



55. KÉKSZALAG

RAIFFEISEN NAGYDÍJ
2023

VERSENYKIÍRÁS



55. KÉKSZALAG NAGYDÍJ

NEMZETKÖZI TÁVOLSÁGI TÚRAVERSENY

BALATONFÜRED, 2023 JÚLIUS 6 - 8.



KEKSZALAG.HU



VERSENYKIÍRÁS

(English version below)

Legutolsó módosítás: 2023.06.27. 13:23

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség
 Verseny időpontja: 2023. július 6-8.
 Verseny helyszíne: Balatonfüred, [Kékszalag PORT](#)
 Versenyvezető: Kerekes Kázmér
 Óvási bizottság elnöke: Beliczay Márton
 Kapcsolat: Somogyi Nikolett – somogyi@hunsail.hu +36 70 416 4636

BEVEZETÉS

Az [NP] rövidítéssel jelölt szabályok megsértéséért hajó nem nyújthat be óvást egy másik hajó ellen. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 VERSENYSZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt [A vitorlázás versenyszabályaiban \(RRS\)](#) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2 A versenyen alkalmazzák a World Sailing DR21-01 kísérleti szabályát, amelyet a [World Sailing a Rendelkezők 28.1.5\(b\)](#) pontja alapján engedélyezett. Az RRS 86.3 szabály alapján a szabály alkalmazásához nem szükséges a nemzeti hatóság jóváhagyása. A szabály lehetővé teszi alternatív rajtbüntetések használatát a VK 1.3. pont szerint.
- 1.3 A [World Sailing DR21-01](#) kísérleti szabály értelmében a következő szabályokat alkalmazzák.
- 1.3.1 A Rajtolás meghatározása így változik:
Rajtolás: Egy hajó akkor *rajtol*, amikor – miután a hajótest teljes terjedelmével a rajtvonal rajt előtti oldalán volt, és teljesítette a 30.1. szabály követelményeit, amennyiben azt alkalmazták – a hajótest bármely része először keresztezi a rajtvonalat a rajtvonal rajt előtti oldala felől az első jel irányába:
 (a) a rajtjelzések or vagy azután, vagy
 (b) az előkészítő jelzéstől számított 2 perc letelte és a rajtjelzés közötti időszakban.
- 1.3.2 Ha egy hajó a *Rajtolás* meghatározásának VK 1.3.1. (b) pontja szerint rajtol, akkor nem kell visszatérnie a rajtvonal rajt előtti oldalára és rajtbüntetése 35 perces időbüntetés, amelyet tényleges futott idejéhez kell hozzáadni.
- 1.4 A versenyen érvényes további dokumentumok (a *-gal jelölt dokumentumok elérhetők az MVSZ hivatalos weboldalán, hunsail.hu):
- 1.4.1 A Magyar Vitorlás Szövetség 2023. évre érvényes [Versenyrendelkezései](#) (továbbiakban VR) és [Reklám- és védjegyhasználati](#) szabályzata.*

- 1.4.2 Az MVSZ nemzeti előírásai.*
- 1.4.3 [DP] A résztvevő osztályok osztályelőírásai.
- 1.4.4 [DP] Az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz.
- 1.4.5 ORC előnyszámítási előírások, illetve a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#).*
- 1.4.6 Az MVSZ „[A Kékszalag Vitorlásverseny Akkreditációs és Sajtó Szabályzata](#)”.*
- 1.4.7 Az MVSZ [adatvédelmi szabályzatai](#).*
- 1.4.8 Jelen versenykiírás (VK).
- 1.4.9 A később kiadásra kerülő versenyutasítás (VU).
- 1.5 Napnyugta és napkelte között
 - 1.5.1 az RRS RV függelék (korlátozott láthatóságról szóló szabályok) érvényes, és
 - 1.5.2 a hajóknak viselniük kell az 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet mellékletében meghatározott Hajózási Szabályzatban meghatározott éjszakai fényeket.
- 1.6 Amennyiben a különböző nyelvű szabályok között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg tekintendő mérvadónak.
- 1.7 Amennyiben a VK és a VU között ellentmondás van, a VU tekintendő mérvadónak. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2023. június 25-től lesz elérhető a verseny online hirdetőtábláján.
<https://mvszhirdetotabla.hu/kekszalag>

3 KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1 Az online hivatalos hirdetőtábla címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/kekszalag>
Weboldal: <https://kekszalag.reblog.hu/>
Facebook oldal: <https://www.facebook.com/events/791021302451927>
- 3.2 Minden hajó számára erősen ajánlott egy hajózási VHF-rádió a fedélzeten.
- 3.3 A versennyel kapcsolatban a versenyrendezőség hajózási VHF frekvencián, rádión ad információkat. A használt csatornát a versenyutasítás tartalmazza.
- 3.4 [DP] Az első figyelmeztető jelzéstől a célba érésig, a vészhelyzetek kivételével, a hajók nem sugározhatnak beszéd- vagy adatinformációkat, illetve nem vehetnek olyan beszéd- vagy adatinformációkat, amelyek nem elérhetők minden hajó számára.

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 4.1 A versenyen az alábbi feltételeknek megfelelő hajók vehetnek részt:
 - 4.1.1 World Sailing osztályok közül: Dragon, J-24.
 - 4.1.2 A Kalóz osztály kivételével minden nemzeti osztály.
 - 4.1.3 Az inaktív hajóosztályok közül a H-boat, Melges24, Elan 310 és a L30 OD Hungary.
 - 4.1.4 Az MVSZ nyilvántartásában szereplő és a Versenyrendelkezések 6.4 szerinti értékelési csoportokba sorolt hajók vagy külföldi illetőségű, a 4.1.1, 4.1.2 és a 4.1.3 pontba nem sorolt osztályhajók a következő megkötésekkel:

- (i) tőkesúlyos és 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
- (ii) 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező és a hajólevél, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedély, illetve a felmérési bizonylat alapján minimum háromszemélyes többtestű hajók.
- (iii) Nem jogosult a részvételre az hajó, amelynek hajólevele, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélye, illetve a felmérési bizonylata alapján a maximális befogadó képessége kisebb, mint 3 fő.

