

HUNSAIL.HU



KISHAJÓS VITORLÁSAS
HUNGARAI HÍJ



NAGYHAJÓS VITORLÁSAS
HUNGARAI HÍJ



KÉKSZALAG
NAGYDÍJ



KÉKSZALAG PORT



VITORLÁZZ ITTHON



Vitorlásúti



GO
BOATING!

FÉLSZIGETKERÜLŐ
SZÉCHENYI ISTVÁN
EMLÉKVERSENY
KÉKSZALAG PORT NAGYDÍJ

BALATONFÜRED
2024. SZEPTEMBER 14.

VERSENYKIÍRÁS





Balatonfüred, 2024. szeptember 14. VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet:	Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja:	2024. szeptember 14.
Verseny helyszíne:	Balatonfüred – Kékszalag Port
Versenyvezető:	Náray Vilmos
Óvási Bizottság elnöke	dr. Váradi Kata
Versenyirodavezető	Fluck Réka
További információ és kapcsolat:	hunsail@hunsail.hu

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, amelyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján:
 - 1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2021-2024. évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival.
 - 1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség 2024. évre érvényes Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) és Reklám- és védjegyhasználati szabályzata.
 - 1.1.3 Az osztályszabályok. [DP]
 - 1.1.4 Dragon osztályban az osztályszabály 13.30 pontja alapján nincs legénységi súlykorlátozás.
 - 1.1.5 ORC előnyszámítási szabályok (orc.org) illetve a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#).
 - 1.1.6 [DP] [57/2011. \(XI. 22.\) NFM](#) rendelet a víziközeledés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, [II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz](#). [DP]
 - 1.1.7 Jelen versenykiírás (VK) és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás (VU), mely elérhető az [online hirdetőtáblán](#) keresztül.
 - 1.1.8 A VK és a VU ellentmondása esetén a VU rendelkezései mérvadóak. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A VU 2024. szeptember 1-től elérhető a verseny online hirdetőtábláján. [Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny \(mvszhirdetotabla.hu\)](#)

3 KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1 A verseny hivatalos online hirdetőtáblájának címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/felsziget-kerulo-szechenyi-istvan-emlekverseny-2024>
- 3.2 Minden hajó számára ajánlott egy VHF-rádió a fedélzeten.
- 3.3 A versennyel kapcsolatban a versenyrendezőség VHF rádión ad információkat. A használt csatorna: 79.
- 3.4 [DP] Az első figyelmeztető jelzéstől a célba érésig vagy a verseny feladásáig, a vészhelyzetek kivételével a hajók nem sugározhatnak beszéd- vagy adatinformációkat, illetve nem vehetnek olyan beszéd- vagy adatinformációkat, amelyek nem elérhetők minden hajó számára.

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 4.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített aktív és egyes inaktív hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:
 - 4.1.1 World Sailing osztályok közül: J24, Dragon, Melges 24;
 - 4.1.2 Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz osztály;
 - 4.1.3 Értékelési csoportok, kivéve Nyílt többtestű.
 - 4.1.4 Inaktív hajóosztályok közül: Folkboat, Scholtz 22, J70, H-boat.
- 4.2 Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és megfelelnek a jelen versenykiírásban foglaltaknak. Külföldi hajók nevezése csak saját osztályukban fogadható el, vagy ORC értékelési csoportban, amennyiben rendelkeznek érvényes ORC felmérési bizonylattal.
- 4.3 Az olyan egytestű hajók, amelyek nem tudják bizonyítani, hogy elvégezték és kiállták az MVSZ Technikai bizottság előírásai szerint elvégzett döntéspóráát ([Hunsail - Versenyszabályzatok](#)), nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha a nevezéssel egyidőben írásban megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező támogató motoros(oka)t, amely(ek) megfelelő sebességgel bír/bírnak és megfelelő létszám befogadására alkalmas(ak) a kísért hajó tekintetében, és amelyek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét - bójavételek kivételével - és szükség esetén mentését. A támogató motoros érvényes hajólevelének másolatát, a vezető nevét, mobiltelefonos elérhetőségét és a vezetői engedély másolatát legkésőbb 2024. szeptember 13-án 12.00 óráig meg kell küldeni a hunsail@hunsail.hu e-mail címre.
- 4.4 Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési bizonylattal.
- 4.5 A külföldi hajók kivételével minden hajónak rendelkeznie kell VIHAR-regisztrációval. Az ehhez kapcsolódó tájékoztató elérhető a hunsail.hu oldalon. A regisztráció határideje, a nevezés határideje 2024.09.13. 20 óra.
- 4.6 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.
- 4.7 **Nevezhető versenyzők**
 - 4.7.1 A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.
 - 4.7.2 Külföldi állampolgárságú versenyzők, akik vagy a magyar vagy bármely nemzeti hatóság által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.
 - 4.7.3 A nevezett legénység tekintetében a VR vonatkozó szabályait és az osztályszabályokat kell figyelembe venni. A nevezett és regisztrált legénység nem cserélhető. A legénységi tagoknak a versenyben lévő hajón kell lenniük, és rajtuk kívül más nem tartózkodhat a hajón. Jelen szabály megsértése súlyos

