



2023. ÉVI REGATTA SOROZAT KIÍRÁS **ORFÚ 2023.07.20-21.**

Optimist One-Design versenyzőknek
Optimist Fröcsöntött – akár nem leigazolt kezdők
RS Feva amatőr versenyzőknek
420-as amatőr versenyzőknek



Pályaverseny

ÓVD A PÉCSI-TÓ TISZTASÁGÁT!

1. Szabályok:

1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerint más dokumentumok:

- 1.1.1. Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
- 1.1.2.a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
- 1.1.3. az érintett hajóosztályok osztályelőírásai,
- 1.1.4.a P függelék a versenyen érvényes

2. Résztvevők és díjazás:

2.1. Optimist One-Design **versenyhajók** (összevontan piros, fehér és zöld flotta) besorolásai, és megkülönböztető jelzései:

2.1.1. Optimist Piros Flotta – Piros megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:

2.1.1.1. Harmadéves Nadas Kupa versenyzők: a korábbi években már két évet a Nadas Kupa sorozatban versenyző sportolók.

2.1.1.2. A piros flottán belül az alábbi csoportok kerülnek felállításra és díjazásra:

2.1.1.2.1. Díjazott: 1-3. helyezett

2.1.2. Optimist Fehér Flotta – Fehér megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:

2.1.2.1. Másodéves Nadas Kupa versenyzők: egy évet a Nadas Kupa sorozatban már versenyző sportolók, akik korábban (2022 vagy régebben) versenyeztek már a sorozatban.

2.1.2.2. A fehér flottán belül az alábbi korcsoportok kerülnek felállításra:

2.1.2.2.1. U15 2008, 2009, 2010, 2011-ben születettek (díjazott: 1-6. helyezett)

2.1.2.2.2. U11 (11 év alattiak): 2012-ben vagy utána születettek (díjazott: 1-3. helyezett)

2.1.3. Optimist Zöld Flotta – Zöld megkülönböztető szalaggal a gaff tetején.

2.1.3.1. első éves kezdő versenyzők, akik 2022-ben vagy korábban nem vettek részt a Nadas Kupa sorozat versenyein. A Zöld Flottán belül a következő korcsoportok kerülnek felállításra:

2.1.3.1.1. U15 2008, 2009, 2010, 2011-ben születettek (díjazott: 1-6. helyezett)

2.1.3.1.2. U11 (11 év alattiak): 2012-ben vagy utána születettek (díjazott: 1-6. helyezett)

2.2. RS FEVA kétszemélyes hajók

2.2.1. Lány, fiú vagy vegyes párosok az osztály szabályzata szerint

2.2.2. Értékelésre kerül: 1-3, illetve a legjobb tisztán lány páros

2.3. 420-as kezdők:

2.3.1. Kezdő párosok, akik még nemzetközi versenyeken nem indultak.

2.3.2. Lány, fiú vagy vegyes párosok az osztály szabályzata szerint

2.3.3. Értékelésre kerül: 1-3, illetve a legjobb tisztán lány páros

3. Nevezések:

3.1. A regattákra a nevezések az MVSZ Vihar rendszerén keresztül történik, valamint e-mailben a klubedzőkön keresztül / általuk összegyűjtve kell eljuttatni a rendező klubhoz. Ennek az e-mailben nevezésnek tartalmaznia kell a hajó vitorlaszámát, a versenyző születési évét, és piros, fehér, zöld flotta és korcsoport besorolást. Fröccsöntött OP esetében Vihar nevezés nem szükséges, csak az e-mailben.

3.2. Nevezési díj:

3.2.1. 7.000 Ft

3.2.2. Fizetés módja: Orfűi Vitorlás Egyesület bankszámlájára: 11731001-23114733 Készpénzben fizetés a regisztráció alatt lehetséges.

