

56. KÉKSZALAG

RAIFFEISEN NAGYDÍJ
2024

VERSENYKIÍRÁS

56. KÉKSZALAG NAGYDÍJ
NEMZETKÖZI TÁVOLSÁGI TÚRAVERSENY
BALATONFÜRED, 2024. JÚLIUS 18-20.

Neveldő támogató:
X Raiffeisen Bank

Fő támogató:



Kiemelt támogató:



Támogatók, partnerek:



KEKSZALAG.HU



56. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj VERSENYKIÍRÁS (English version below)

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja: 2024. július 18-20.
Verseny helyszíne: Balatonfüred, [Kékszalag PORT](#)
Versenyvezető: Verebély Tibor
Óvási bizottság elnöke: Beliczay Márton
Versenyiroda vezetők: Molnár Dóra - molnar@hunsail.hu, +36-30 524 7455
Fluck Réka – fluck@hunsail.hu, +36-30 540 1295
Tusnai Veronika - +36-70 442 4520

BEVEZETÉS

Az [NP] rövidítéssel jelölt szabályok megsértéséért hajó nem nyújthat be óvást egy másik hajó ellen. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 VERSENYSZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt [A vitorlázás versenyszabályaiban \(RRS\)](#) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2 A versenyen alkalmazzák a World Sailing DR21-01 kísérleti szabályát, amelyet a [World Sailing a Rendelkezések 28.1.5\(b\)](#) pontja alapján engedélyezett. Az RRS 86.3 szabály alapján a szabály alkalmazásához nem szükséges a nemzeti hatóság jóváhagyása. A szabály lehetővé teszi alternatív rajtbüntetések használatát a VK 1.3. pont szerint.
- 1.3 A [World Sailing DR21-01](#) kísérleti szabály értelmében a következő szabályokat alkalmazzák.
- 1.3.1 A Rajtolás meghatározása így változik:
Rajtolás: Egy hajó akkor *rajtol*, amikor – miután a hajótest teljes terjedelmével a rajtvonal rajt előtti oldalán volt, és teljesítette a 30.1. szabály követelményeit, amennyiben azt alkalmazták – a hajótest bármely része először keresztezi a rajtvonalat a rajtvonal rajt előtti oldala felől az első jel irányába:
(a) a rajtjelzések or vagy azután, vagy
(b) a rajtjelzést megelőző 3 percben.
- 1.3.2 Ha egy hajó a *Rajtolás* meghatározásának VK 1.3.1. (b) pontja szerint rajtol, akkor nem kell visszatérnie a rajtvonal rajt előtti oldalára és rajtbüntetése a versenyutasításban meghatározott mértékű időbüntetés, amelyet tényleges futott idejéhez kell hozzáadni.
- 1.4 A versenyen érvényes további dokumentumok (a *-gal jelölt dokumentumok elérhetők az MVSZ hivatalos weboldalán, hunsail.hu):
- 1.4.1 [DP]A Magyar Vitorlás Szövetség 2024. évre érvényes [Versenyrendelkezései](#) (továbbiakban VR) és [Reklám- és védjegyhazsnálati](#) szabályzata.*

Nyitási támogató:
Raiffeisen Bank



KEKSZALAG.HU

- 1.4.2 [Az MVSZ nemzeti előírásai.*](#)
- 1.4.3 [DP] A résztvevő osztályok osztályszabályai.
- 1.4.4 [DP] Az [57/2011. \(XI. 22.\) NFM rendelet](#) a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, [II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz](#).
- 1.4.5 [DP] [ORC előnyszámítási előírások](#), illetve a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat.*](#)
- 1.4.6 Az MVSZ „[A Kékszalag Vitorlásverseny Akkreditációs és Sajtó Szabályzata](#)”.*
- 1.4.7 Az MVSZ [adatvédelmi szabályzatai](#).*
- 1.4.8 Jelen versenykiírás (VK).
- 1.4.9 A később kiadásra kerülő Versenyutasítás (VU).
- 1.5 Napnyugta és napkelte között a hajóknak viselniük kell az 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet mellékletében meghatározott Hajózási Szabályzatban meghatározott éjszakai fényeket.
- 1.6 Amennyiben a különböző nyelvű szabályok között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg tekintendő mérvadónak.
- 1.7 Amennyiben a VK és a VU között ellentmondás van, a VU tekintendő mérvadónak. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2024. július 8-tól lesz elérhető a verseny online hirdetőtábláján.

3 KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1 Az online hivatalos hirdetőtábla címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/56-kekszalag-nagydiij-2024>

Weboldal: <https://kekszalag.reblog.hu/>

- 3.2 Minden hajó számára erősen ajánlott egy hajózási VHF-rádió a fedélzeten.
- 3.2.1 [NP] A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a verseny alatt a Versenyutasításban megadott VHF-csatornán keresztül ad tájékoztatást a versenyzők részére. A közlésben vagy fogadásban bekövetkező hiba nem képezheti hajó általi óvás vagy orvoslati kérelem alapját. ez módosítja az RRS 62. szabályt.
- 3.2.2 [DP] Az első figyelmeztető jelzéstől a célba érésig, a vészhelyzetek kivételével, a hajók VHF rádión nem sugározhatnak adást.

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 4.1 A versenyen az alábbi feltételeknek megfelelő hajók vehetnek részt:
- 4.1.1 A Versenyrendelkezésben rögzített aktív hajóosztályokba sorolható hajók az alábbiak szerint:
- World Sailing osztályok közül: Dragon, J-24, Melges 24.
 - A Kalóz osztály kivételével minden nemzeti osztály.

Nyitási támogató:
Raiffeisen Bank

Fő támogató:
Audi

Közvetítő támogató:
KPMG

Támogató partnerek:
SAMSUNG **RSM** **Jackyard** **T**

NEFTI **ORCA** **BEFLEX** **ANGRADEL**



KEKSZALAG.HU

4.1.2 Az inaktív hajóosztályok közül a J/70, Scholtz-22

4.1.3 Az MVSZ nyilvántartásában szereplő és a Versenyrendelkezések 6.4 szerinti értékelési csoportokba sorolt hajók vagy külföldi illetőségű, a 4.1.1. és 4.1.2 pontba nem sorolt osztályhajók a következő megkötésekkel:

(i) tőkesúlyoshajó vagy uszonnyal rendelkező hajó, ami 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkezik;

(ii) 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező és a hajólevél, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedély, illetve a felmérési bizonylat alapján minimum háromszemélyes többtestű hajók.

(iii) Nem jogosult a részvételre az hajó, amelynek hajólevele, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélye, illetve a felmérési bizonylata alapján a maximális befogadó képessége kisebb, mint 3 fő.

4.2 Adminisztratív feltételek

4.2.1 A belföldi hajók feleljenek meg a VR 3.2 és 5. rendelkezéseinek. Minden belföldi hajónak az idei évre érvényes regisztrációval kell rendelkeznie a VIHAR rendszerben. A regisztrációhoz szükséges felhasználói segédlet elérhető a hunsail.hu oldalon. Új hajó regisztrálására a VIHAR rendszerben 2024.07.12. 21:00-ig van lehetőség.

4.2.2 A külföldi hajók rendelkezzenek a saját nemzeti hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és érvényes – osztályba sorolt hajók esetén az osztályszabályuknak megfelelő – felmérési bizonylattal. Ezen hajók csak saját osztályukba vagy amennyiben rendelkeznek érvényes ORC felmérési bizonylattal, úgy ORC értékelési csoportba nevezhetnek.