4.1.5 A belöldi hajók feleljenek meg a VR 3.2 és 5. rendelkezéseinek.

4.1.6 A külföldi hajók rendelkezzenek a saját nemzeti hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal.

4.2 Egytestű hajók kategóriába sorolása

4.2.1 Hagyományos egytestű: minden olyan egytestű hajó, amely kiállja az MVSZ Nagyhajós Bizottság Hajózástechnikai albizottságának előírásai (<https://hunsail.hu/versenyek/versenyszabalyzatok>) szerinti 90 fokos döntéspróbát, ezt okmányokkal igazolja és a legénység súlypontja nem helyeződik a hajótesten kívülre (nem trapézos, nem keretes). Az MVSZ által nyilvántartott egytestű hajók alanyi jogon vesznek részt a hagyományos egytestű hajók versenyében.

4.2.2 Nyílt egytestű kategória: minden hajó, amely nem felel meg a hagyományos egytestű hajók feltételrendszerének és nem tagja a Nyílt többtestű értékelési csoportnak.

(i) Az olyan egytestű hajó, amely bizonyítottan nem végzi el és nem állja ki a 4.2.1 pontban megkövetelt döntéspróbát, kizárólag a nyílt kategóriába nevezhető. Az ellenőrzéseket a technikai bizottság végzi. A besorolás az MVSZ nagyhajós hajóregiszterében történő 2023. évre érvényes felmérési jegyzőkönyv alapján történik.

(ii) A döntéspróbák elvégzésének határideje: 2023. június 30.

4.3 Nevezhető versenyzők

4.3.1 A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.

4.3.2 Külföldi versenyzők, akik az adott ország nemzeti hatósága által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.

4.3.3 **Rajtengedélyes sportolók:** a hajó tulajdonosa vagy felelős személye meghívhat a versenyre versenyengedéllyel nem rendelkező vendéget vagy vendégeket is, az előírt minimális versenyzői létszámon felül, de a hajólevélben szereplő maximális befogadó létszámot meg nem haladva. A verseny értékelésekor a versenyhajón résztvevő rajtengedélyes legénység „RE” megjelöléssel szerepel az eredménylistán. A rajtengedélyes sportoló indulásához szükséges:

(i) 2023. december 31-ig betöltött 17. életév,

(ii) a versenyhajó felelős személyének befogadó nyilatkozata ([sablon](#))

(iii) a rajtengedélyes sportoló nevére kiállított, a versenyzést engedélyező orvosi igazolás,

(iv) a rajtengedélyes sportoló írásos nyilatkozata a versenyre vonatkozó minden szabályozás betartásáról.

4.4 Nevezési lehetőségek és regisztráció

4.4.1 Elektronikus nevezés: az MVSZ 2023. évre érvényes versenyengedéllyel rendelkező sportolói számára a VIHAR rendszeren keresztül: <https://vihar.hunsail.hu>

4.4.2 **A nevezés 2023. július 5-én 11:00 és 20:00 között a Kékszalag PORT-ban, a konferencia teremben lesz (LUA EVENTS, 8230 Balatonfüred, Anna sétány 7.).**

4.4.3 Külföldiek előzetes jelentkezése a nevezési lap kitöltésével és a hunsail@hunsail.hu e-mail címre való elküldésével lehetséges.

4.4.4 Az online és előnevezéseket a 8.1 pontban megadott regisztrációs időpontban az alábbiak szerint kell véglegesíteni (a helyszíni nevezőktől elkülönített asztalnál). Ha az alábbi feltételek nem teljesülnek, a hajó nevezése elutasításra kerül.

(i) Be kell mutatni a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben NEM regisztrált összes iratot, (a verseny utolsó napjáig érvényes sportorvosi igazolást, hajólevelet, biztosítást és a felelős személy hajóvezetői engedélyét).

(ii) 2023-tól minden hajót regisztrálni kell a VIHAR rendszerben. Az ehhez szükséges felhasználói segédlet elérhető a hunsail.hu oldalon.

A regisztráció határideje: 2023.06.30. 20:00 óra (a Fehér Szalag nevezési határideje).

(iii) A csapat képviselőjének (felelős személy) aláírásával kell igazolni a nevezést.

(iv) A felelős személynek alá kell írnia a felelősségvállalási nyilatkozatot.

(v) A nevezési díjat ki kell egyenlítenie.

(vi) A csapat képviselőjének fel kell vennie a hajó nevezési egységcsomagját, és ezt aláírásával igazolnia kell.

5 NEVEZÉSI DÍJAK ÉS FIZETÉS

5.1 Nevezési díjak:

felnett	17.000 Ft/fő
ifjúsági	8.500 Ft/fő
serdülő	-
rajtengedélyes	34.000 Ft/fő

5.2 Előzetesen a nevezési díjat a VIHAR-rendszeren keresztül bankkártyával, online fizetéssel lehet kiegyenlíteni. A helyszíni regisztráció során a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

5.3 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

6 LEGÉNYSÉGI KORLÁTOZÁSOK

6.1 Korcsoportmeghatározások:

felnett	18 év feletti (2004. december 31-én vagy korábban született)
ifjúsági	13-18 éves (2005. január 1. és 2010. december 31. között született)
serdülő	12 éves vagy fiatalabb (2011. január 1-jén és azután született)

6.2 Létszámkorlátozások:

6.2.1 A serdülő versenyzők részvétele a versenyen az alábbiak szerint engedélyezett:

3 felnőtt esetén	serdülő versenyző nem nevezhető
4-5 felnőtt esetén	legfeljebb 1 serdülő versenyző nevezhető
6 vagy több felnőtt esetén	legfeljebb 2 serdülő versenyző nevezhető

6.2.2 Tekintettel a hosszú versenytávra, az éjszakai, illetve az esetleges viharos szélben történő navigálásra, a verseny rendezősege csak azon hajók nevezését fogadja el, amelyek legalább három – vagy az osztályelőírásban meghatározott, háromnál több – a 4.3.1 és 4.3.2 pontokban meghatározott feltételeknek megfelelő felnőtt versenyzőt neveznek.