4. Versenyprogram:

Dátum	Idő	
2023.07.19.	16.00-20.00	Regisztráció
2023.07.20.	9.30.	Megnyitó és kormányosi
2023.07.20.	11.00	Napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja

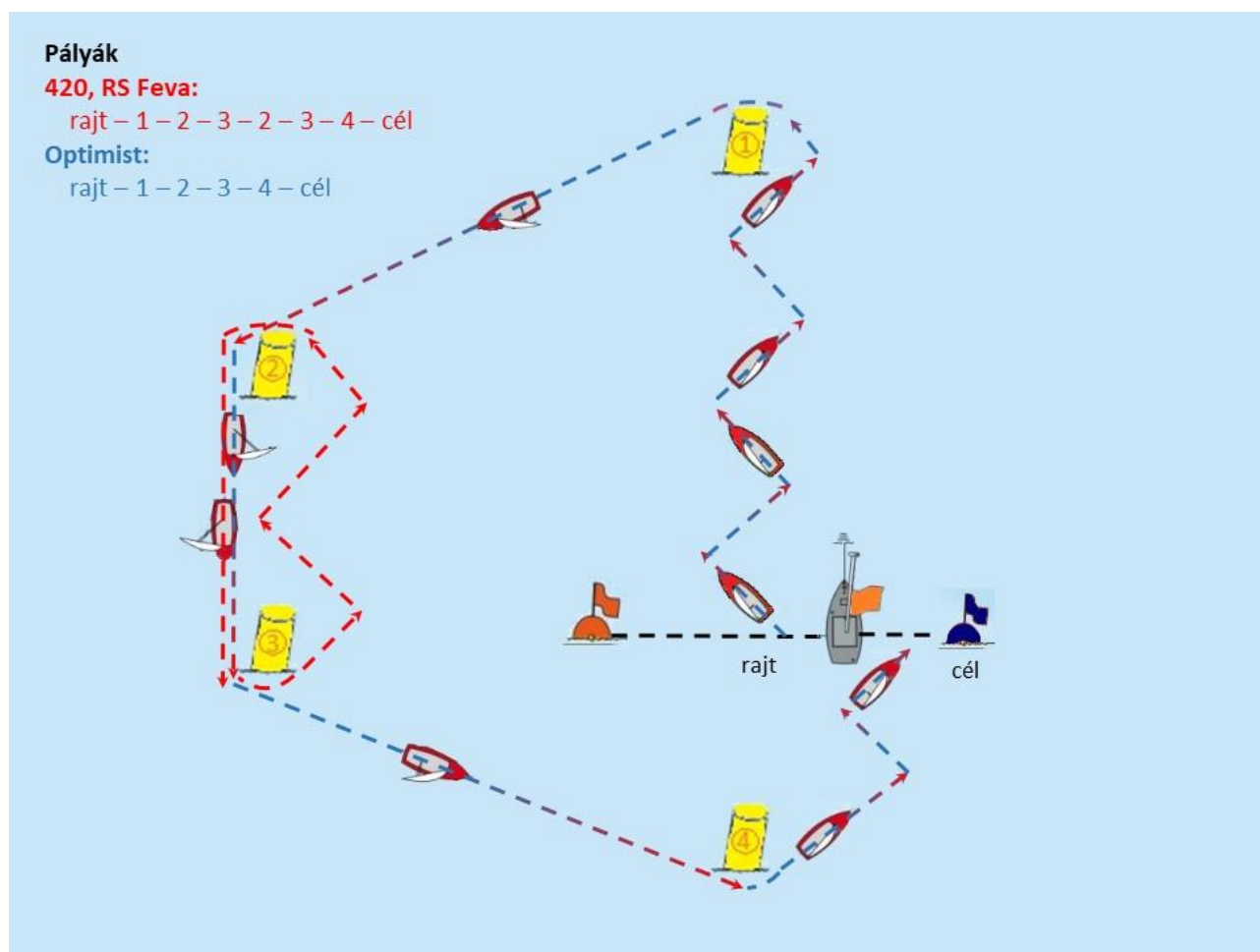
- 4.1. A verseny 6 futamra tervezett, a futamok célzott időtartama max. 30 perc.
- 4.2. Egy nap egy osztálynak maximum 3 futam rendezhető.
- 4.3. 2023.07.21-én az utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontja 15:00.

