



Tramontana-Sennebogen Kupa



Rendező szervezet:	Tramontana Yacht Club Egyesület (TRYC) közösen a Magyar Vitorlás Szövetséggel (MVSz).
Verseny időpontja:	2024. június 15.
Verseny helyszíne:	Balatonfüred – Alsóörs – Siófok - Balatonfüred
Versenyvezető:	Igali Csilla
Az óvási bizottság elnöke:	Náray Vilmos
Versenyorvos:	VMSZ
Információ kérhető:	tramontana@tramontana.hu

VERSENYKIÍRÁS

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 SZABÁLYOK

- 1.1 A verseny *A vitorlázás versenyszabályai (RRS)* alapján kerül megrendezésre.
- 1.2 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján (www.hunsail.hu):
 - 1.2.1 *A vitorlázás versenyszabályai 2021-2024.* évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival.
 - 1.2.2 A Magyar Vitorlás Szövetség 2024. évre érvényes Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata.
 - 1.2.3 Az osztályszabályok. [DP] a következő kiegészítéssel: Dragon osztályban az osztályszabály legénységi súlykorlátozásra vonatkozó 13.30 pontja nem érvényes.
 - 1.2.4 ORC előnyszámítási előírások, illetve a Dinamikus Yardstick Előnyszámadási Szabályzat.
 - 1.2.5 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]
 - 1.2.6 Jelen versenykiírás (VK) és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás (VU), amely elérhető a www.hunsail.hu -n és az online hirdetőtáblán keresztül. A VK és a VU közötti ellentmondás esetén a VU megfelelő szabályát kell alkalmazni. Ez módosítja az RRS 63.7 pontját
 - 1.2.7 A Regina osztály számára a Tramontana Kupa a Regina Regatta első futama. A Regina osztály számára érvényes szabály a Regina Regatta versenykiírása és versenyutasítása.

2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2024. június 14-től elérhető a <https://mvszhirdetotabla.hu/tramontana-kupa-2024> oldalon és a www.tramontana.hu, illetve a nevezés ideje alatt a nevezés helyszínén nyomtatott példányban kérhető.

3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket az online hirdetőtáblán tájékoztatja, amely elérhető az alábbi linken: <https://mvszhirdetotabla.hu/tramontana-kupa-2024>.
- 3.2 Amikor az „Y” kódlobogó a parton kitűzésre kerül, a kikötőből való kifutástól a partra érkezésig érvényes a 40.1 szabály.
- 3.3 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF-csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére, a használt VHF-csatorna száma: 80. [NP]
- 3.4 Az információközlés elmaradása vagy a közlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba, illetve a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslato a versenyrendezőség, a technikai vagy az óvási bizottság kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.
- 3.5 A versenyzők csak vész helyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a 80-as VHF-csatornát kétoldalú kommunikációra. [NP] [DP]

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 4.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendekezésben rögzített hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:
- World Sailing osztályok közül: J24, Melges 24, Dragon, J/70;
 - Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz osztály;
 - értékelési csoportba tartozó és nyílt többtestű osztályok esetén a
 - tőkesúlyos és 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
 - az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal rendelkező és minimum háromszemélyes versenylegénységgel vitorlázott többtestű hajók.
 - inaktív osztályok közül: L30 OD, Scholtz 22, Dehler 30 OD, Fareast 28R és Összevont, Folkboat, H-Boat
 - A TRAMONTANA-SENNEBOGEN KUPA az Összevont Cirkáló, Nautic, Sudár Sport, B25 és X-35 osztályoknak a VR szerinti ranglistaverseny.
- 4.2 Az olyan egytestű hajók, melyek bizonyítottan nem végzik el és nem állják ki az úgynevezett döntésspróbát, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost vagy motorosokat, amely megfelelő sebességgel bír/bírnak és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, és amelyek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét - bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 4.3 Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési bizonylattal vagy regisztrációs adattal.
- 4.4 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.
- 4.5 Online nevezés

- 4.5.1 Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül. Azon nevezések, amelyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat legkésőbb 2024. június 14. 20.00 óráig kiegyenlítették, érvényesek.
- 4.5.2 Nevezni a VIHAR rendszerben 2024. június 14-én 16:00 óráig lehet.
- 4.5.3 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időben és helyszínen, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:
- legkésőbb 2024. június 14-én 20.00 óráig bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat (ez megváltoztatja az RRS 78.2 szabályt),
 - és a nevezési díjat igazoltan kiegyenlítik.
- 4.5.4 Ellenkező esetben az érintett egység előnevezését töröljük.
- 4.6 Helyszíni nevezés
- 4.6.1 Helyszín 2024. június 14-én, pénteken, a Balatonfüredi Hajógyári Kikötő területén működő versenyirodán (8230 Balatonfüred, Tihanyi műút 1.) 17.00 - 20.00 óráig.
A VIHAR-ban nevezett hajók a versenycsomagot szintén ebben az időpontban vehetik át. Parkolni a kerítés előtti parkoló részeken lehet, kiskapu nyitva lesz, gyalog lehet bejönni a kapun.

