

KÉKSZALAG PORT
BALATONFÜRED

KÉKSZALAG PORT ÉVADZÁRÓ NAGYHAJÓS TÚRAVERSENY VERSENYUTASÍTÁS

2024. OKTÓBER 26.



Kékszalag Port Évadzáró Balatonfüred, 2024. október 26.

VERSENYUTASÍTÁS

| | |
|-------------------------|--|
| Rendező szervezet: | Magyar Vitorlás Szövetség |
| Verseny helyszíne: | Balatonfüred, Kékszalag PORT |
| Versenyvezető: | Ralovich Dávid |
| Óvási bizottság elnöke: | Váradi Imre |
| Versenyiroda vezető: | Molnár Dóra |

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

1.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2024. október 25-én pénteken 20:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

2 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS PARTI JELZÉSEK

2.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a hivatalos online hirdetőtáblán keresztül tájékoztatja.

Hivatalos online hirdetőtábla elérhetősége:

2.2 <https://mvszhirdetotabla.hu/kekszalag-port-evadzaro-verseny-2024>

2.3 A hivatalos közlemények és jelzések az online hirdetőtáblától eltérő felületeken (pl Facebook) történő megisméltése tájékoztató jellegű, az itt megjelenő információk vagy ezek elmaradása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

2.4 A versenyiroda kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:

Molnár Dóra: molnar@hunsail.hu, +3630/524-7455

Hajózástechnikai és hajóregisztrációs kérdésekben:

Farkas Péter: hajo.register@hunsail.hu, +3670/770-6363

Vendég helyekkel kapcsolatos információk: iroda@kekszalagport.hu

A versenyiroda a [Kékszalag PORT](#) első emeleti Balaton termében lesz (8230 Balatonfüred, Anna sétány 7).

2.5 A versenyre nevezett kormányosok részére a versenyrendezőség online kormányosi értekezletet tart 2024. október 25-én, pénteken 19:00 órakor. Az online kormányosi értekezletről készült tájékoztató videó online elérhető az esemény hivatalos hirdetőtábláján, honlapján és Facebook oldalán.

2.6 A versenyrendezőség a verseny ideje alatt a rendezőhajók kikötőből való elindulásától a verseny befejezéséig tájékoztató jelleggel a **VHF rádió**n közli a szervezéssel, pályakitűzéssel, a rajtoltatási eljárással kapcsolatos, továbbá biztonsági jellegű üzeneteit. A közlemények a VHF 79-es csatornán érhetők el.

2.7 [NP] [DP] A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornát kétoldalú kommunikációra.

