

XVIII. Dér kupa versenkiírás – 2024. november 2.

A verseny rendezője: Orfűi Vitorlás Egyesület

A verseny társrendezője: Compass Sailing Club

Versenyvezető: Dániel Gábor, 06209866527, dancigabor62@gmail.com

Versenyiroda: Dániel Dorottya, 06202114464, ddorcsi03@gmail.com

Versenybírók: Tusnai Veronika (elnök), Szalontai Tamás, Dániel Dorottya

A verseny időpontja és helyszíne: 2024. november 2. Balatonföldvár

Versenyszabályok: Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok

Az MVSZ 2024. évi Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, az osztályelőírások és a jelen versenkiírás érvényes. A versenyutasítás közvetlenül kapcsolódik a közzétett versenkiíráshoz.

A verseny résztvevői, nevezhető hajóosztályok: YS I/1, YS I/2, YS II, YS III, YS OPEN, 25-ös túrajolle, Nau 370 Run

Nevezés: A versenyre csak online a VIHAR rendszeren keresztül lehet nevezni, 2024. november 1-jén 19:00-ig. A nevezés csak a kifizetett nevezési díjjal együtt érvényes. Nevezési díjat átutalással a Compass Sailing Club 11731001-20147985 számú bankszámlájára átutalással kell teljesíteni 2024. november 1. 19:00-ig.

Nevezési díj: 10 000 Ft/fő.

Hivatalos hirdetéymenyek: <https://mvszhirdetotabla.hu/>

Pályajelek: Sárga színű felfújható bóják.

„A” Piros Versenypálya: Rajt (Balatonföldvár vitorláskikötő előtt) – 1. pályajel (Balatonörszöd vitorláskikötő előtt, jobb kéz felől kell elhagyni) – 2. pályajel (Balatonudvari vitorláskikötő előtt, jobb kéz felől kell elhagyni) – Cél (Balatonföldvár vitorláskikötő előtt).

„B” Zöld Versenypálya: Rajt (Balatonföldvár vitorláskikötő előtt) – 1. pályajel (Balatonföldvár-Balatonudvari félvíz, GPS pont: N 46°52'37" E 17°50'25", jobb kéz felől kell elhagyni) – 2. pályajel (Tihany rév, ÁFI vitorláskikötő előtt, jobb kéz felől kell elhagyni), – Cél (Balatonföldvár, vitorláskikötő előtt).

Kormányosi értekezlet: 2024. november 2. 9:30 órakor online az Orfűi Vitorlás Egyesület Facebook oldalán.

Rajt: a kikötő előtti vízterületen a parttól számított 5-700 méterre.

Rajtidő: 2024. november 2. 11:00 óra

A RAJT ELŐTT JELENTKEZNI NEM KELL!

Rajteljárás:

- 10:50 órakor Narancs lobogó + Piros vagy Zöld lobogó hangjellel
- 10:55 órakor figyelmeztető jelzés: „V” lobogó felvonása hangjelzés mellett
- 10:56 órakor előkészítő jelzés: felvonásra kerül a „P” lobogó hangjelzés mellett
- 10:59 órakor előkészítő jelzés: „P” lobogó bevonása hangjelzés mellett
- 11:00 órakor rajtjelzés: „V” lobogó levonása hangjelzés mellett

Háromperces szabály: Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig olyan bőszeles aszimmetrikus vagy szimmetrikus vitorla, melynek bármely pontja a hajótest orrveretéhez fixen rögzített orrmerevítő elé kerül bekötésre (code zero, reacher, bliszter, genakker, spinakker, stb.) nem húzható fel.

Rajthalasztás: A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető időjárás miatt halaszthat, akár 2024. november 3. vasárnap 12 óráig. Szombati napon a rajt legkésőbbi lehetséges időpontja 14.00 óra.

Futamidő korlátozása: Az utolsó „célba ért hajó” befutási ideje: a verseny napján, 11 órai rajt esetén 15.00 óra. A rajtidőpont módosítása esetén a futamidő korlátozása is módosul.

Pályarövidítés: Pályarövidítés bármely pályajelnél lehetséges, a szabályok szerint.

A verseny félbeszakítása: A versenyvezetőség a versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának, vagy folytatásának felelősségét. Az a vitorlás, amelyik a versenyt feladja, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyirodát értesítse.

A verseny értékelése:

- Abszolút befutási sorrendben,
- YS osztályokban időkorrekció számítással,
- 25-ös túrajolle típusú hajók saját osztályukban időkorrekció számítással,
- Nau 370 Run típusú hajók saját osztályukban

Amennyiben valamelyik osztályba nevezettek száma nem éri el a négy egységet, a rendező jogosult a nevezetteket a megfelelő YS kategóriába átsorolni.

Díjazás: Minden értékelt osztályban és az abszolút sorrend első három helyezett díjazásban részesül.

Erdemnyhirdetés: a verseny napján, 16:00 órakor Balatonföldváron.

Egyéb rendelkezések: A versenyzők kötelesek a rendező által előírt reklámot viselni.

A verseny novemberi időpontjára tekintettel a mentőmellény viselése az indulástól a partra érkezésig kötelező.

Óvás: Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a befutásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy azt tudomásul vették. Az óvást az utolsó célba ért hajó befutását követő fél órán belül írásban kell beadni a versenyvezetőnél, a **dancigabor62@gmail.com** címre írt levélben. Az óvástárgyalás időpontját, helyszínét, az óvó, az óvott és a tanúkét megidézett vitorlások rajtszámát a versenyvezetőség az online hirdetőtáblán közli.

Médiaajogok: A versenyzők részvételükkel automatikusan hozzájárulnak, hogy a verseny ideje alatt versenyrendezés és a szponzorai mindenféle ellenszolgáltatás nélkül bármikor készítsenek, használjanak, – időről- időre, saját belátásuk szerint bemutassanak róluk bármilyen mozgóképet és élő, rögzített televíziós és más anyagokat.

Szavatosság kizárása: A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenkiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyezésre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű (50 millió Forint) felelősségbiztosítással. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségeikért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyezés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A versenyen való részvétellel a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

Jó szelet, jó versenyést kívánunk! – Versenyrendezés