4.3 Egytestű hajók kategóriába sorolása

4.3.1 Hagyományos egytestű: minden olyan egytestű hajó, amely kiállja az MVSZ Technikai Bizottság által definiált 90 fokos dőlés tesztet és ezt a Technikai Bizottság által kiállított okmányokkal igazolja és a legénység súlypontja nem helyeződik a hajótesten kívülre (nem trapézos, nem keretes). Az MVSZ által nyilvántartott egytestű hajók alanyi jogon vesznek részt a hagyományos egytestű hajók versenyében.

4.3.2 Nyílt egytestű kategória: minden hajó, amely nem felel meg a hagyományos egytestű hajók feltételrendszerének és nem tagja a Nyílt többtestű értékelési csoportnak.

4.3.3 Az olyan egytestű hajó, amely bizonyítottan nem végzi el és nem állja ki a 4.3.1 pontban megkövetelt döntéspróbát, kizárólag a nyílt kategóriába nevezhető. Az ellenőrzéseket a technikai bizottság végzi. A besorolás az MVSZ nagyhajós hajóregiszterében történő 2024. évre érvényes felmérési jegyzőkönyv alapján történik.

A döntéspróbák elvégzésének határideje: 2024. június 30.

Nyitási partner:
Raiffeisen Bank

Fő támogató:
Audi
KPMG

Köszönetnyilvánítás:
SAMSUNG RSM Jockeyard T

Támogató partnerek:
BEEFLEX
ANGROBLET



KEKANTILAKA
Audi Speed Challenge
KEKSZALAG.HU

4.3.4 A Nyílt egytestű kategória hajói, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt támogató motorost vagy motorosokat, amely(ek) megfelel(nek) a VK 14. pontjának. A hajónak a támogató motoros(oka)t a nevezéskor meg kell neveznie és e-mailben a hunsail@hunsail.hu e-mail címre legkésőbb 2024. július 12-én 12:00 óráig meg kell küldenie az alábbi dokumentumokat:

- (i) a támogató motoros érvényes hajólevelének másolatát
- (ii) a vezető nevét, mobiltelefonos elérhetőségét és a vezetői engedély másolatát.
- (iii) Balatoni üzemeltetési engedély másolata

4.4 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

4.5 Nevezhető versenyzők

4.5.1 A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.

4.5.2 Külföldi állampolgárságú versenyzők, akik vagy a magyar vagy bármely nemzeti hatóság által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.

4.5.3 **Rajtengedélyes sportolók:** a hajó tulajdonosa vagy felelős személye meghívhat a versenyre versenyengedéllyel nem rendelkező vendéget vagy vendégeket is, a VK 6.3. pontban meghatározott minimális versenyzői létszámon felül, de a hajólevélben szereplő maximális befogadó létszámot meg nem haladva. A verseny értékelésekor a versenyhajón résztvevő rajtengedélyes legénység „RE” megjelöléssel szerepel az eredménylistán. A rajtengedélyes sportoló indulásához szükséges:

- (i) 2024. december 31-ig betöltött 17. életév,
- (ii) a versenyhajó felelős személyének [befogadó nyilatkozata](#)
- (iii) a rajtengedélyes sportoló nevére kiállított, a versenyzést engedélyező orvosi igazolás,
- (iv) a rajtengedélyes sportoló írásos [nyilatkozata](#) a versenyre vonatkozó minden szabályozás betartásáról.

4.6 Nevezési lehetőségek és regisztráció

4.6.1 Online előnevezés:

- Az MVSZ 2024. évre érvényes versenyengedéllyel rendelkező sportolói számára a VIHAR rendszeren keresztül: <https://vihar.hunsail.hu>
- Külföldiek előnevezése a nevezési lap kitöltésével és a hunsail@hunsail.hu e-mail címre való elküldésével lehetséges.
- Az online nevezés határideje 2024. július 17. 19:45

4.6.2 A helyszíni nevezés 2024. július 17-én 11:00 és 20:00 között a Kékszalag Port kikötő mellett lévő [LUA Events](#)-ben. (LUA EVENTS, 8230 Balatonfüred, Anna sétány 5.).

Nyitódíj támogató:
Raiffeisen Bank

Fő támogató:
Audi
KPMG

Kisváltó támogató:
SAMSUNG RSM Jockeyard T

Támogató partnerek:
BEEFLEX
ANGROBLET



KEKANTILAKA
KEKSZALAG.HU
Audi Speed Challenge

4.6.3 Az online és előnevezéseket a 4.6.2 pontban megadott regisztrációs időpontban az alábbiak szerint kell véglegesíteni (a helyszíni nevezőktől elkülönített asztalnál). Ha az alábbi feltételek nem teljesülnek, a hajó nevezése elutasításra kerül.

- (i) Be kell mutatni a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben NEM regisztrált összes iratot, (a verseny utolsó napjáig érvényes sportorvosi igazolást, érvényes hajólevelet, biztosítást és a felelős személy hajóvezetői engedélyét).
- (ii) 2024-től minden hajót regisztrálni kell a VIHAR rendszerben. Az ehhez szükséges felhasználói segédlet elérhető a hunsail.hu oldalon.
- (iii) A csapat képviselőjének (felelős személy) aláírásával kell igazolni a nevezést.
- (iv) A felelős személynek alá kell írnia a [felelősségvállalási nyilatkozatot](#).
- (v) A nevezési díjat ki kell egyenlítenie.
- (vi) A csapat képviselőjének fel kell vennie a hajó nevezési egységcsomagját - különös tekintettel a hajómatricákra és nyomkövető eszközökre - és ezt [aláírásával igazolnia](#) kell.

5 NEVEZÉSI DÍJAK ÉS FIZETÉS

5.1 Nevezési díjak:

Korcsoportok (születési év)	Előnevezési díj (2024.07.05-ig)	Normál nevezési díj (2024.07.06-16-ig)	Helyszíni nevezési díj (2024.07.17.)
Versenyengedélyes felnőtt és fiatal felnőtt (-1998)	16.200 Ft/fő	18.000 Ft/fő	19.800 Ft/fő
Versenyengedélyes ifjúsági (1999-2011)	8.100 Ft/fő	9.000 Ft/fő	9.900 Ft/fő
Versenyengedélyes serdülő (2012-)	-	-	-
Rajtengedélyes sportoló 2007-től	32.400 Ft/fő	36.000 Ft/fő	39.600 Ft/fő

5.2 Előzetesen a nevezési díjat a VIHAR-rendszeren keresztül bankkártyával, online fizetéssel lehet kiegyenlíteni. A helyszíni regisztráció során a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

5.3 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

6 LEGÉNYSÉGI KORLÁTOZÁSOK

6.1 Korcsoportmeghatározások:

felnőtt	18 év feletti (2005. december 31-én vagy korábban született)
ifjúsági	13-18 éves (2006. január 1. és 2011. december 31. között született)
serdülő	12 éves vagy fiatalabb (2012. január 1-jén és azután született)

Névvédő támogató:
Raiffeisen Bank

Fő támogató:
Audi
KPMG

Kisváltó támogató:
SAMSUNG RSM Jockeyard T

Támogató partnerek:
BEEFLEX
Audi Speed Challenge

KEKSZALAG.HU



KEKSZALAG.HU

6.2 Korcsoportmeghatározások:

3 felnőtt esetén	serdülő versenyző nem nevezhető
4-5 felnőtt esetén	legfeljebb 1 serdülő versenyző nevezhető
6 vagy több felnőtt esetén	legfeljebb 2 serdülő versenyző nevezhető