2.8 A VHF közlemények elmaradása vagy vételi problémái nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

3 VERSENYPROGRAM

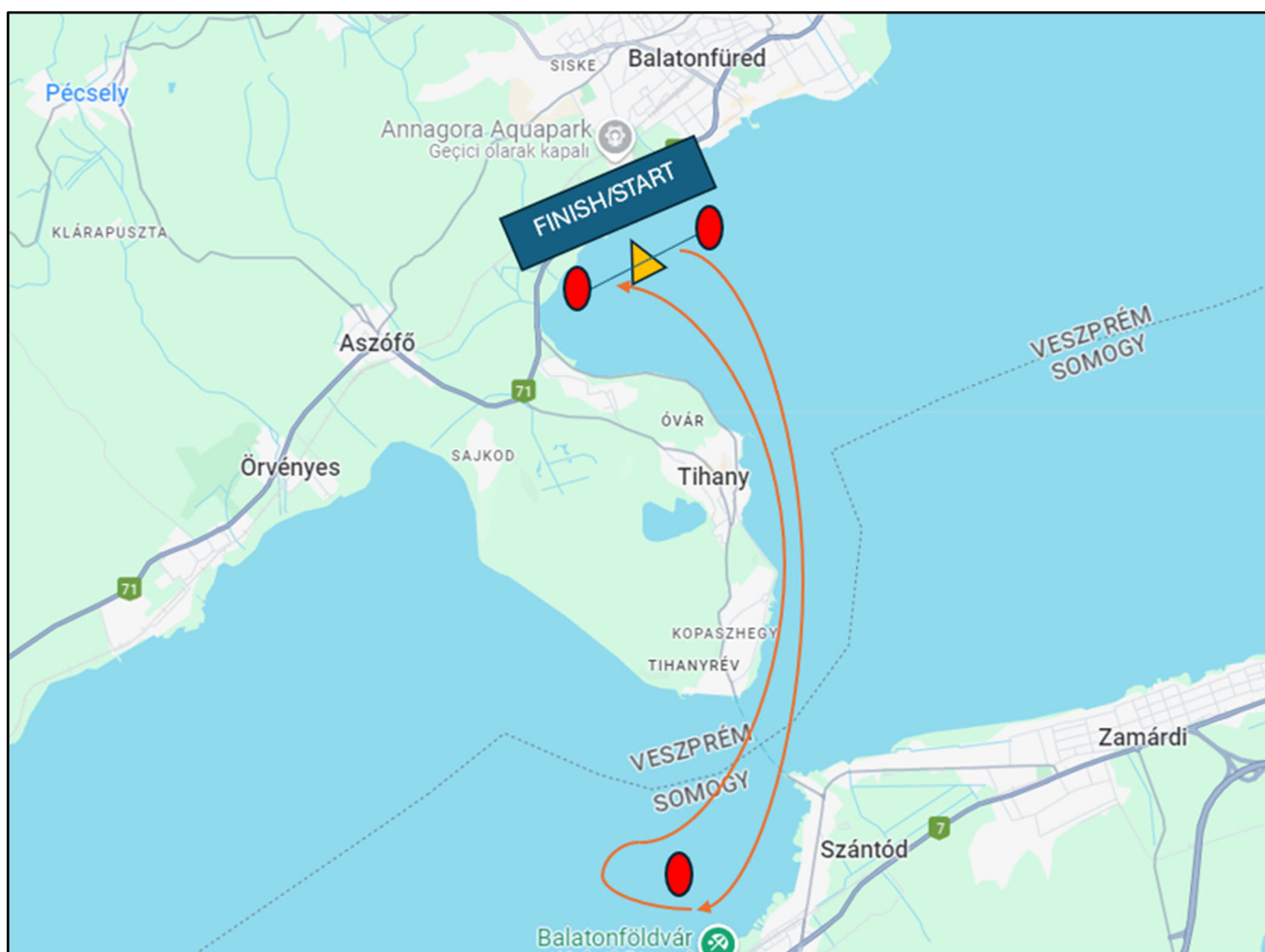
| Dátum | Idő | Program |
|-------------|-------------|---|
| 2024.10.25. | 17:00-20:00 | Helyszíni nevezés Kékszalag PORT - hangár |
| 2024.10.25. | 19:00 | Online kormányosi értekezlet (közvetítés az esemény facebook oldalán) |
| 2024.10.26. | 10:55 | Figyelmeztető jelzés |
| 2024.10.26. | 15:00 | Limitidő |
| 2024.10.26. | 16:00 | Óvási határidő vége |
| 2024.10.26. | 16:30 | Díjkiosztó tervezett ideje |

3.1 A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

3.2 A díjkiosztó tervezett helyszíne: Kékszalag Port Kikötő.

4 VERSENYTERÜLET ÉS PÁLYA

4.1 A túraverseny pályája széliránytól függetlenül: Rajt (Balatonfüred Kékszalag Port előtti vízterület molótól 400-600 m) – 1 Balatonföldvár (kikötőjétől északi irányba kb 500m) - cél (Balatonfüred – Kékszalag Port előtti vízterület).



4.2 A pálya szakaszait a versenyrendezőség nem módosítja. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.







5 RAJTVONAL

5.1 A rajtterület a Balatonfüred Kékszalag Port kikötő előtt a Tihanyi szorosra merőlegesen lesz kihelyezve. A Rajtvonal a versenyrendezőségi hajó és a tőle körülbelül 600 m-re keletre lévő felfűjt piros bója között kihelyezve.

6 RAJTELJÁRÁS

- 6.1 A látható és hangjelzéseket a rajtvonal nyugati végén horgonyzó versenyrendezőségi (RC) hajón adják.
- 6.2 A rajteljárás a GPS rendszer által szolgáltatott UTC+2 idő alapján történik.