6.2.3 A benevezett hajón a versenyzők összlétszáma (beleértve a rajtengedélyes és serdülő sportolókat is) nem haladhatja meg az osztályszabályban meghatározott maximális legénységi létszámot, illetve – ha az osztályszabály nem korlátozza a maximális legénységi létszámot vagy a hajó nem tartozik osztályba – a hajólevélben, vagy a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélyben, illetve a felmérési bizonylatban megengedett legnagyobb létszámot.

6.2.4 A nevezés véglegesítése után legénységcsere csak a versenyrendezés kifejezett, a VU-ban részletezett módon kiadott engedélyével lehetséges. A versenyben lévő hajókon a VIHAR rendszerben regisztrált, nevezett legénységnek az RRS 48.2 szabályban meghatározott eseteket leszámítva – függetlenül a nevezés pénzügyi kiegyenlítésétől – teljes létszámban a hajón kell tartózkodniuk, és azon más személyek nem tartózkodhatnak. A jelen szabályt megsértő hajók vétének az RRS 2 (Sportszerű vitorlázás) szabály ellen, és magatartásuk kimeríti az RRS 69.1 szabályban megfogalmazott helytelen magatartás fogalmát, ezért ellenük az RRS 69. szabály szerinti fegyelmi eljárás indítható.

7 HIRDETÉSEK

7.1 [NP] Hirdetések az MVSZ Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.

7.2 [NP] [DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezés által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

8 VERSENYPROGRAM

8.1 Helyszíni regisztráció: 2023. július 5-én 11:00 és 20:00 között a Kékszalag PORT-ban, a konferenciateremben lesz (8230 Balatonfüred, Anna sétány 7.)

8.2 A versenyrendezés egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

8.3 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2023. július 6-án, csütörtökön 08:50 óra. Tervezett rajtidőpont valamennyi osztály részére 2023. július 6-án 09:00 óra.

Általános visszahívás esetén a megismételt rajt figyelmeztető jelzésének időpontja 09:50 óra. A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

8.4 Rajthalasztás: A versenyrendezés a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

- 8.5 Limitidő 2023. július 8-án 09:00, halasztott rajt esetén a rajtot követő 48 óra. Az eddig az időpontig be nem érkezett hajókat a versenyrendezőség célba nem ért hajóként – pontszámítási rövidítés: DNF – értékeli.
- 8.6 A díjkiosztó ünnepség tervezett időpontja és helyszíne: 2023. július 8. 18:00 óra, Balatonfüred, Gyógy tér. Pontos helyéről, idejéről és lefolytatásának módjáról a hivatalos online hirdetőtáblán közöl információt a versenyrendezőség.

9 VERSENYPÁLYA ÉS TELJESÍTÉSE

- 9.1 A túraverseny útvonala: Balatonfüred (rajt) – Balatonkenese – Siófok – Tihanyi-szoros – Keszthely – Tihanyi-szoros – Balatonfüred (cél). A verseny hossza légvonalban kb. 150 km. A pontos pályarajzot, a rajt- és célvonal helyét és a kerülendő pályajelek elhelyezkedését, illetve GPS koordinátáit a versenyutasítás tartalmazza.
- 9.2 Bármely kikötőbe való betérés és kikötés a verseny feladását jelenti. Ez módosítja az RRS 45. szabályt.
- 9.3 A pályát a versenyrendezőség nem rövidíti és nem módosítja. Ez módosítja az RRS 32. és 33. szabályt.
- 9.4 A versenyrendezőség kedvezőtlen időjárási körülmények esetén kizárólag a Vízirendészet utasítására érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

10 FELSZERELÉS-ELLENŐRZÉS

- 10.1 A technikai bizottság a versenyterületen vagy annak közelében felszerelés-ellenőrzést végez (mentőpatkó, egyéni úszássegítő eszköz, kikötő- és horgony-kötelek és a navigációs fények megléte, Hajózási Szabályzat szerinti működése).
- 10.2 A technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amiről jegyzőkönyvet készít.
- 10.3 A felszerelés-ellenőrzés menetét a versenyutasítás szabályozza.

11 ÉRTÉKELÉS

- 11.1 Minden nevezett hajót értékelünk az abszolút értékelésben és osztályában/kategóriájában vagy – osztályba sorolás hiányában – egy értékelési csoportban.
- 11.2 Abszolút értékelés: valamennyi hajót figyelembe véve a befutás sorrendjében történik.
- 11.3 Hajóosztályonkénti és kategóriában történő értékelés
- 11.3.1 Osztályonkénti értékelésre kerül az MVSZ versenyrendszerében 2023. évre aktív osztálystátusszal szereplő és a VK 4.1, 4.2 és 4.3 szerint nevezhető valamennyi hajóosztály.
- 11.3.2 Amennyiben valamelyik osztályba nevezettek száma nem éri el a négyet, a versenyrendezőség a hajókat a megfelelő Yardstick csoportba sorolja át. Az átsorolást 2023. július 6-án 7:00 óráig a hirdetőtáblán közli a versenyrendezőség.
- 11.3.3 Az Összevont cirkáló, a 25-ös jolle, a Folkboat és a Magyar Cruiser osztályokban az értékelés az osztályszabályokban meghatározott előnyszámok szerint számított korrigált idő alapján történik.
- 11.3.4 Nyílt kategória értékelése: a VK 4.2.2 szerinti egytestű hajók értékelése az abszolút befutási sorrend alapján történik.

