli oldala között lesz.

6.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére nem lehetnek közelebb, mint 50 méter a rajtvonal bármely pontjától. [DP]

6.4. Amely hajó a rajteljést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtol (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

7. A következő szakasz módosítása

7.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség piros henger alakú felfújható bóját helyez ki és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnek.

7.2. Amennyiben a kapunál az egyik jel hiányzik, úgy a fennmaradó jel bal kéz felől kerülendő.

8. Cél

8.1. A célvonal a célhajón lévő kékszínű lobogót viselő árboc és kékszínű lobogót viselő bója között lesz.

8.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [DP]

9. Időkorlátozások és célidők

9.1. Időkorlátozás nincs.

9.2. A tervezett futamhossz minden osztálynak 50 perc.

9.3. Azon hajókat, amelyek nem érnek célba a futamot végig vitorlázó és elsőként célba ért hajó célba érését követő 20 percen belül, a versenyrendezőség (Time Limit Expired) TLE-ként

értékeli, ami az utolsó érvényesen befutott hajó +2 pontnak felel meg. Ez módosítja az RRS 35. és az A5 szabályokat.

10. Büntetési rendszer

10.1. A „P” függelék a következő módosításokkal érvényes:

10.1.1. Ha egy hajó az első büntetését a célvonal keresztezése után kapta, 10%-os pontozásos büntetést kap tárgyalás nélkül a 44.3(c) szabály szerint, ami nem lehet több, mint DSQ.

10.2. Az osztályszabályok megsértéséért az óvási bizottság büntetése a kizárásnál kisebb is lehet. [DP]

11. Óvások és kérelmek

11.1. Tárgyalási kérelmeket az mvszhirdetotabla.hu oldalon keresztül kell beadni a megfelelő határidőn belül. Szükség esetén a versenyiroda segít ezen dokumentumok feltöltésében. Ha bármilyen technikai probléma miatt az online rendszer nem működik, a tárgyalási kérelmeket papír alapon is be lehet adni a versenyirodán, melyhez az űrlapok a versenyirodán elérhetők.

11.2. Minden osztály részére, az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi. Ha a napi versenyzés végét a versenyrendezőség a parton jelzi, az óvási határidő ettől a jelzéstől számított 30 perc.

11.3. A tárgyalásokkal kapcsolatos információkat az óvási bizottság és a versenyrendezőség Az mvszhirdetotabla.hu felületen jeleníti meg.

11.4. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később a versenybíróóság online oldalán megjelenítik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat az óvási szobában tartják, amely a Procelero Klubházában található.

11.5. A versenyrendezőség, a technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából online jelenítik meg.

11.6. Online közlik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS 42 szerint büntettek.

11.7. Az utolsó ütemezett versenynapon egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kihirdetését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2-t.

12. Biztonsági előírások

12.1. Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]

13. Felszerelés cseréje

13.1. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz. [DP]

14. Felszerelési és felmérési ellenőrzés

14.1. A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre. A parton a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, vagy felmérhetők.

15. Kísérőhajók

- 15.1.** Csapatvezetőknek, edzőknek és más támogató személyeknek az első rajtoló osztály előkészítő jelzésétől kezdve egészen addig, amíg minden hajó célba ért vagy kiállt, vagy a versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést jelzett, legalább 50 méter távolságot kell tartaniuk azokról a területekről, ahol a hajók versenyeznek. Kivéve ez alól a mentési helyzetek. A kísérőhajókon tartózkodó személyek az RRS Meghatározások szerinti támogató személynek minősülnek. [DP]

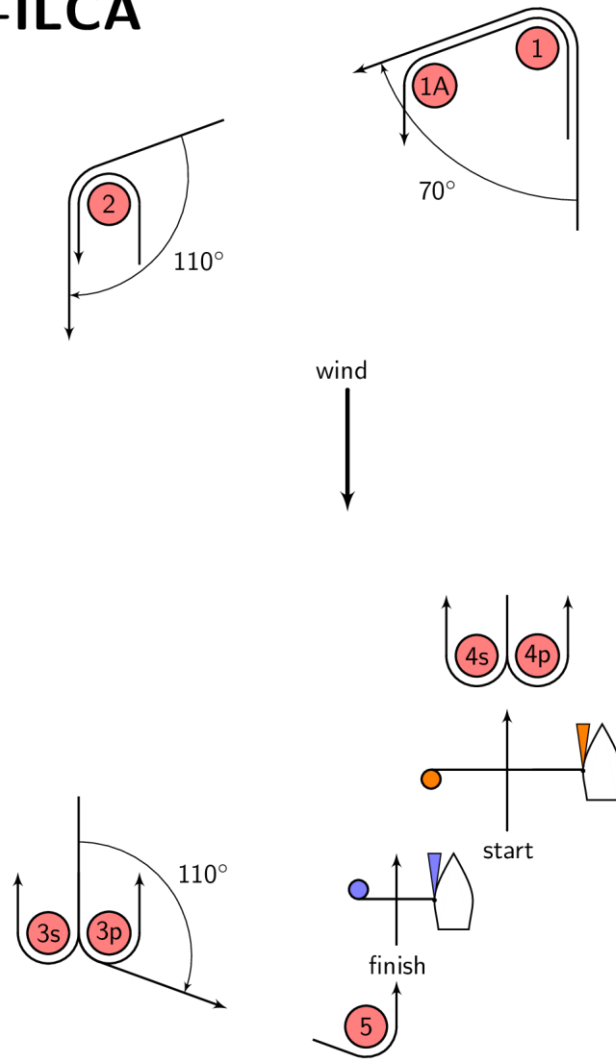
16. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

- 16.1.** További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

Procelero Sportegyesület
8229 Csopak, Örkény sétány 7.
E-mail: info@procelero.hu

1.melléklet: PÁLYARAJZ

IO-ILCA



Signal Mark rounding order

I2 Start-1-1a-4s/4p-1-2-3p-5-Finish

O2 Start-1-2-3s/3p-2-3p-5-Finish

Tervezett rajtsorrend:

Kalóz – O2

ILCA 7 - O2

ILCA 6 – I2

ILCA 4 – I2