sportszerűtlenségnek minősül, és óvás esetén az óvási bizottság mérlegelheti az RRS 2 szabály megsértése miatt az RRS 69 szerinti eljárás megindítását is.

5 NEVEZÉS

5.1 ONLINE NEVEZÉS

5.1.1 Lehetőség van online előnevezésre a [VIHAR](#) rendszeren keresztül. Azon nevezések, amelyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat határidőig – a bizonylat megküldésétől függetlenül – kiegyenlítették, érvényesek.

Határideje: 2024.09.13. 20:00

5.1.2 Az előnevezés - melyet online nem véglegesítettek és a nevezési díj nem került kiegyenlítésre - akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időben és helyszínen, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

5.2 HELYSZÍNI NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

5.2.1 A helyszíni nevezés 2024. szeptember 13-án, pénteken 17:00 és 20:00 óra között, a Kékszalag Port-ban lesz (Balatonfüred, Anna sétány 7).

6 NEVEZÉSI DÍJAK

Korcsoportok (születési év)	Előnevezési díj (2024.08.09 – 09.06)	Normál nevezési díj (2024.09.07-12)	Helyszíni nevezési díj (2024.09.13)
Felnőtt - 1998	9.000 Ft/fő	10.000 Ft/fő	11.000 Ft/fő
Ifjúsági és fiatal felnőtt 1999-2011	4.500 Ft/fő	5.000 Ft/fő	5.500 Ft/fő
Serdülő 2012 -	-	-	-

6.1 A nevezési díjak mindig a nevezési díj befizetésének napjára érvényes árkategória alapján kerülnek megállapításra.

6.2 A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

6.3 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

7 TÁMOGATÓ MOTOROSOK

- 7.1 A megnevezett kísérő motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi támogató személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató hajón tartózkodó támogató személyek együttes létszáma ne haladja meg a támogató motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.
- 7.2 A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF-rádióval és mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt kommunikálhat a kísérő motorosokkal.
- 7.3 A támogató motoros(ok)nak meg kell felelnie/ük az alábbi feltételeknek
- a) rendelkeznie/ük kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel,
 - b) végsebessége/ük és teljesítménye/ük elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére,
 - c) maximális befogadó képessége/ük elegendő kell legyen a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására,
 - d) vezetője/ik vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét – a bójavételek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 7.4 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.
- 7.5 A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek.

8 HIRDETÉSEK

- 8.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP] [DP]

9 VERSENYPROGRAM

- 9.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 9.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2024. szeptember 14-én szombaton 09:50 óra.
- 9.3 Limitidő: 2024. szeptember 14. ~~17:00~~ **17:30** óra.
- 9.4 Díjkiosztó tervezett helyszíne és időpontja: Balatonfüred, Kékszalag Port, 2024. szeptember 14. ~~18:00~~ **18:30** óra

10 VERSENYPÁLYA

- 10.1 Túraverseny, amely Balatonfüred–Tihanyi-szoros–Sajkodi öböl–Tihanyi-szoros–Hajógyári öböl–Balatonfüred útvonalon kerül megrendezésre.
- 10.2 A pályajelek pontos helyzetét és leírását a VU tartalmazza.