11.4 Yardstick értékelés

- 11.4.1 Az MVSZ nyilvántartásában szereplő, aktív osztálytáusszal nem rendelkező, és nem ORC értékelési csoportba nevező egytestű hajóosztályok előnyszámuk szerinti YS csoportban kerülnek értékelésre.
- 11.4.2 Yardstick szám szerint értékelésre kerül – a Nyílt egytestű kategóriába és Többtestű értékelési csoportba nevezett hajók kivételével – valamennyi nevezett és célba ért hajó a saját Yardstick száma szerint számított korrigált idő alapján.
- 11.4.3 A VK 11.3.1 pontban nem említett egytestű hajóosztályok a VK 11.4.6-ban meghatározott YS csoportban kerülnek értékelésre.
- 11.4.4 A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai, ennek hiányában a német YS száma szerinti Yardstick csoportban értékelik. Azon külföldi hajókat, amelyeknek sem magyar, sem német YS száma nincs, egységesen a YS I/1 csoportban, az értékelési csoport legrosszabb YS számával kerülnek értékelésre.
- 11.4.5 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját az MVSZ nyilvántartásában 2023. július 5-én regisztrált előnyszámok jelentik.
- 11.4.6 Yardstick értékelési csoportok:

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatta
Yardstick II. csoport	96 – 108
Yardstick III. csoport	108 felett
Yardstick OPEN	egyéni

- 11.4.7 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban (I.,II.,III.) 20 hajónál több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat.

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1. csoport	- 87,99
Yardstick I/2. csoport	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. csoport	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. csoport	103,00 – 108,00
Yardstick III/1. csoport	108,01 – 112
Yardstick III/2. csoport	112,01 felett

11.5 ORC értékelés

- 11.5.1 [Érvényes ORC felmérési bizonylattal](#) rendelkező hajók nevezéskor kérhetik az ORC értékelési csoportban történő értékelést.
- 11.5.2 ORC csoport: az ORC értékelési csoportot választó egységek az ORC előnyszámrendszer szerint korrigált idő alapján kerülnek értékelésre, a saját osztályukban nem.
- 11.5.3 [NP] Az ORC értékelési csoportban a futamidő a coastal/long distance triple number előnyszám szélerősségnek megfelelő értéke alapján kerül kiszámításra.
- 11.5.4 Amennyiben az ORC-csoportba nevezettek száma nem éri el a 8 egységet, az oda nevezett hajók YS előnyszámítás szerint saját YS csoportjukban kerül értékelésre.

11.6 Többtestű értékelési csoport: a többtestű hajókat alosztályuktól függetlenül befutási sorrendjük alapján értékelik.

12 TÁMOGATÓ MOTOROSOK

12.1 Az olyan egytestű hajókat, amelyek nem tartoznak a VK 4.2.1 szerint a hagyományos egytestű hajók közé, és a kabin nélküli többtestű hajókat a kikötőből történő kifutástól a visszaérkezésig hajónként egy vagy több támogató motorosnak kell kísérnie.

12.2 A hajónak a támogató motoros(oka)t a nevezéskor meg kell neveznie és e-mailben a somogyi@hunsail.hu e-mail címre legkésőbb 2023. július 3-án 12.00 óráig meg kell küldenie az alábbi dokumentumokat:

- a támogató motoros érvényes hajólevelének másolatát
- a vezető nevét, mobiltelefonos elérhetőségét és a vezetői engedély másolatát.

12.3 A támogató motoros(ok)nak meg kell felelnie/ük az alábbi feltételeknek:

- rendelkeznie/ük kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel;
- végsebessége/ük és teljesítménye/ük elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére;
- maximális befogadó képessége/ük elegendő kell legyen a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására;
- vezetője/ik aláírásukkal kell vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét – a bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését;
- minden támogató motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezősséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevővel (VHF) és mobiltelefonnal.

12.4 A megnevezett támogató motoros(ok)on a hozzájuk kapcsolódó hajó kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi kísérőszemély tartózkodhat – beleértve ebbe a motoros(ok) vezetőjét is – hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató motoros(ok)on tartózkodó kísérőszemélyek együttes létszáma ne haladja meg a támogató motoros(ok) hajólevelében szereplő (összesített) maximális létszámot.

12.5 A technikai bizottság és a versenyrendezés a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.

12.6 A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek.

13 ADATVÉDELEM

13.1 A versenyen kezelt adatokkal kapcsolatosan a Magyar Vitorlás Szövetség adatkezelési szabályzatai (www.hunsail.hu/szabalyzatok) érvényesek.

14 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

14.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt.

- 14.2 Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 14.3 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.
- 14.4 A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 14.5 A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

15 BIZTOSÍTÁS

- 15.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a Versenyrendelkezésben előírt értékű felelősségbiztosítással.

16 DÍJAZÁS

16.1 Kékszalag rekord:

- 16.1.1 Azon leggyorsabb hajó, amely megdönti a jelenleg érvényes, a Fifty-Fifty által 2022-ben futott, 7 óra 13 perc 21 másodperces (7:13:21) Kékszalag időrekordot, elnyeri a Kékszalag Rekordtartója címet.

16.2 Abszolút sorrend szerinti díjazás:

- 16.2.1 Az abszolút győztes hajó elnyeri a Balaton 2023. évi Kékszalagját, a 2023. évi 55. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj díszkupáját, valamint hajóplakett díjazásban részesül. Az abszolút győztes hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 16.2.2 Az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajói serleg, valamint hajóplakett díjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend VII–X. helyezett hajóinak versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

16.3 A hagyományos egytestű hajók sorrendje szerinti díjazás:

- 16.3.1 A győztes hagyományos egytestű hajó elnyeri a Balaton 2023. évi Kékszalag Raiffeisen Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny „Hagyományos egytestű hajók győztese” díszkupáját és emléklakettjét. A győztes hagyományos egytestű hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 16.3.2 A hagyományos egytestű hajók között az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajói serlegdíjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajóinak versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

16.4 Hajóosztályonkénti díjazás

- 16.4.1 Valamennyi értékelhető hajóosztály győztes hajója elnyeri a 2023. évi 55. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny kupáját, az I–III. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

16.4.2 A hajóosztályonkénti díjazás során a Versenyrendelkezések 9. pontja lép érvénybe: Amennyiben egy osztályban nincs 6 nevezett hajó, az értékelést és díjazást legalább az alábbiak szerint lehet végezni:

4-5 nevezett hajó esetén: I-II. helyezett kerül díjazásra

6 és annál több hajó esetén: I-II-III. helyezettet díjazunk

16.5 **Nyílt kategóriában** és az egyes értékelési csoportokban az első helyezett hajók serleg díjazásban, míg az I-III. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

16.6 **Klasszikus osztályok díjazása**

16.6.1 A legeredményesebb klasszikus hajó külön díjazásban részesül. Ezt a díjat az Összevont, a 70-es, 50-es, 40-es, 30-as, 22-es cirkálók, az Európa 30-as, Dragon a 25-ös jolle, 15-ös jolle és a Folkboat osztályok célba ért hajóegységei közül az nyeri el, amelyik az abszolút befutási sorrendben elsőnek ért célba.