5 NEVEZÉSI DÍJAK

Korcsoportok (születési év)	Nevezési díj
Felnőtt -2003	9000 Ft/fő
Ifjúsági 2004-2009	4500 Ft/fő
Serdülő 2010-	-

- 5.1 A nevezési díjat a helyszínen bankkártyával vagy készpénzzel vagy előre utalással a Tramontana Yacht Club Egyesület OTP 11748083-20023711 (a megjegyzésben kérjük feltüntetni: hajónév), lehet kiegyenlíteni.
Vihar rendszerben történő nevezésnél kártyával
2024. június 7-ig megfizetett nevezési díj kedvezményes összege: felnőtt versenyzőknek 8.000 Ft/fő ifjúsági versenyzőknek 4.000 Ft/fő
- 5.2 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

6 LEGÉNYSÉGI KORLÁTOZÁSOK

- 6.1 Versenyben a hajókon csak a nevezett legénység tagjai tartózkodhatnak, és minden nevezett személynek a hajón kell lennie. [DP]
- 6.2 Legénységcsere csak a verseny vezetőjének engedélyével lehetséges, de a legénységcserét legkésőbb 2024. június 15. 08.00 óráig be kell jelenteni. A becserélt legénységnek meg kell felelnie a VR előírásainak. [DP]

7 HIRDETÉSEK

- 7.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP] [DP]

8 VERSENYPROGRAM

- 8.1 A Versenyrendezőség 1 túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 8.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2024. június 15. 10:00 óra.
- 8.3 Limitidő: 17:00 óra

8.4 A limitidőig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

9 VERSENYPÁLYA

9.1 A széliránytól függetlenül Balatonfüred – Alsóörs – Siófok - Balatonfüred útvonalon a felsorolt kikötők sorrendjében kell a pályát teljesíteni.

10 FELSZERELÉS ÉS LEGÉNYSÉG ELLENŐRZÉSE, HIVATALOS HAJÓK JELZÉSE

10.1 A versenyrendezőség, az óvási vagy a technikai bizottság tagjai felvételeket készíthetnek a versenyben lévő hajókról, amelyek alapján óvást nyújthatnak be felszerelésekkel vagy a hajózó legénység összetételével kapcsolatban.

10.2 A versenyrendezőség, az óvási vagy a technikai bizottság tagjai vagy megbízottjai a célba érés után, a célvonal körzetében ellenőrizhetik a célba ért hajókon a kötelező felszerelések meglétét és a hajózó legénység összetételét. A hajóknak eleget kell tenniük az ellenőrzést végző személyek utasításainak, és szükség esetén biztosítaniUK kell, hogy zok a fedélzetre léphessenek.

10.3 A versenyrendezőségi hajók fehér alapon RC, a technikai bizottság hajói fehér alapon TC, az óvási bizottság hajói fehér alapon Jury feliratú lobogót viselnek.

11 ÉRTÉKELÉS

11.1 Értékelésre kerül:

11.1.1 valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján,

11.1.2 a Yardstick és ORC csoportok, Yardstick Open, illetve a 25-ös jolle, Folkboat, Összevont cirkáló osztályok saját előnyszám rendszerük alapján,

11.1.3 a Többtestűek abszolút befutási sorrend alapján.

11.2 Amennyiben Yardstick I csoportban 15 hajónál több érvényes nevezés érkezik, Yardstick I.-II.III csoportok további bontásra kerülnek.

11.3 Amennyiben egy osztály ötnél kevesebb nevező egységgel rendelkezik, automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.

11.4 Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban vagy ORC double handed csoportba való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a 5 egységet, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre.

11.5 Az ORC vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.

11.6 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.

11.7 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a 2024. június 14. 12.00 órakor az MVSZ hivatalos honlapján elérhető előnyszámok képezik.

12 TÁMOGATÓ MOTOROSOK

12.1 A támogató motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas (Digitális Balatrönk2 és VHF) rádióval és mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után. A támogató motorosokon tartózkodó személyek az RRS Meghatározások szerint támogató személynek minősülnek.

13 ADATVÉDELEM

13.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a www.hunsail.hu-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.

- 13.2 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 13.3 Nevezők elfogadják, hogy a helyszíni nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

14 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 14.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 14.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, a versenyrendezőség, az óvási bizottság, a technikai bizottság, a Hajógyári Kikötő, illetve fenti szervezetek munkavállalói, tisztségviselői, megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási vagy a technikai bizottság által történő – ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 14.3 A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 14.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik. Lásd az RRS 3 szabályt.

15 BIZTOSÍTÁS

- 15.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a VR szerint előírt értékű felelősségbiztosítással.

16 DÍJAZÁS

- 16.1 Hajóosztályonként az első hajó serleg, az első három hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 16.2 A díjkiosztó ünnepség helyszínét és időpontját a hivatalos hirdetőtáblán közli a Versenyrendezőség.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!

Külön köszönet szponzoraink támogatásáért!

Névadó szponzor:



További támogatók:



BALATONFÜRED
8230 Balatonfüred, Tihanyi műút 1.
www.balatonfuredihajogyar.hu
+36 20-266-66-33