11 ÉRTÉKELÉS

11.1 Értékelésre kerül:

11.1.1 valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján.

Amennyiben egy osztályba, vagy az ORC értékelési csoportba a 4-nél kevesebb hajó nevezett, automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.

11.1.2 a Yardstick I-II-III, Yardstick Open és ORC csoportok, illetve a 25-ös jolle, Magyar Cruiser Hajóosztály és Összevont cirkáló osztályok saját előnyszám rendszerük alapján. Az ORC vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.

11.1.3 Yardstick értékelési csoport bontása a Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat alapján

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatt
Yardstick II. csoport	96 – 108
Yardstick III. csoport	108 felett
Yardstick OPEN	egyéni

11.1.4 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban (I., II., III.) **20 hajónál** több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1. csoport	– 87,99
Yardstick I/2. csoport	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. csoport	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. csoport	103,00 – 108,00
Yardstick III/1. csoport	108,01 – 112,00
Yardstick III/2. csoport	112,01 -

11.2 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny helyszíni nevezése alapján az [MVSZ hivatalos honlapján](#) elérhető előnyszámok jelentik.

11.3 Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a 4 egységet, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre.

11.4 Az ORC értékelési csoportban és az Összevont Cirkáló osztályokban a korrigált idők a szél erő függvényében korrigált „Time on time Triple Number Coastal/Long Distance” koefficiense alapján kerülnek kiszámításra, amely számot a hajók ORC felmérési bizonylata tartalmazza. A figyelembe vett szél erő a 30 percenként mért szél erő-átlag alapján a versenyrendezőség állapítja meg. A megállapított szél erő-koefficiens nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez megváltoztatja az RRS 62.1 szabályt. A használt koefficiensek: kis szél (0-8 csomó); közészél (9-14 csomó); erős szél (14 csomó felett). A mérést a Balatonfüreden horgonyzó rendezőhajón, kb. 2 méteres vízszint feletti magasságban végezzük.

11.5 A Yardstick OPEN értékelési csoport hajóit nem soroljuk át. Amennyiben ebben a csoportban négynél kevesebb hajó nevez, azokat csak az abszolút értékelésben értékeljük.

12 MÉDIA ÉS ADATVÉDELEM

12.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a www.hunsail.hu -n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.

- 12.2 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 12.3 Nevezők elfogadják, hogy a balatonfüredi nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk.
- 12.4 A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

13 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 13.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.
- 13.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási- vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 13.3 A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 13.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!
- 13.5 A versenyrendezőség műszaki mentést nem végez.

14 BIZTOSÍTÁS

- 14.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a Versenyrendelkezésben előírt értékű felelősségbiztosítással.

15 DÍJAZÁS

- 15.1 A verseny abszolút győztes hajója elnyeri a Balatonfüredi Széchenyi István Társaság által 2001. évben alapított „Széchenyi István Vándordíj” -at. A verseny abszolút győztese továbbá kupa díjazásban részesül.
- 15.1.1 A vándordíjat 2024. szeptember 21-én Balatonfüred várossal közösen rendezett ünnepség keretében adja át az Önkormányzat.
- 15.2 Valamennyi hajóosztály és értékelési csoportok győztes hajója kupa díjazásban, az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

15.2.1 A hajóosztályonkénti díjazás a nevezett hajók számának függvényében:

4-5 nevezett hajó esetén: I-II. helyezettet díjazunk

6 és annál több hajó esetén: I-II-III. helyezettet díjazunk

15.3 A díjkiosztó tervezett időpontja 2024. szeptember 14-én ~~18:00~~ **18:30** óra, a Kékszalag Portban (Balatonfüred, Anna sétány 7.)

16 TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

16.1 További információk kérhetők a hunsail@hunsail.hu e-mail címen.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!