- 6.3 Tekintettel a hosszú versenytávra, az éjszakai, illetve az esetleges viharos szélben történő navigálásra, a verseny rendezősege csak azon hajók nevezését fogadja el, amelyek legalább három – vagy az osztályelőírásban meghatározott, háromnál több – a 4.5.1 és 4.5.2 pontokban meghatározott feltételeknek megfelelő felnőtt versenyzőt neveznek.
- 6.4 A benevezett hajón a versenyzők összlétszáma (beleértve a rajtengedélyes és serdülő sportolókat is) nem haladhatja meg az osztályszabályban meghatározott maximális legénységi létszámot/súlyt, illetve – ha az osztályszabály nem korlátozza a maximális legénységi létszámot vagy a hajó nem tartozik osztályba – a hajólevélben, vagy a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélyben, illetve a felmérési bizonylatban megengedett legnagyobb létszámot.
- 6.5 A nevezés véglegesítése után legénységcsere csak a versenyrendezés kifejezett, a VU-ban részletezett módon kiadott írásos engedélyével lehetséges. A versenyben lévő hajókon a VIHAR rendszerben regisztrált, nevezett legénységnek az RRS 48.2 szabályban meghatározott eseteket leszámítva – függetlenül a nevezés pénzügyi kiegyenlítésétől – teljes létszámban a hajón kell tartózkodniuk, és azon más személyek nem tartózkodhatnak. A jelen szabályt megsértő hajók vétének az RRS 2 (Sportszerű vitorlázás) szabály ellen, és magatartásuk kimeríti az RRS 69.1 szabályban megfogalmazott helytelen magatartás fogalmát, ezért ellenük az RRS 69. szabály szerinti fegyelmi eljárás indítható.

7 HIRDETÉSEK

- 7.1 Hirdetések az MVSZ Reklám- és védjegyhasználati szabályzatában előírtak szerint viselhetők. [NP]
- 7.2 [NP] [DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezés által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

8 GPS NYOMKÖVETŐK

- 8.1 A versenyrendezés a versenyen GPS nyomkövető rendszert üzemeltet, ennek érdekében minden hajóra GPS nyomkövető jeladót biztosít, melynek elhelyezése a felelős személy feladata.
- 8.2 A jeladókat kizárólag a balatonfüredi helyszíni nevezésen adja át a versenyrendezés (1.4.7.2 pont).
- 8.3 [NP] A berendezéseket a verseny alatt folyamatosan a hajón kell tartani, víztől és mechanikai sérülésektől védett helyen. Megbontásuk, működésük befolyásolása tilos.
- 8.4 [NP] Amely hajó elmulasztja felvenni a GPS jeladóját, a verseny alatt nem tartja magánál és/vagy működését akadályozza, a Versenyutasításban meghatározott időbüntetésben részesül.

Nyitási támogató:
Raiffeisen Bank

Fő támogató:
Audi
KPMG

Kisváltó támogató:
SAMSUNG RSM Jockeyard T

Támogató partnerek:
BEEFLEX
ANGROBET



KEKSZALAG.HU

8.5 [NP] [DP] A jeladókat a verseny végeztével legkésőbb a díjkiosztó ünnepség végéig az alábbi helyszínek egyikén szükséges visszajuttatni a rendezőségnek.

- A futam befejezését követően a befutóvonal közelében álló RC motoros személyzetének.
- A hivatalos versenyirodán a verseny teljes ideje alatt a díjkiosztó ünnepség kezdetéig
- A díjkiosztó ünnepség alatt a színpad mellett álló versenyrendezőségnek.

8.6 Amennyiben a jeladók a fent megjelölt határidőig és helyszíneken nem kerülnek visszajuttatásra, úgy a benevezett hajó felelős személyének kötelessége az MVSZ által kiállított számla alapján a GPS jeladó ellenértékét kártérítésként (nettó: 100.000 Ft) megfizetni.

8.7 A jeladók készülékek adattovábbításában vagy a GPS nyomkövető felületen bekövetkező hiba nem képezheti hajó általi óvás, vagy orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

9 VERSENYPROGRAM

9.1 Helyszíni regisztráció: 2024. július 17-én 11:00 és 20:00 között a Kékszalag Port kikötő mellett lévő [LUA Events](#)-ben. (LUA EVENTS, 8230 Balatonfüred, Anna sétány 5.).

9.2 A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

9.3 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2024. július 18-án, csütörtökön 08:50 óra. Tervezett rajtidőpont valamennyi osztály részére 2024. július 18-án 09:00 óra.

Általános visszahívás esetén a megismételt rajt figyelmeztető jelzésének időpontja 09:50 óra.

A fenti rajtjelzés módosítja az RRS 26. pontját.

9.4 Rajthalasztás: A versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

9.5 Limitidő 2024. július 20-án 09:00, halasztott rajt esetén a rajtot követő 48 óra. Az eddig az időpontig be nem érkezett hajókat a versenyrendezőség nem ért célba hajóként – pontszámítási rövidítés: DNF – értékeli.

9.6 A díjkiosztó ünnepség tervezett időpontja és helyszíne: 2024. július 20. 18:00 óra, 8230 Balatonfüred, Gyógy tér.

10 VERSENYPÁLYA ÉS TELJESÍTÉSE

10.1 A túraverseny útvonala széliránytól függetlenül: Balatonfüred (rajt) – Balatonkenese – Siófok – Tihanyi-szoros – Keszthely – Tihanyi-szoros – Balatonfüred (cél). A verseny hossza légvonalban kb. 150 km. A pontos pályarajzot, a rajt- és célvonal helyét és a kerülendő jelek elhelyezkedését, illetve GPS koordinátáit a Versenyutasítás tartalmazza.

10.2 A hajó rajtolása után bármely kikötőbe való betérés vagy kikötés a verseny feladását jelenti. Ez módosítja az RRS 45. szabályt.

10.3 A versenyrendezőség a pályát nem rövidíti és annak szakaszait nem módosítja. Ez módosítja az RRS 32. és 33. szabályt.

10.4 A versenyrendezőség kizárólag a versenyzés biztonságát vagy sportszerűségét jelentősen érintő körülmény - például kedvezőtlen időjárási körülmények - esetén érvénytelenítheti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

Névváltoztatás
Raiffeisen Bank

Fő támogatók:
Audi
KPMG

Kisváltó támogatók:
SAMSUNG RSM Jockeyard T

Támogató partnerek:
NEFTI SCS BEEFLEX AngroGel



KEKSZALAG.HU

11 FELSZERELÉS-ELLENŐRZÉS

11.1 [DP] A technikai bizottság és a versenyrendezőség a befutást követően a befutó vonal közelében felszerelés-ellenőrzést végez:

- a biztonsági felszerelések megléte és szabályos használata tekintetében (egyéni úszóeszköz, Hajózási Szabályzat szerinti felszerelések, navigációs fények megléte és szabály szerinti működése).
- a hajók osztályszabályzatnak, illetve VIHAR-ban lévő regisztrációnak való megfelelés érdekében.

11.2 [DP] A technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amiről jegyzőkönyvet készít.