6.2.1 Rajteljárás

| IDŐPONT | IDŐ A RAJTHOZ (perc) | LÁTHATÓ JELZÉS | HANGJEL | JELENTÉS |
|---------|----------------------|---|------------------|---|
| 10:50 | -10:00 |  | kürt | Narancs lobogó |
| 10:55 | -5:00 |  | kürt | Figyelmeztető jelzés |
| 10:56 | -4:00 |  | kürt | Előkészítő jelzés |
| 10:59 | -01:00 |  | kürt | Egy perces jelzés |
| 11:00 | 00:00 |  | kürt | Rajtjelzés |
| 11:03 | +03:00 | | Kék füst+hangjel | Három perces jelzés: Ekkortól alkalmazható bőszeles vitorla |
| 11:20 | <u>+20:00</u> |  | hangjel nélkül | Rajt időkorlát. Ekkortól nem érvényes a rajtolás (DNS) |

- 6.2.2 Általános visszahívás vagy halasztás esetén is a rajt a fent leírt eljárás szerint történik, azzal a különbséggel, hogy a jelzések időpontjai az új rajtidőponthoz igazodnak. Általános visszahívás esetén az új figyelmeztető jelzés várható időpontját a versenyrendezőség VHF rádión közli.
- 6.3 Rajtolni a rajtjelzéstől számított 20 percn belül lehet. A hajóknak az előkészítő jelzéstől a rajtolásig nem kell feltétlenül szabadon úsznia és ki lehetnek kötve. Ez a RSS 45. szabály módosítása. A rajtjelzést követő 20 percn belül el nem rajtolt hajó »el nem rajtolt hajóként« – pontszámítási rövidítés: DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.
- 6.4 Rajthalasztás: A versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

7 PÁLYJELEK

- 7.1 Pályajelek a rajtnál: az 5.1 pontban meghatározott piros színű bóják.
- 7.2 Balatonföldvár: 1 számú pályajel.
- 7.3 A célvonal a Kékszalag Port előtti vízterületen horgonyzó RC Versenyrendező hajó és a tőle nyugatra lévő felfűjt piros bója között lesz kihelyezve.

8 A VERSENY FELADÁSA

- 8.1 Minden hajó felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét. Lásd az RRS 3. szabályt.
- 8.2 Bármely kikötőbe való betérés és kikötés vagy kikötőben történő horgonyzás a verseny feladását jelenti. Ez módosítja az RRS 45. szabályt.
- 8.3 Az a hajó, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles erről a versenyrendezőséget értesíteni.

Telefon: +36 30 524 7455, e-mail: hunsail@hunsail.hu

Azokat a hajókat, amelyek ezt elmulasztják, felkutatási és mentési költség terhelheti.

- 8.4 A versenyrendezőség azon hajókat értékeli DNF vagy RET pontszámítási rövidítéssel, melyek a verseny feladását a versenyrendezőség felé az óvási határidő lejártáig jelezték, vagy a versenyrendezőség egyértelműen azonosította és rögzítette a verseny feladásának tényét. Minden más, célba nem ért hajó „nem jelent meg a rajtterületen” (pontszámítási rövidítés: DNC), illetve „nem rajtolt” (pontszámítási rövidítés: DNS) hajóként kerül értékelésre.

9 IDŐKORLÁTOZÁSOK

- 9.1 Érvényesen célba érni a rajtjelzést követő 15:00-ig lehet. Az ezen időpontig célba nem futó hajókat tárgyalás nélkül „Célba nem ért” (pontszámítási rövidítés DNF) értékelik. Ez módosítja az RRS 35. és az RRS A4 és A5 szabályt.

10 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 10.1 Óvási határidő az alábbiak közül a korábbi:
 - a rajtcsoport utolsó hajójának célba érését, a limitidő lejártát, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő egy óra
- 10.2 Óvási űrlapok az előzetes telefonos bejelentést követően a versenyirodán hozzáférhetők, vagy letölthetők az MVSZ honlapjáról (<https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai>). Az óvások személyesen a versenyirodán (Kékszalag PORT), valamint az online hirdetőtáblán versenyzői regisztrációt követően online is beadhatók. Az iroda a verseny teljes időtartama alatt ügyeletet tart. A versenyzői regisztráció az online hirdetőtáblára az alábbi linken elérhető:
<https://mvszhirdetotabla.hu/>
- 10.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később az online hirdetőtáblán publikálják a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. Az online hirdetmény megfelel az RRS 63.2-ben leírt értesítésnek.
- 10.4 Az óvási bizottság, a technikai bizottság vagy a versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak publikálásra kerülnek az online hirdetőtáblán. Az erről szóló online közlemény az RRS 61.1(b) értelmében az óvott hajó tájékoztatásának minősül.
- 10.5 Az óvások lefolytatásának módjáról a versenyrendezőség telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.
- 10.6 Egy az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés publikálástól számított 30 percen belül kell benyújtani a 10.2 pontban leírtak alapján. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 10.7 Az MVSZ Hajózástechnikai Albizottság által kiadott előnyszámok, illetve az ORC előnyszámok óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.
- 10.8 A DP-vel jelölt szabályok megsértése esetén az óvási bizottság a kizárásnál enyhébb büntetést is alkalmazhat. A büntetés meghatározásánál figyelembe veszi a [World Sailing vonatkozó irányelvét](#). Amennyiben az óvási bizottság időbüntetést határoz meg, az a hajó futott idejéhez adódik hozzá.