16.7 **Legjobban navigáló hajó díjazása**

16.7.1 „A 2023. évi 55. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny legjobban navigáló hajója” serleg különdíjat nyeri el valamennyi célba érkező hajó közül (a nyílt osztály egységeit és a Nyílt többtestű értékelési csoportot kivéve) az, amelyik a Yardstick előnyszám rendszerben a legjobb korrigált időt futja. Az abszolút YS értékelés szerinti II-III. helyezett hajók serlegdíjazásban, a versenyzők éremdíjazásban részesülnek.

16.8 **Legjobb női kormányos különdíj**

16.8.1 A versenyen induló hajók közül különdíjat kap az abszolút értékelésben legeredményesebb női kormányos.

16.9 **Legeredményesebb női csapat különdíj**

16.9.1 A versenyen induló hajók közül külön díjazásban részesül a csak nőkből álló csapattal induló hajók közül az abszolút befutási sorrend alapján legeredményesebb egység.

16.10 **Legidősebb és legfiatalabb versenyző különdíj**

16.10.1 A versenyen indulók közül különdíjat kap a mezőny legidősebb és legfiatalabb versenyzője az abszolút befutási sorrend alapján.

16.11 A Versenyrendezés további díjakat is oszthat.

17 **MÉDIA**

17.1 A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek felismerhetők. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezés korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi regisztráció során biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

18 TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

18.1 További információk kérhetők a hunsail@hunsail.hu e-mail címen.



A BalatonHelp applikáción keresztül egyetlen gombnyomással segítséget kérhet, ha bajba kerül a Balatonon vagy annak partjainál. Az applikáció mindenki számára ingyenesen letölthető és díjmentesen használható egy okostelefon segítségével (Android, iOS rendszereken) vészhelyzet esetén, az év minden napján, 24 órában.



55. KÉKSZALAG

RAIFFEISEN NAGYDÍJ
2023

NOTICE OF RACE



55. KÉKSZALAG GRAND PRIX INTERNATIONAL LONG DISTANCE REGATTA BALATONFÜRED, 6 - 8 JULY 2023





NOTICE OF RACE

Organizing Authority: Hungarian Sailing Federation
Date of the regatta: 6-8 July 2023.
Location of the regatta: Balatonfüred, [Kékszalag PORT](#)
Principal Race Officer: Kázmér Kerekes
International Jury: Márton Beliczay
Contact person: Niki Somogyi – somogyi@hunsail.hu +36 70 416 4636

PREAMBLE

The notation '[NP]' in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a)

1 RULES

- 1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (hereinafter referred to as "RRS").
- 1.2 The following rule applies: [World Sailing Development Rule](#) DR21-01 Alternative Starting Penalty. Pursuant to RRS rule 86.3, the approval of a national authority is not required for the application of this rule.
- 1.3 According to the World Sailing DR21-01 experimental rule, the following rules apply.
- 1.4 The regatta will be governed by the following rules. Documents marked with [*] can be found on hunsail.hu, the official website of HSF.
 - 1.4.1 Race Regulations (RR) issued by HSF for 2023 with the amendments indicated herein.*
 - 1.4.2 HSF's National prescriptions.*
 - 1.4.3 [DP] Class rules for all participating classes.
 - 1.4.4 [DP] Hungarian government rule issued by the Ministry of National Development: NFM Decree No. 57/2011 (XI.22) on Waterway Transport, Section "Mandatory equipment": II. Equipment of small recreational boats.
 - 1.4.5 YS and ORC handicap regulations.*
 - 1.4.6 The Press accreditation regulations of HSF.*
 - 1.4.7 HSF data protection regulations.*
 - 1.4.8 This Notice of Race (NOR).
 - 1.4.9 The Sailing Instructions (SI) to be issued later.
- 1.5 From sunset to sunrise:
 - 1.5.1 RRS Appendix RV – Restricted Visibility Rules apply.
 - 1.5.2 Boats shall use navigation lights, as described in the NFM Decree No. 57/2011 (XI.22)

- 1.6 If there is a conflict between languages, the Hungarian text will take precedence. This changes RRS 63.7.
- 1.7 If there is a conflict between the NOR and the SI, the SI will take precedence.

2 SAILING INSTRUCTIONS

- 2.1 The Sailing Instructions will be available for downloading on the online notice board no later than 25th June 2023.
<https://mvszhirdetotabla.hu/kekszalag>

3 COMMUNICATION

- 3.1 Address of the online notice board: <https://mvszhirdetotabla.hu/kekszalag>
Website: <https://kekszalag.reblog.hu/>
Facebook event: <https://www.facebook.com/events/791021302451927>
- 3.2 It is recommended for all boats to carry a naval VHF radio onboard.
- 3.3 During the race, the Race Committee will broadcast important information through naval VHF. The used channel will be announced in the SI.
- 3.4 [DP] From the first warning signal until finishing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