11.3 A felszerelés-ellenőrzés menetét a Versenyutasítás szabályozza.

12 VERSENYZŐK RUHÁZATA ÉS FELSZERELÉSE

12.1 A Nyílt egytestű és a kabin nélküli többtestű hajók legénységének minden tagja köteles az alábbi felszerelésekkel rendelkezni:

- mentőmellény, összecsukszható kés, lámpa és síp (a mentőmellény vagy a felsőruházat zsebében)
- bukósisak viselése csak a kabin nélküli többtestű hajók legénységének.

13 ÉRTÉKELÉS

13.1 Minden nevezett hajót értékelünk az abszolút értékelésben és osztályában/kategóriájában vagy – hajóosztályba sorolás hiányában – egy értékelési csoportban.

13.2 Abszolút értékelés: valamennyi hajót figyelembe véve a befutás sorrendjében történik.

13.3 Hajóosztályonkénti és kategóriában történő értékelés

13.3.1 Osztályonkénti értékelésre kerül a VK 4.1.1. és 4.1.2 szerint nevezhető valamennyi hajóosztály. Amennyiben valamelyik osztályba nevezettek száma nem éri el a négyet, a versenyrendezőség a hajókat a megfelelő Yardstick csoportba sorolja át. Az átsorolást 2024. július 18-án 7:00 óráig a hirdető táblán közli a versenyrendezőség.

13.3.2 Az Összevont cirkáló, a 25-ös jolle és a Magyar Cruiser osztályokban az értékelés az osztályszabályokban meghatározott előnyszámok szerint számított korrigált idő alapján történik.

13.3.3 Nyílt kategória értékelése: a VK 4.3.2 szerinti egytestű hajók értékelése az abszolút befutási sorrend alapján történik.

13.4 Yardstick értékelés

13.4.1 A VK 4.1.1 és 4.1.2 pontban nem említett egytestű hajóosztályok a VK 13.4.5-ben meghatározott YS csoportban kerülnek értékelésre.

13.4.2 Yardstick szám szerint értékelésre kerül – a Nyílt egytestű kategóriába és Többtestű értékelési csoportba nevezett hajók kivételével – valamennyi nevezett és célba ért hajó a saját Yardstick száma szerint számított korrigált idő alapján.

13.4.3 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját az MVSZ nyilvántartásában 2024. július 17-én regisztrált előnyszámok jelentik.

Nyitási partner:
Raiffeisen Bank

Fő támogató:
Audi
KPMG

Kisváltó támogató:
SAMSUNG RSM Jockeyard T

Támogató partnerek:
BEEFLEX
ANGROBET



KEKANTILAKA
Audi Speed Challenge
KEKSZALAG.HU

13.4.4 Yardstick értékelési csoportok:

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatt
Yardstick II. csoport	96 – 108
Yardstick III. csoport	108 felett
Yardstick OPEN	egyéni

13.4.5 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban (I., II., III.) 20 hajónál több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább-bontja az értékelési csoportokat.

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1. csoport	- 87,99
Yardstick I/2. csoport	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. csoport	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. csoport	103,00 – 108,00
Yardstick III/1. csoport	108,01 – 112,00
Yardstick III/2. csoport	112,01 és felette

13.5 ORC értékelés

13.5.1 [Érvényes ORC felmérési bizonylattal](#) rendelkező hajók nevezéskor kérhetik az ORC értékelési csoportban történő értékelést.

13.5.2 ORC csoport: az ORC értékelési csoportot választó egységek az ORC előnyszámrendszer szerint korrigált idő alapján kerülnek értékelésre, a saját osztályukban nem.

13.5.3 [NP] Az ORC értékelési csoportban a futamidő a Time on Time All purpose előnyszám alapján kerül kiszámításra a teljes verseny alatt mért átlag szélerő függvényében megállapított előnyszámok szerint.

13.5.4 Amennyiben az ORC-csoportba nevezettek száma nem éri el a 4 egységet, az oda nevezett hajók YS előnyszámítás szerint saját YS csoportjukban kerül értékelésre.

13.6 Többtestű értékelési csoport

13.6.1 A többtestű hajókat alosztályuktól függetlenül befutási sorrendjük alapján értékelik.

14 TÁMOGATÓ MOTOROSOK

14.1 Az olyan egytestű hajókat, amelyek nem tartoznak a VK 4.3.1 szerint a hagyományos egytestű hajók közé és a kabin nélküli többtestű hajókat a kikötőből történő kifutástól a visszaérkezésig hajónként egy vagy több támogató motorosnak kell kísérnie.

14.2 A támogató motoros(ok)nak meg kell felelnie/ük az alábbi feltételeknek:

- rendelkeznie/ük kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel;
- végsebessége/ük és teljesítménye/ük, üzemanyaguk elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére;
- maximális befogadó képessége/ük elegendő kell legyen a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására;
- [DP] vezetője/ik aláírásukkal kell vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét – a bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését;
- minden támogató motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevővel (VHF rádió) és mobiltelefonnal.

Névvádi támogató:
Raiffeisen Bank



- 14.3 A megnevezett támogató motoros(ok)on a hozzájuk kapcsolódó hajó kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi kísérőszemély tartózkodhat – beleértve ebbe a motoros(ok) vezetőjét is – hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató motoros(ok)on tartózkodó kísérőszemélyek együttes létszáma ne haladja meg a támogató motoros(ok) hajólevelében szereplő (összesített) maximális létszámot.
- 14.4 [DP] A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.
- 14.5 [DP] A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek.

15 ADATVÉDELEM

- 15.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a www.hunsail.hu-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.
- 15.2 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 15.3 Nevezők elfogadják, hogy a balatonfüredi nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

16 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 16.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt.
- 16.2 Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 16.3 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.
- 16.4 A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

Nyitási támogató:
Raiffeisen Bank

Fő támogató:
Audi
KPMG

Köszönetnyilvánítás:
SAMSUNG **RSM** **Jackyard** **T**

Támogató partnerek:
NEFT **SALES** **BEFLEX** **AngroJet**



KEKSZALAG.HU
KEKSPANTLUK **Audi Sport Challenge**

16.5 A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

17 BIZTOSÍTÁS

17.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a Versenyrendelkezésben előírt értékű felelősségbiztosítással.

18 DÍJAZÁS

18.1 Kékszalag rekord:

Azon leggyorsabb hajó, amely megdönti a jelenleg érvényes, a Fifty-Fifty által 2023-ban futott, 5 óra 03 perc 56 másodperces (5:03:56) Kékszalag időrekordot, elnyeri a Kékszalag Rekordtartója címet.