5. Helyszín:

- 5.1. Az esemény kikötője: Orfűi Vitorlás Egyesület, Orfű vitorlástelep
- 5.2. A versenypálya a kikötő előtti vízen lesz kihelyezve.

6. Versenypályák:

- 6.1. Pályarajz:



- 6.2. Pályajelek:

- 6.2.1. Felfújható, narancs, vagy sárga színű bóják. A narancs/sárga bójákat balkéz-felől kell elhagyni.
- 6.2.2. A rajt- és célvonal telepített, végeit a Versenyvezetőségi hajók narancs lobogóval ellátott árboca és narancs zászlóval ellátott bója jelzik.
- 6.2.3. Rajtsorrend: 420, RS Feva, Optimist, Fröcsi Optimist

6.3. Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik. Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott osztály ráindított futamait az osztály utolsó hajójának célba érkezése után, a többi osztály célba érkezését nem megvárva, nem feltétlenül az eredeti sorrendben indítja a Versenyvezetőség.

7. Büntetések:

7.1. Az RRS 44.1 és P2.1 szabályok úgy módosulnak, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

8. Óvások és orvoslati kérelmek:

8.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

8.2. A Nádas Kupákon az óváásokat az óvási bizottság nyílt tárgyalás formájában, magyarázó, megbeszélő szellemben tartja meg, ahol az egész mezőny részt vehet. Óvás hiányában is lehet szabálymagyarázó megbeszélést tartani a futamok után este, ha erre van idő és alkalom.

9. Időkorlátozás:

9.1. A futam teljesítésének időkorlátozása az első célba érő hajó számára 40 perc; mezőnynek az osztálya elsőnek célba érő után 20 perccel.

10. Hivatalos hajók:

10.1. A regatta rendezésében közreműködő motorosokat RC feliratú lobogó jelöli.

11. Edzők, csapatvezetők, kísérő motorosok, mentési terv:

11.1. Nevezéskor meg kell adni az edzők, csapatvezetők és kísérőmotorosok nevét és kísért versenyzők vitorlaszámait. Egy kísérőmotoros legfeljebb tíz hajó felügyeletét vállalhatja. Minden kísérőmotoros legyen képes rádióon kommunikálni a rendezőséggel (Balatrönk vagy VHF).

11.2. A versenyzőket kísérő motorosok – a közvetlen mentés esetét kivéve – a pálya területére csak kis sebességgel, minimális hullámkeltéssel mehetnek be, de csak úgy, hogy a versenyben levő hajók útját 50 m távolságban nem keresztezhetik. A Zöld Flotta versenyzőinek szóban minimális külső segítség is adható; egyértelmű szabálytalanság tapasztalása esetén a pályán lévő Edzőktől elvárt, hogy egyfordulós büntetésre kötelezzék a versenyzőt. Minden edzőnek köteles tájékoztatnia a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a regattát vagy valamely más okból idő előtt elhagyja az edzőpálya területét. A mentőmellény viselése a mentőmotorosok személyzetének is erősen ajánlott. A regatta mentési terve alapján minden edző a saját versenyzőiért felelős.

12. Biztonsági előírások [DP]:

12.1. A versenyen, a vízen lévő hajókban – a rövid öltözködés esetét leszámítva – a mentőmellény viselése folyamatosan kötelező.

13. Felelősség kizárása:

13.1. A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják, és azoknak megfelelnek.

14. Médiajogok:

14.1. A nevezők részvételükkel – illetve ha azok 16 éven aluliak, akkor az értük felelős személy külön hozzájárulással – automatikusan hozzájárulnak, hogy a regatta ideje alatt ellenszolgáltatás nélkül, bármikor készítsenek róluk bármilyen mozgó- és állóképfelvételeket és más anyagokat. Az anyagok felhasználásáról az MVSZ adatkezelési tájékoztatója ad pontos iránymutatást.

JÓ SZELET!