4 ELIGIBILITY

- 4.1 The event is open to boats as follows.
 - 4.1.1 World Sailing classes: Dragon, J24.
 - 4.1.2 All Hungarian National Classes except Pirat.
 - 4.1.3 From the inactive classes: L30 OD Hungary, H-Boat, Melges24 and Elan 310.
 - 4.1.4 All boats included in the HSF Register and classified into Scoring Groups by RR 6.4, or foreign boat classes except for those in NOR 4.1.1, 4.1.2 and 4.1.3 with the following restrictions:
 - (i) Keelboats or dinghies with a total sail area of their mainsail and jib (as described in the class rules or measurement documents) of 15 sqm or more, as well as
 - (ii) Multi-hull boats with a total sail area of their mainsail and jib (as described in the class rules or measurement documents) of 25 sqm or more and with a crew of at least 3 people according to the relevant boat certificate or to an individual permission issued by the National Transport Authority and to their measurement documents.
 - (iii) Boats which can accommodate less than 3 people according to their Boat Certificates, or to an individual permission issued by the National Transport Authority or to their measurement documents are not eligible to enter the event.
 - 4.1.5 Hungarian boats shall meet the requirements in RR 3.2 and 5.
 - 4.1.6 Foreign boats shall have all documents required by their national authorities.
- 4.2 **Categorization of mono-hulls.**
 - 4.2.1 Traditional mono-hulls: all mono-hull boats passing the 90° inclining test in compliance with the requirements of the HSF Yacht Technical Committee (see here:

<https://hunsail.hu/versenyek/versenyszabalyzatok>), proving this fact by relevant documents, and on which the crew's center of gravity is not placed outside the boat hull (boats without trapeze and frames). Monohulls registered by HSF are automatically entitled to participate in the competition of the traditional mono-hulls.

4.2.2 Open mono-hulls: All boats not meeting the requirements of traditional mono-hulls and not included in the Multi-hull Scoring Group”.

- (i) All mono-hulls which have not performed and not passed the “inclining test” in NOR 4.2.1 are not eligible to be entered but only the open class. The relevant tests shall be carried out by the Technical Committee. The boat shall be categorized by her measurement records in the HSF Big Boat Register validated for 2023.
- (ii) Deadline for performing the inclining test: 30 June 2023.

4.3 Eligible competitors

4.3.1 Hungarian competitors shall meet the requirements in RR 3.1.

4.3.2 Foreign competitors shall be members of a yacht club recognized by a national authority which shall be confirmed by a document.

4.3.3 **Competitors with starting permission:** The boat's owner or responsible person may invite guest(s) on board above the minimum crew limit who do not have an HSF race licence. The total of the crew on board shall not exceed the maximum number as specified in the boat certificate. The competitors with starting permissions will be indicated with the note (RE) in the results. Requirements for obtaining a starting permission:

- (i) admission declaration by the responsible person on board;
- (ii) minimum age: 17 (by 31 December 2023 the latest);
- (iii) medical certificate from a physician issued for the invited person allowing him/her to participate in the competition;
- (iv) written declaration by the invited person to comply with all regulations of the event.

4.4 Registration and entry

4.4.1 On-line entry: Eligible competitors with HSF racing licence for 2023 may enter online through the VIHAR online system: <https://vihar.hunsail.hu>.

4.4.2 **Registration in Balatonfüred: On 5th July 2023 between 11.00 and 20.00 hours in [Kékszalag PORT](#) (Address: LUA EVENTS, 8230 Balatonfüred, Gyógy tér 1.).**

4.4.3 Preliminary entry for foreign competitors: Foreign competitors shall email their completed entry forms to hunsail@hunsail.hu. [Forms](#) can be downloaded on <https://kekszalag.reblog.hu/>, Competitions/Documents menu.

4.4.4 On-line and preliminary entries shall be finalized upon registration at the time and venue as described in NOR 8.1, (at a separated desk). The following requirements shall be met.

- (i) All documents confirming the fulfillment of the eligibility requirements and all documents NOT registered within HSF VIHAR system shall be presented (sports medical certificate valid until the last day of the race, boat certificate, insurance policy and boat driver license of the responsible person).
- (ii) A valid measurement certificate as required by the class rules shall be presented (if not registered in the VIHAR system).
- (iii) The representative of the crew (responsible person) shall sign the Entry Form.
- (iv) The responsible person shall sign the Liability Statement.

- (v) The entry fee shall be paid.
- (vi) The representative of the crew shall take over the entry package of the boat and shall acknowledge the receipt thereof with his/her signature.

5 ENTRY FEES AND PAYMENT

5.1 For entry fees see table below:

adult competitors	17.000 HUF per person
youth competitors	8.500 HUF per person
junior competitors	no entry fee
Competitors with starting permission	34.000 HUF per person

- 5.2 Online registration via HSF VIHAR system can be paid by card or online. At the registration venues the entry fee may be paid either by cash or a bank card.
- 5.3 The Organizer will not refund the entry fee paid.

6 CREW LIMITATIONS

6.1 Crew age groups

adults	18 years or more; born on or before 31 st December 2004
youth	Between 13 to 18 years; born not earlier than 1 st January 2005 but no later than 31 st December 2010
junior	12 years or less: born on or later than 1 st January 2011

6.2 Crew member limitations:

6.2.1 Juniors are allowed like this:

3 adults	no junior competitors
4-5 adults	maximum 1 junior competitors
6 or more adults	maximum 2 junior competitors

- 6.2.2 Considering the long distance of the race and navigation at night or at probably gale-force winds, the Organizing Authority accepts the entry of only those boats with a crew of at least 3 or, if required by the class rules, more adult competitors on board.
- 6.2.3 The number of crew (including guests with starting permissions) shall not exceed the number indicated in the boat certificate or in the relevant individual permission issued by the National Transport Authority or in the measurement certificate.
- 6.2.4 After the entry has been finalised, crew changes are only possible with the express permission of the race committee, as detailed in the SI. Except as provided for in RRS 48.2, all nominated crew registered in the VIHAR system shall be on board the boat in full, regardless of the financial settlement of the entry, and no other persons shall be allowed on board. Vessels in breach of this rule are in breach of RRS 2 (Fair Sailing) and their conduct falls within the definition of misconduct as set out in RRS 69.1 and may be subject to disciplinary action under RRS 69.