18.2 Abszolút sorrend szerinti díjazás:

Az abszolút győztes hajó elnyeri a Balaton 2024. évi Kékszalagját, a 2024. évi 56. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj díszkupáját, valamint hajóplakett díjazásban részesül. Az abszolút győztes hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

Az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajói serleg, valamint hajóplakett díjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend VII–X. helyezett hajóinak versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

18.3 A hagyományos egytestű hajók sorrendje szerinti díjazás:

A győztes hagyományos egytestű hajó elnyeri a Balaton 2024. évi Kékszalag Raiffeisen Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny „Hagyományos egytestű hajók győztese” díszkupáját és emlékplakettjét. A győztes hagyományos egytestű hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

A hagyományos egytestű hajók között az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajói serlegdíjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajóinak versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

18.4 Hajóosztályonkénti díjazás

Valamennyi értékelhető hajóosztály győztes hajója elnyeri a 2024. évi 56. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny kupáját, az I–III. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

A hajóosztályonkénti díjazás során a Versenyrendelkezések 9.2 pontja szerint amennyiben egy osztályban nincs 6 nevezett hajó, az értékelést és díjazást legalább az alábbiak szerint lehet végezni:

4-5 nevezett hajó esetén: I-II. helyezett kerül díjazásra

6 és annál több hajó esetén: I-II-III. helyezettet díjazunk

18.5 Nyílt egytestű kategóriában és az egyes értékelési csoportokban az első helyezett hajók serleg díjazásban, míg az I-III. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

Nyílt támogatók:
Raiffeisen Bank

Fő támogatók:
Audi
KPMG

Köszönetnyilvánítás:
SAMSUNG RSM Jockeyard T

Támogatók, partnerek:
NEFTI SCS BEEFLEX RSM Angrobal



KEKANTILKA
Audi Speed Challenge
KEKSZALAG.HU

18.6 Klasszikus osztályok díjazása

A legeredményesebb klasszikus hajó külön díjazásban részesül. Ezt a díjat az Összevont, a 70-es, 50-es, 40-es, 30-as, 22-es cirkálók, az Európa 30-as, Dragon a 25-ös jolle, 15-ös jolle és a Folkboat osztályok célba ért hajóegységei közül az nyeri el, amelyik az abszolút befutási sorrendben elsőnek ért célba.

18.7 Legjobban navigáló hajó díjazása

„A 2024. évi 56. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny legjobban navigáló hajója” serleg különdíjat nyeri el valamennyi célba érkező hajó közül (a nyílt egytestű osztály egységeit és a Nyílt többtestű értékelési csoportot kivéve) az, amelyik a Yardstick előnyszám rendszerben a legjobb korrigált időt futja. Az abszolút YS értékelés szerinti II–III. helyezett hajók serlegdíjazásban, a versenyzők éremdíjazásban részesülnek.

18.8 Legjobb női kormányos különdíj

A versenyen induló hajók közül különdíjat kap az abszolút értékelésben legeredményesebb női kormányos.

18.9 Legeredményesebb női csapat különdíj

A versenyen induló hajók közül külön díjazásban részesül a csak nőkből álló csapattal induló hajók közül az abszolút befutási sorrend alapján legeredményesebb egység.

18.10 Legidősebb és legfiatalabb versenyző különdíj

A versenyt érvényesen teljesítők közül különdíjat kap a mezőny legidősebb és legfiatalabb versenyzője az abszolút befutási sorrend alapján.

18.11 A Versenyrendezőség további díjakat is oszthat.

19 TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

További információk kérhetők a hunsail@hunsail.hu e-mail címen.

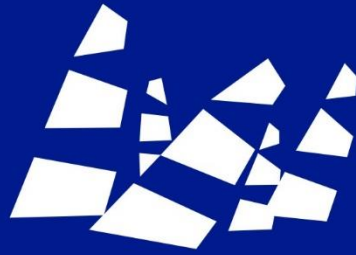


BIZTONSÁGI AJÁNLÁS:

A BalatonHelp applikáción keresztül egyetlen gombnyomással segítséget kérhet, ha bajba kerül a Balatonon vagy annak partjainál. Az applikáció mindenki számára ingyenesen letölthető és díjmentesen használható egy okostelefon segítségével (Android, iOS rendszereken) vészhelyzet esetén, az év minden napján, 24 órában.



KEKSZALAG.HU



56. KÉKSZALAG

RAIFFEISEN NAGYDÍJ
2024

NOTICE OF RACE

56. KEKSZALAG GRAND PRIX
INTERNATIONAL LONG DISTANCE REGATTA
BALATONFÜRED, 18 - 20 JULY 2024

Nívódó támogató:
Raiffeisen Bank

Fő támogatók:



Audi



KPMG

Kiemelt támogatók:

SAMSUNG

RSM

Jackyard



Támogatók, partnerek:



KEKSZALAGA



Audi Speed Challenge



Audi Speed Challenge

KEKSZALAG.HU

Notice of Race

Organizing Authority: **Hungarian Sailing Federation**
Date of the regatta: **18-20 July 2024.**
Location of the regatta: **Balatonfüred, [Kékszalag PORT](#)**
Principal Race Officer: **Tibor Verebély**
International Jury: **Márton Beliczay**
Contact person: **Dóra Molnár – molna@hunsail.hu, +3630 524 7455**
Réka Fluck fluck@hunsail.hu, +3630 540 1295
Veronika Tusnai - +3670 442 4520

PREAMBLE

The notation '[NP]' in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a)

1 RULES

- 1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (hereinafter referred to as "RRS").
- 1.2 The following rule applies: [World Sailing Development Rule](#) DR21-01 Alternative Starting Penalty. Pursuant to RRS rule 86.3, the approval of a national authority is not required for the application of this rule.
- 1.3 According to the World Sailing DR21-01 experimental rule, the following rules apply.
 - 1.3.1 Change definition Start as follows:
Start: A boat starts when her hull having been entirely on the pre-start side of the starting line, and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side either
 - a) at or after her starting signal, or
 - b) during the last 3 minutes before her starting signal.
 - 1.3.2 When a boat starts in accordance with the notice of race 1.3.1 b. point of the definition Start, she shall not return to the pre-start side of the line, and she shall receive a Time Penalty specified in the Sailing Instructions, which must be added to her actual elapsed time.
- 1.4 The regatta will be governed by the following rules. Documents marked with [*] can be found on hunsail.hu, the [official website](#) of HSF.
 - 1.4.1 [Race Regulations \(RR\)](#) issued by HSF for 2024 with the amendments indicated herein.*
 - 1.4.2 [HSF's National prescriptions](#).*
 - 1.4.3 [DP] Class rules for all participating classes.
 - 1.4.4 [DP] Hungarian government rule issued by the Ministry of National Development: NFM [Decree No. 57/2011 \(XI.22\)](#) on Waterway Transport, Section "Mandatory equipment": [II. Equipment of small recreational boats](#).
 - 1.4.5 [Hungarian Dynamic Yardstick Regulations](#) and [ORC handicap regulations](#).*
 - 1.4.6 [The Press accreditation regulations of HSF](#).*
 - 1.4.7 [HSF data protection regulations](#).*
 - 1.4.8 This Notice of Race (NOR).
 - 1.4.9 The Sailing Instructions (SI) to be issued later.
- 1.5 From sunset to sunrise boats shall use navigation lights, as described in the [NFM Decree No. 57/2011 \(XI.22\)](#)



- 1.6 If there is a conflict between languages, the Hungarian text will take precedence. This changes RRS 63.7.
- 1.7 If there is a conflict between the NOR and the SI, the SI will take precedence.

2 SAILING INSTRUCTIONS

- 2.1 The Sailing Instructions will be available for downloading on the online notice board no later than the 8th of July 2024.

3 COMMUNICATION

- 3.1 Address of the online notice board:

- <https://mvszhirdetotabla.hu/56-kekszalag-nagydi-j-2024>
- Website: <https://kekszalag.reblog.hu/>

- 3.2 It is recommended for all boats to carry a naval VHF radio onboard.

- 3.2.1 [NP] During the race, the Race Committee will broadcast important information through naval VHF. The used channel will be announced in the SI.

- 3.2.2 [DP] From the first warning signal until finishing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

- 4.1 The event is open to boats as follows.

- 4.1.1 Boats included in the HSF Register System as follows:

- Active World Sailing classes: Dragon, J24, Melges 24
- All active Hungarian National Classes except Pirat.