11 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

11.1 A benevezett versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges, amelyet legkésőbb 2024. október 26. 8:30 óráig e-mailben kell kérelmezni a hunsail@hunsail.hu címen.

12 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

12.1 [DP] A versenyen az általános biztonsági szabályokon felül a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások érvényesek.

12.1.1 Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet 15 csomó szélerő felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni. A kíséző motorosra kötelezett versenyhajók számára a karabineres mentőheveder használata nem kötelező.

12.1.2 A résztvevő hajón kötelezően kell lennie legalább egy mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havária esetén értesítse a versenyvezetőt, a versenyirodát, vagy a mentőegységeket.

12.2 **A mentőmellény viselése a kikötőből való kifutástól a célba érésig a viharjelzés állapotától függetlenül mindig kötelező.**

12.3 [DP] A kabin nélküli többtestű hajókon lévő versenyzők első- és másodfokú viharjelzés esetén kötelesek bukósisakot viselni.

12.4 Minden versenyben részt vevő hajóra erősen ajánlott:

- GPS műszer, hogy havária esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja határozni és adni pozícióját
- VHF rádió
- VMSZ [BalatonHelp](#) és Vihar alkalmazás okostelefonra telepítve

12.5 A a kabin nélküli többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajókra és támogató motorosokra vonatkozó előírások:

12.5.1 A motorosok kötelesek az általuk kísért hajót a teljes verseny alatt (a kikötőből való kifutásától a kikötőbe érkezéséig) olyan távolságon belül kíséni, hogy szükség esetén a segítségnyújtást 60 másodpercen belül megkezdhesse.

12.5.2 A motorosok versenyben lévő más hajókat és a pályajeleket -lehetőség szerint- 100 m-nél jobban ne közelítsenek meg és úgy navigáljanak, hogy a keltett hullámaik a lehető legkevésbé zavarják a versenyzőket.

12.5.3 A kísézőmotorosok személyzete köteles a teljes verseny alatt mentőmellényt (egyéni úszóeszközt) viselni.

12.5.4 A kísézőmotoros vezetőjének a bukóslusz folyamatos viselése kötelező.

12.5.5 A verseny idejére a kísért hajók a felszerelési jegyzékben számukra előírt főhorgonyt, tűzoltó készüléket, evezőket és csáklját átadhatják a támogató motorosba.

12.5.6 A kísért hajók és a támogató motorosaik az egymás közötti, biztonságot szolgáló kommunikációra (pl. útjog egyeztetése, mentés koordinálása) a VHF 17 rádiócsatornát használhatják. Az ezen a csatornán leadott hívások néhány kilométeres körzetében foghatóak.

13 HIVATALOS HAJÓK

13.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

- Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
- Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
- Technikai bizottság: fehér lobogó TC vagy M felirattal
- Média: sárga színű lobogó, MEDIA vagy PRESS felirattal

13.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

14 RÁDIÓKAPCSOLAT, KOMMUNIKÁCIÓS ÉS NAVIGÁCIÓS ESZKÖZÖK HASZNÁLATA

14.1 [DP] Valamennyi kereskedelmi forgalomban beszerezhető és mindenki számára elérhető kommunikációs és navigációs technikai eszköz korlátozás nélkül használható, Ez az RRS 87. értelmében, az érintett osztályok engedélyei alapján, egyes osztályok Osztályszabályainak módosítása.

Jó szelet kíván a versenyrendezőség!