7 ADVERTISING

- 7.1 [NP] Advertisements may be displayed in accordance with the HSF Advertising Regulations for 2023.
- 7.2 [NP] [DP] Boats shall display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority

8 PROGRAM OF THE RACE

- 8.1 Registration in Balatonfüred: On 5th July 2023 between 11.00 and 20.00 hours in Kékszalag PORT (Address: LUA EVENTS, 8230 Balatonfüred, Gyógy tér 1.).
- 8.2 The event will consist of one long-distance race.
- 8.3 Scheduled time of the first warning signal: 08.50 hours on 6th July 2023. Scheduled starting time for all boats is 09.00 hours on 6th July 2023. Time of the warning signal in case of repeated start due to general recall: 09.50 hours. This starting procedure changes RRS 26.
- 8.4 Start postponement: The Race Committee may postpone the start because of stormy weather endangering the safety of the boats, or for other reasons.
- 8.5 Time limit: 09.00 hours on 8th July 2023; in case of postponed start: 48 hours from the actual starting time. Boats not finishing by this time limit will be scored DNF (did not finish).
- 8.6 The prize-giving ceremony will be held in Balatonfüred, Gyógy tér at 6 pm on the 8th July 2023. The exact time, venue and schedule will be published on the official online notice board.

9 THE COURSE

- 9.1 The course of the long-distance race is: Balatonfüred (start) – Balatonkenese – Siófok – Tihany Strait – Keszthely – Tihany Strait – Balatonfüred (finish). The direct distance is approx. 150 km. An accurate course diagram indicating the starting and finishing line and the marks with their GPS positions will be included in the SI.
- 9.2 Entering and mooring in any harbour means retirement. This changes rule RRS 45.
- 9.3 The course will not be changed or shortened. This changes RRS 32 and 33.
- 9.4 The Race Committee will abandon the race only in bad weather conditions and if directed so by the Water Police Department. This changes rule RRS 32.1.

10 INSPECTION

- 10.1 The Technical Committee is inspecting boats by checking if personal flotation devices, crewsaver life buoys or rescue slings, towing ropes and navigation lights are on board and operate as required by Hungarian government rules.
- 10.2 The Technical Committee and the Race Committee are entitled to check the support boats during the whole race.
- 10.3 The method of the equipment inspection will be defined in the SI.

11 SCORING

- 11.1 All boats entered and finishing will be scored according to their overall place and in her class/category or – if not entered in a class – in a scoring group.

- 11.2 Overall scoring: All boats entered and finishing will be scored according to their finishing place.
- 11.3 Scoring by class and category
- 11.3.1 All boats in active classes (by HSF registration system) which entered according to NOR 4.1 and 4.2. boats will be scored based on their finishing rank in their own class.
- 11.3.2 If in a class the number of the entered boats is less than 4 (four), the Organizing Authority will re-classify these boats into the relevant YS groups. The reclassification will be announced on the official notice board no later than 07.00 hours on 6th July 2023.
- 11.3.3 Boats in the classes: Classic Cruiser, 25er Dinghy, Folkboat and Cruiser Class will be scored upon their corrected times as described by their respective class rules.
- 11.3.4 Open Mono-hulls (see: NOR 4.2.2) will be scored according to their overall finishing rank.
- 11.4 Handicap by Yardstick
- 11.4.1 Monohull boat classes not having active class status in the HSF racing system and not entering into the ORC scoring group, shall be scored by YS handicap groups according to their YS ratings.
- 11.4.2 Scoring by Yardstick ratings: All boats – except for the boats belonging to the Open Monohulls or Multi-Hulls – that entered and finished will be scored according to their corrected time calculated by their Yardstick ratings.
- 11.4.3 The mono-hull boats not listed in NOR 11.3.1 shall be scored within the relevant Yardstick group as described in NOR 11.4.6
- 11.4.4 The boats registered outside of Hungary shall be scored upon their YS ratings on the basis of corresponding Hungarian classes or if it does not exist, their German YS ratings. Foreign boats without either Hungarian or German YS ratings shall have the worst rating of the YS-I /1 group.
- 11.4.5 The basis on the group classification shall be the handicap ratings as registered by HSF on 5th July 2023.
- 11.4.6 Yardstick Scoring Groups:

Groups	Points
Yardstick I. group	under 96
Yardstick II. group	96 - 108
Yardstick III. group	above 108
Yardstick OPEN	individual

- 11.4.7 If there are more than 20 valid entries in a Yardstick rating group (I, II, III), the Race Committee will further split the rating groups.

Groups	Points
Yardstick I/1. group	- 87,99
Yardstick I/2. group	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. group	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. group	103,00 – 108,00
Yardstick III/1. group	108,01 – 112
Yardstick III/2. group	112,01 -

11.5 Handicap by ORC

- 11.5.1 During the entry procedure all boats possessing ORC measurement certificates may request to be scored in the ORC group.
- 11.5.2 Boats in the ORC group will be scored on the basis of their corrected time according to their handicap ratings. Those boats choosing the ORC Scoring Group will not be scored in their own classes.
- 11.5.3 In the ORC scoring group, the corrected time will be calculated on basis of the coastal/long distance triple handicap number for the given wind strength. [NP]
- 11.5.4 If less than 8 boats are entered into this group, they will be scored by the YS handicap system.
- 11.6 Multi-hull boats will be scored according to the overall finishing order.

12 SUPPORT VESSELS

- 12.1 All mono-hull boats that are not categorized as traditional mono-hulls according to NOR 4.2.1, as well as all multi-hull boats without cabins shall be supported by one or more power vessels from leaving port until arriving to port. The support vessels shall meet the following requirements,
 - 12.1.1 *All support power vessels shall have a valid operation license for Lake Balaton.*
 - 12.1.2 A support power vessel shall be able to drive at an appropriate speed and performance for the continuous support of the supported boat during the whole distance and duration of the race.
 - 12.1.3 The support vessel shall be able to accommodate the crew of the supported boat in addition to its own crew.
 - 12.1.4 The driver of the power vessel shall sign a written obligation to follow and if necessary rescue the sailboat within a distance of 100 meters during the whole race – except at the marks and in the closed areas.
 - 12.1.5 The support vessel shall carry a radio receiver-transmitter unit (Balatrönk 2 and naval VHF) and a mobile phone on board which enable the crew to make general emergency calls and to contact the Race Committee.
 - 12.1.6 While afloat, the support vessels shall accommodate support persons in a way that the number of the racing crew and the number of the support persons including the driver do never exceed the highest allowed capacity of the support vessel as stated in the vessel's certificate.
 - 12.1.7 The Technical Committee and the Race Committee are entitled to check the support vessels during the whole race.
 - 12.1.8 The driver and crew of the support vessels are support persons as defined by the RRS.