- 4.1.2 From the inactive classes of the HSF Register System: J70 and Scholtz 22

- 4.1.3 All boats included in the HSF Register and classified into Scoring Groups by NoR 6.4, or foreign boat classes except for those in NOR 4.1.1. and 4.1.2. with the following restrictions:

- (i) Keelboats or dinghies with a total sail area of their mainsail and jib (as described in the class rules or measurement documents) of 15 sqm or more, as well as
- (ii) Multi-hull boats with a total sail area of their mainsail and jib (as described in the class rules or measurement documents) of 25 sqm or more and with a crew of at least 3 people according to the relevant boat certificate or to an individual permission issued by the National Transport Authority and to their measurement documents.
- (iii) Boats which can accommodate less than 3 people according to their Boat Certificates, or to an individual permission issued by the National Transport Authority or to their measurement documents are not eligible to enter the event.

4.2 Administrative terms

- 4.2.1 Hungarian boats shall meet the requirements in RR 3.2 and 5. All Hungarian boats shall have a registration in HSF'S VIHAR system, with an active status. Registration should be done before 21:00 12th of July 2024.

- 4.2.2 Foreign boats shall have all documents required by their national authorities. These boats can only be entered to the regatta, if they can be categorized in one of the listed classes in Hungarian Boat registration system, or in the absence thereof have a valid ORC measurement certificate.



4.3 Categorization of mono-hulls

4.3.1 Traditional mono-hulls: all mono-hull boats passing the 90 inclining test in compliance with the requirements of the HSF Technical Committee, proving this fact by relevant documents, and on which the crew's center of gravity is not placed outside the boat hull (boats without trapeze and frames). Monohulls registered by HSF are automatically entitled to participate in the competition of the traditional mono-hulls.

4.3.2 Open mono-hulls: All boats not meeting the requirements of traditional mono-hulls and not included in the Multi-hull Scoring Group”.

4.3.3 All mono-hulls which have not performed and not passed the “inclining test” in NOR 4.3.1 are not eligible to be entered but only the open class. The relevant tests shall be carried out by the Technical Committee. The boat shall be categorized by her measurement records in the HSF Big Boat Register validated for 2024.

(i) Deadline for performing the inclining test: 30 June 2024.

4.3.4 All mono-hull boats that are not categorized as traditional mono-hulls according to NOR 4.3.1, as well as all multi-hull boats without cabins shall be supported by one or more power vessels from leaving port until arriving to port. Those boats have to send the bellow information to hunsail@hunsail.hu no later than 12:00 12th of July 2024.

- The driver's name of the support vessel(s), as well as his/her email address, phone number
- Support vessel's valid operation license for Lake Balaton.
- Support vessel's registration certificate

4.4 The chosen scoring group can't be changed after the registration closed.

4.5 Eligible competitors

4.5.1 Hungarian competitors shall meet the requirements in RR 3.1.

4.5.2 Foreign competitors shall be members of a yacht club recognized by a national authority which shall be confirmed by a document.

4.5.3 **Competitors with starting permission:** The boat's owner or responsible person may invite guest(s) on board above the minimum crew limit who do not have an HSF race licence. The total of the crew on board shall not exceed the maximum number as specified in the boat certificate. The competitors with starting permissions will be indicated with the note (RE) in the results. Requirements for obtaining a starting permission:

- [admission declaration](#) by the responsible person on board;
- minimum age: 17 (by 31 December 2024 the latest);
- medical certificate from a physician issued for the invited person allowing him/her to participate in the competition;
- [written declaration by the invited person](#) to comply with all regulations of the event.

Nyitási támogató:
Raiffeisen Bank

Fő támogató:
Audi
KPMG

Kiemelt támogató:
SAMSUNG RSM Jockeyard T

Támogató partnerek:
BEEFLEX
Audi Speed Challenge



KEKSZALAG.HU
Audi Speed Challenge

4.6 Registration and entry

4.6.1 Online pre registration:

- Eligible competitors with HSF racing licence for 2024 may enter online through the VIHAR online system: <https://vihar.hunsail.hu>.
- Foreign competitors shall email their completed entry forms to hunsail@hunsail.hu. [Forms](https://hunsail.hu/kekszalag-2024) can be downloaded from the below website: <https://hunsail.hu/kekszalag-2024>
Deadline for the pre registration is 19:45 17th of July 2024.

4.6.2 Registration in Balatonfüred: On 17th July 2024 between 11.00 and 20.00 hours in [Kékszalag PORT](#) (Address: LUA EVENTS, 8230 Balatonfüred, Anna sétány 5.).

4.6.3 On-line and preliminary entries shall be finalized upon registration at the time and venue as described in NOR 4.6.2. (at a separated desk). The following requirements shall be met.

- All documents confirming the fulfillment of the eligibility requirements and all documents NOT registered within HSF VIHAR system shall be presented (sports medical certificate valid until the last day of the race, boat certificate, insurance policy and boat driver license of the responsible person).
- A valid measurement certificate as required by the class rules shall be presented (if not registered in the VIHAR system).
- The representative of the crew (responsible person) shall sign the Entry Form.
- The responsible person shall sign the Liability Statement.
- The entry fee shall be paid.
- The representative of the crew shall take over the entry package of the boat and shall acknowledge the receipt thereof with his/her signature.

5 ENTRY FEES AND PAYMENT

5.1 For entry fees see table below:

Age groups (year of birth)	Pre registration fee (2024.07.05-ig)	Normal entry fee (2024.07.06-16- ig)	On-site entry fee (2024.07.17.)
Adult and young adult with sailing club membership	16.200 HUF/person	18.000 HUF/person	19.800 HUF/person
Youth with sailing club membership (1999-2011)	8.100 HUF/person	9.000 HUF/person	9.900 HUF/person
Junior with sailing club membership (2012-)	-	-	-
Competitors with starting permission 2007-től	32.400 HUF/person	36.000 HUF/person	39.600 HUF/person

5.2 Online registration via HSF VIHAR system can be paid by card or online. At the registration venues the entry fee may be paid either by cash or a bank card.

5.3 The Organizer will not refund the entry fee paid.

Nyitási támogató:
Raiffeisen Bank

Fő támogató:
Audi
KPMG

Kiemelt támogató:
SAMSUNG RSM Jockeyard T

Támogató partnerek:
BEEFLEX
ANGROBET

MEFT
SOLIS
SOLIS
SOLIS



KEKSZALAG.HU

6 CREW LIMITATIONS

6.1 Crew age groups

adults	18 years or more; born on or before 31 st december 2005
youth	Between 13 to 18 years; born not earlier than 1 st January 2006 but no later than 31 st december 2011
junior	12 years or less: born on or later than 1 st January 2012

6.2 Crew member limitations: juniors are allowed like this:

3 adults	no junior competitors
4-5 adults	maximum 1 junior competitors
6 or more adults	maximum 2 junior competitors

6.3 Considering the long distance of the race and navigation at night or at probably gale-force winds, the Organizing Authority accepts the entry of only those boats with a crew of at least 3 or, if required by the class rules, more adult competitors on board who complied with NoR 4.5.1 or 4.2.2.

6.4 The number of crew (including guests with starting permissions) shall not exceed the number indicated in the boat certificate or in the relevant individual permission issued by the National Transport Authority or in the measurement certificate.

6.5 After the entry has been finalised, crew changes are only possible with the express permission of the race committee, as detailed in the SI. Except as provided for in RRS 48.2, all nominated crew registered in the VIHAR system shall be on board the boat in full, regardless of the financial settlement of the entry, and no other persons shall be allowed on board. Vessels in breach of this rule are in breach of RRS 2 (Fair Sailing) and their conduct falls within the definition of misconduct as set out in RRS 69.1 and may be subject to disciplinary action under RRS 69.

7 ADVERTISING

7.1 [NP] Advertisements may be displayed in accordance with the HSF Advertising Regulations for 2023.

7.2 [NP] [DP] Boats shall display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority

8 GPS TRACKING DEVICES

8.1 The race committee operates a GPS tracking system during the race, for this purpose it provides a GPS tracking device for each boat, it's placement is the responsibility of the responsible person.

8.2 The devices will hand over only at the on-site registration in Balatonfüred.

8.3 [NP] The devices must be kept on the boat at all times during the race, in a place protected from water and mechanical damage. Dismantling them and influencing their operation is prohibited.

8.4 [NP] A boat that fails to pick up the GPS device, does not keep it with her during the race and/or obstructs its operation, will receive a time penalty as specified in the Sailing Instructions.

8.5 [NP] [DP] At the end of the competition, the devices must be returned to the organizing committee at one of the following locations no later than the end of the prize-giving ceremony.

Nyitási támogató:
Raiffeisen Bank

Fő támogató:
Audi KPMG

Köszönetnyilvánítás:
SAMSUNG RSM Jockeyard T

Támogató partnerek:
BEPFLEX Angrobal

MEFT SCS



- To the RC boat's crew standing near the finish line after completing the race.
- At the official race office for the entire duration of the competition until the start of the prize-giving ceremony
- To the race committee members standing next to the stage during the prize-giving ceremony.

8.6 If the devices are not returned by the above-mentioned deadline and at the locations, the responsible person of the registered boat is obliged to pay the price of the GPS device as compensation (net: HUF 100,000) based on the invoice issued by HSF.

9 PROGRAM OF THE RACE

9.1 Registration in Balatonfüred: On 17th July 2024 between 11.00 and 20.00 hours in Kékszalog PORT (Address: LUA EVENTS, 8230 Balatonfüred, Anna sétány 5.).

9.2 The event will consist of one long-distance race.

9.3 Scheduled time of the first warning signal: 08.50 hours on 18th July 2024. Scheduled starting time for all boats is 09.00 hours on 18th July 2024. Time of the warning signal in case of repeated start due to general recall: 09.50 hours. This starting procedure changes RRS 26.

9.4 Start postponement: The Race Committee may postpone the start because of stormy weather endangering the safety of the boats.

9.5 Time limit: 09.00 hours on 20th July 2024; in case of postponed start: 48 hours from the actual starting time. Boats not finishing by this time limit will be scored DNF (did not finish).

9.6 The prize-giving ceremony will be held in Balatonfüred, Gyógy tér at 6 pm on the 20th of July 2024. The exact time, venue and schedule will be published on the official online notice board.

10 THE COURSE

10.1 The course of the long-distance race is: Balatonfüred (start) – Balatonkenese – Siófok – Tihany Strait – Keszthely – Tihany Strait – Balatonfüred (finish). The direct distance is approx. 150 km. An accurate course diagram indicating the starting and finishing line and the marks with their GPS positions will be included in the SI.

10.2 Entering and mooring in any harbour means retirement. This changes rule RRS 45.

10.3 The course will not be changed or shortened. This changes RRS 32 and 33.

10.4 The Race Committee will abandon the race only in bad weather conditions and if directed so by the Water Police Department. This changes rule RRS 32.1.

11 INSPECTION

11.1 The Technical Committee is inspecting boats after they finish near the finish line:

- checking if personal flotation devices, towing ropes and navigation lights are on board and operate as required by Hungarian government rules.
- checking in order to comply with the ship's class regulations and registration in VIHAR.

11.2 The Technical Committee and the Race Committee are entitled to check the support boats during the whole race.

11.3 The method of the equipment inspection will be defined in the SI.

Nyitási támogató:
Raiffeisen Bank

Fő támogató:
Audi
KPMG

Kiemelt támogató:
SAMSUNG RSM Jockeyard T

Támogató partnerek:
BEEFLEX
Audi Speed Challenge

KEKSZALAG.HU



12 COMPETITOR CLOTHING AND EQUIPMENT

12.1 All crew members of open monohull and multihull boats without cabins shall have the following equipment:

- personal flotation devices, folding knife, light and whistle (in the pocket of the personal flotation devices)
- wearing crash helmets only for crew members of multihull boats without cabins.

13 SCORING

13.1 All boats entered and finishing will be scored according to their overall place and in her class/category or – if not entered in a class – in a scoring group.

13.2 Overall scoring: All boats entered and finishing will be scored according to their finishing place.

13.3 Scoring by class and category

13.3.1 All boats in active classes (by HSF registration system) which entered according to NOR 4.1.1. and 4.1.2. boats will be scored based on their finishing rank in their own class. If in a class the number of the entered boats is less than 4 (four), the Organizing Authority will re-classify these boats into the relevant YS groups. The reclassification will be announced on the official notice board no later than 07.00 hours on 18th July 2024.

13.3.2 Boats in the classes: Classic Cruiser, 25er Dinghy and Cruiser Classes will be scored upon their corrected times as described by their respective class rules.

13.3.3 Open Mono-hulls (see: NOR 4.3.2) will be scored according to their overall finishing rank.

13.4 Handicap by Yardstick

13.4.1 Monohull boat classes not mentioned in Notice of race 4.1.1 and 4.1.2 boat and not entering into the ORC scoring group, shall be scored by YS handicap groups according to their YS ratings as described in NOR 13.4.5.

13.4.2 Scoring by Yardstick ratings: All boats – except for the boats belonging to the Open Monohulls or Multi-Hulls – that entered and finished will be scored according to their corrected time calculated by their Yardstick ratings.

13.4.3 The basis on the group classification shall be the handicap ratings as registered by HSF on 17th July 2024.

13.4.4 Yardstick Scoring Groups:

Groups	Points
Yardstick I. group	under 96
Yardstick II. group	96 - 108
Yardstick III. group	above 108
Yardstick OPEN	individual

13.4.5 If there are more than 20 valid entries in a Yardstick rating group (I, II, III), the Race Committee will further split the rating groups.

Groups	Points
Yardstick I/1. group	- 87,99
Yardstick I/2. group	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. group	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. group	103,00 – 108,00
Yardstick III/1. group	108,01 – 112,00



Yardstick III/2. group	112,01 -
------------------------	----------

13.5 Handicap by ORC

13.5.1 During the entry procedure all boats possessing ORC measurement certificates may request to be scored in the ORC group.

13.5.2 Boats in the ORC group will be scored on the basis of their corrected time according to their handicap ratings. Those boats choosing the ORC Scoring Group will not be scored in their own classes.

13.5.3 [NP] In the ORC scoring group, the corrected time will be calculated on basis of the time on time all-purpose triple handicap number for the average wind strength calculated during the whole race.

13.5.4 If less than 4 boats are entered into this group, they will be scored by the YS handicap system.

13.6 Multi-hull boats

13.6.1 Multi-hull boats will be scored according to the overall finishing order.

14 SUPPORT VESSELS

14.1 All mono-hull boats that are not categorized as traditional mono-hulls according to NOR 4.3.1, as well as all multi-hull boats without cabins shall be supported by one or more power vessels from leaving port until arriving to port.