13 DATA PROTECTION

- 13.1 HSF Data Protection Regulations apply (<https://hunsail.hu/versenyek/versenyszabalyzatok>)

14 DISCLAIMER OF LIABILITY

- 14.1 The crews of the boats are fully responsible for their own safety during the events both ashore and afloat, and their responsibility is not limited by either this Notice of Race or the Sailing Instructions or by any other regulations. The responsible person and all crewmembers aboard a given boat shall decide for themselves whether the boat is

suitable for racing and they have sufficient qualification to participate in the competition under the given weather conditions. See RRS 3.

- 14.2 By leaving the port the boat confirms that both the boat and the crew are suitable to compete in the given weather conditions.
- 14.3 The organizing authority, its employees, officials, trustees and subcontractors involved in the organization of the event will not accept any liability whatsoever for any personal injuries, casualties, fatalities, material damage or loss connected with the race, with the participation in the race or which may occur during the race, within the framework allowed by the relevant laws.
- 14.4 Verifying the eligibility, certificates from sport physicians and boat insurance documents and monitoring the compliance with the safety regulations carried out by the Race Committee, Protest Committee and/or Technical Committee is aimed at ensuring a fair competition and does not exempt the participants from their own responsibility for complying with the relevant regulations.
- 14.5 By signing the entry form, the responsible person of the boat declares that he/she is aware of the rules and regulations relating to the race and the water transport, he/she accepts them and he/she makes the people in his/her scope of responsibility acquainted with them and he/she will ensure that they will fully observe all these rules and regulations both on the land and in the water, during the whole race.

15 INSURANCE

- 15.1 Each boat shall have a valid third-party liability insurance covering not less than the prescribed value in the RR.

16 PRIZES

16.1 Kékszalag Record

- 16.1.1 The fastest boat breaking the current Kékszalag record time of 7 hours 13 minutes 21 seconds (7:13:21) in 2022 will be awarded the title "Holder of the Kékszalag Record".

16.2 Prizes for Overall

- 16.2.1 The overall winner shall be awarded the "Balaton Kékszalag for 2023" prize and the Ornamental Cup labeled "55. Kékszalag Raiffeisen Grand Prix" as well as a commemorative plaque to be placed on the boat. The competitors of the overall winner boat shall be awarded medals.

- 16.2.2 The 2nd-6th placed boats overall will be awarded cups and commemorative plaques. The competitors of the 2nd-10th placed boats overall will be awarded medals.

16.3 Prizes for traditional mono-hull boats

- 16.3.1 The winning traditional mono-hull boat shall be awarded the Ornamental Cup labeled "Winner of the 55. Kékszalag Raiffeisen Grand Prix International Long-Distance Race in Traditional Mono-Hull Boat Class" and a commemorative plaque. The competitors of the winning traditional mono-hull boat overall will be awarded medals.

- 16.3.2 The 2nd-6th placed traditional mono-hull boats overall will be awarded cups. The competitors of the 2nd-6th placed boats overall will be awarded medals.

16.4 Prizes for classes

- 16.4.1 The winner of all classes will be awarded the Cup labeled "55. Kékszalag Raiffeisen Grand Prix International Long-Distance Race - 2023", the competitors of the 1st-3rd placed boats shall be awarded medals.

- 16.5 In the open class and scoring groups the first boats will be awarded cups and the competitors of the 1st-3rd placed boats will be granted medals.

16.6 Prizes for classic fleet

16.6.1 The special prize “The most successful boat of the classic fleet” among the Classic Cruisers classes, the Cruiser 70, 50, 40, 30, 22 classes, the Europe 30 cruiser, Dragon, the 25 and 15 Dinghy and Folkboat classes will be awarded to the boat which first arrived at the finishing line overall.

16.7 Prize for the best navigating boat

16.7.1 The special cup labeled “The best navigating boat of the 55. Kékszalag *Raiffeisen* Grand Prix International Long-Distance Races - 2023” will be awarded to the boat which achieved the best corrected time calculated upon Yardstick ratings among all finishing boats (except for the Open class and the Multi-Hull classes). The 2nd-3rd placed boats scored in the YS system will be awarded cups. The competitors of the 2nd-3rd placed yachts overall will be awarded medals.

16.8 Special Prize for the best female helm

16.8.1 The prize will be awarded the most successful helmswoman overall.

16.9 Special prize for the most successful female crew

16.9.1 A special prize will be awarded to the most successful boat among the boats operated by purely female crews, based on overall ranking.

16.10 Special prizes for the oldest and youngest competitor

16.10.1 A special prize will be awarded to both the oldest and the youngest competitor of the event, based on the overall ranking.

17 MEDIA

17.1 All competitors officially entering the race shall acknowledge that photos and films may be taken about the competition, the incoming and outgoing boats as well as the programs ashore in which both the boats and the people on board can be seen. These photos and footages – provided that they do not violate any privacy rights – can be used, disclosed, sold and forwarded to third parties by the Organizing Authority of the event without any restrictions. They shall also acknowledge that during the registration procedure in Balatonfüred security cameras may take photos of them. The competitors entering the race and other participants expressly waive any subsequent relevant claim or claims for compensation.

18 MORE INFORMATION

18.1 Further information: hunsail@hunsail.hu.



With the BalatonHelp app, you can ask for help at the touch of a button if you get into trouble on Lake Balaton or its shores. The app is free for everyone to download and use free of charge with a smartphone (Android, iOS) in case of an emergency, 24 hours a day, 7 days a year.