14.2 The support vessels shall meet the following requirements,

- All support power vessels shall have a valid operation license for Lake Balaton.
- A support power vessel shall be able to drive at an appropriate speed and performance for the continuous support of the supported boat during the whole distance and duration of the race.
- The support vessel shall be able to accommodate the crew of the supported boat in addition to its own crew.
- [DP] The driver of the power vessel shall sign a written obligation to follow and if necessary rescue the sailboat within a distance of 100 meters during the whole race – except at the marks and in the closed areas.
- The support vessel shall carry a radio receiver-transmitter unit (Balatrönk 2 and naval VHF) and a mobile phone on board which enable the crew to make general emergency calls and to contact the Race Committee.

14.2.1 While afloat, the support vessels shall accommodate support persons in a way that the number of the racing crew and the number of the support persons including the driver do never exceed the highest allowed capacity of the support vessel as stated in the vessel's certificate.

14.2.2 The driver and crew of the support vessels are support persons as defined by the RRS.

15 DATA PROTECTION

15.1 HSF Data Protection Regulations apply (<https://hunsail.hu/versenyek/versenyszabalyzatok>)

15.2 Competitors acknowledge with their entry that films and photographs may be taken of the competition, departures and arrivals to the competition, and shore programs, in which the boats and persons on board may be seen. As long as they do not violate privacy rights, the Organizing Committee may use, disclose, sell or pass on these photos and videos to third parties without restriction.



- 15.3 Competitors accept that during the entry in Balatonfüred they can be recorded by security cameras on site. Participants expressly waive any subsequent claims or claims for compensation in this regard.

16 DISCLAIMER OF LIABILITY

- 16.1 The crews of the boats are fully responsible for their own safety during the events both ashore and afloat, and their responsibility is not limited by either this Notice of Race or the Sailing Instructions or by any other regulations. The responsible person and all crewmembers aboard a given boat shall decide for themselves whether the boat is suitable for racing and they have sufficient qualification to participate in the competition under the given weather conditions. See RRS 3.
- 16.2 By leaving the port the boat confirms that both the boat and the crew are suitable to compete in the given weather conditions.
- 16.3 The organizing authority, its employees, officials, trustees and subcontractors involved in the organization of the event will not accept any liability whatsoever for any personal injuries, casualties, fatalities, material damage or loss connected with the race, with the participation in the race or which may occur during the race, within the framework allowed by the relevant laws.
- 16.4 Verifying the eligibility, certificates from sport physicians and boat insurance documents and monitoring the compliance with the safety regulations carried out by the Race Committee, Protest Committee and/or Technical Committee is aimed at ensuring a fair competition and does not exempt the participants from their own responsibility for complying with the relevant regulations.
- 16.5 By signing the entry form, the responsible person of the boat declares that he/she is aware of the rules and regulations relating to the race and the water transport, he/she accepts them and he/she makes the people in his/her scope of responsibility acquainted with them and he/she will ensure that they will fully observe all these rules and regulations both on the land and in the water, during the whole race.

17 INSURANCE

- 17.1 Each boat shall have a valid third-party liability insurance covering not less than the prescribed value in the RR.

18 PRIZES

18.1 Kékszalag Record

The fastest boat breaking the current Kékszalag record time of 5 hours 03 minutes 56 seconds (5:03:56) in 2023 will be awarded the title "Holder of the Kékszalag Record".

18.2 Prizes for Overall

The overall winner shall be awarded the "Balaton Kékszalag for 2024" prize and the Ornamental Cup labeled "56. Kékszalag Raiffeisen Grand Prix" as well as a commemorative plaque to be placed on the boat. The competitors of the overall winner boat shall be awarded medals.

The 2nd-6th placed boats overall will be awarded cups and commemorative plaques. The competitors of the 2nd-10th placed boats overall will be awarded medals.

18.3 Prizes for traditional mono-hull boats

The winning traditional mono-hull boat shall be awarded the Ornamental Cup labeled "Winner of the 56. Kékszalag Raiffeisen Grand Prix International Long-Distance Race in Traditional Mono-Hull Boat Class" and a commemorative plaque. The competitors of the winning traditional mono-hull boat overall will be awarded medals.

Nyitási támogató:
Raiffeisen Bank

Fő támogató:
Audi

Közvetítő támogató:
KPMG

Támogató partnerek:
SAMSUNG RSM Jockeyard T

BEFLEX

ANGROLET

KEKSZALAG.HU



KEKSZALAG.HU

The 2nd–6th placed traditional mono-hull boats overall will be awarded cups. The competitors of the 2nd-6th placed boats overall will be awarded medals.

18.4 Prizes for classes

The winner of all classes will be awarded the Cup labeled “56. Kékszalog Raiffeisen Grand Prix International Long-Distance Race - 2024”, the competitors of the 1st-3rd placed boats shall be awarded medals.

18.5 In the open class and scoring groups the first boats will be awarded cups and the competitors of the 1st-3rd placed boats will be granted medals.

18.6 Prizes for classic fleet

The special prize “The most successful boat of the classic fleet” among the Classic Cruisers classes, the Cruiser 70, 50, 40, 30, 22 classes, the Europe 30 cruiser, Dragon, the 25 and 15 Dinghy and Folkboat classes will be awarded to the boat which first arrived at the finishing line overall.

18.7 Prize for the best navigating boat

The special cup labeled “The best navigating boat of the 56. Kékszalog *Raiffeisen* Grand Prix International Long-Distance Races - 2024” will be awarded to the boat which achieved the best corrected time calculated upon Yardstick ratings among all finishing boats (except for the Open class and the Multi-Hull classes). The 2nd-3rd placed boats scored in the YS system will be awarded cups. The competitors of the 2nd-3rd placed yachts overall will be awarded medals.

18.8 Special Prize for the best female helm

The prize will be awarded the most successful helmswoman overall.

18.9 Special prize for the most successful female crew

A special prize will be awarded to the most successful boat among the boats operated by purely female crews, based on overall ranking.

18.10 Special prizes for the oldest and youngest competitor

A special prize will be awarded to both the oldest and the youngest competitor of the event, based on the overall ranking.

18.11 The Organizing Committee may award additional prizes.

19 MEDIA

19.1 All competitors officially entering the race shall acknowledge that photos and films may be taken about the competition, the incoming and outgoing boats as well as the programs ashore in which both the boats and the people on board can be seen. These photos and footages – provided that they do not violate any privacy rights – can be used, disclosed, sold and forwarded to third parties by the Organizing Authority of the event without any restrictions. They shall also acknowledge that during the registration procedure in Balatonfüred security cameras may take photos of them. The competitors entering the race and other participants expressly waive any subsequent relevant claim or claims for compensation.

20 MORE INFORMATION

20.1 Further information: hunsail@hunsail.hu.

Nyitási támogató:
Raiffeisen Bank

Fő támogató:
Audi KPMG

Kiemelt támogató:
SAMSUNG RSM Jockeyard T

Támogató partnerek:
BEEFLEX Angrobal

MEFT SCS



KEKSZALAG.HU



With the BalatonHelp app, you can ask for help at the touch of a button if you get into trouble on Lake Balaton or its shores. The app is free for everyone to download and use free of charge with a smartphone (Android, iOS) in case of an emergency, 24 hours a day, 7 days a year.

Nyitási támogató:
Raiffeisen Bank

F2 támogatók:
Audi
KPMG

Közmű támogatók:
SAMSUNG RSM Jockeyard T

Támogatók, partnerek:
NEFTI SCS BEFLEX Anagrat



KEKSZALAG.HU