

**VVSI Kupa 2025**  
**VERSENYKIÍRÁS**  
**2025.04.12-13.**

**1.0 A verseny célja:**

Vitorlás pályaverseny, Finn, Kalóz, ILCA, Europa Class, Zugvogel, Optimist hajóosztályokban

**2.0 Faktorszám:**

Finn, Kalóz, ILCA, Op, Europa Class, Zugfogel hajóosztályokban

**1.0**

**3.0 Verseny résztvevői:**

A versenyre csak a sportágban leigazolt, érvényes sportorvosi engedéllyel rendelkező, belföldi illetőségű versenyzők nevezhetnek. Külföldi versenyző akkor nevezhet, ha tagja valamely külföldi egyesületnek.

**3.1 A verseny helye, ideje:**

**Gárdony/Agárd, 2025.04.12-13.**

**3.2 A verseny szervezője:**

Bozóki Gábor/ Pro Rekreatione Közhasznú  
Nonprofit Kft./ **VVSI**

**3.3 Versenyvezető:**

Vihar Gergely

**3.4 VB elnök:**

Bárdos Péter

**4.0 Versenyszabályok:**

A versenyen A Nemzetközi Vitorlás Szövetség, a (World Sailing) érvényben levő szabályai érvényesek. RRS. 2025-2028 szerint.

Az MVSZ 2025. évi Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései és reklámszabályzata érvényesek, valamint a résztvevő osztályok szabályai, melyek megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek. [DP].

**5.0 Nevezés helye:** Agárd, VVSI versenyiroda, I-es kikötő, oktatóterem

**5.1 Ideje:**

**2025.április 12. szombat**

**8:00-8:45 óra**

**6.0 Nevezések díja:**

Felnőtt versenyzőknek

**16.000,- Ft/fő**

18 év alatti versenyzőknek

**8.000,- Ft/fő**

A nevezési díj kiegyenlíthető a helyszínen, illetve átutalással az alábbi számlaszámra:

**Számlatulajdonos: Pro Rekreatione Közhasznú Nonprofit Kft.**

**számlavezető pénzügyintézet: OTP**

**számlaszámunk: 11736082-22485209-00000000**

**Közlemény: Név—hajóosztály-vitorlaszám**

**A számlához szükséges adatok: név- lakcím, e-mail cím, cég esetén adószám, melyet az [info@prorek.hu](mailto:info@prorek.hu) email címre kérünk elküldeni!**

**7.0 A rajt időpontja:**

I. futam 2025.április 12. 10,00 óra.

További futamok ráindítással.

A lehetséges utolsó futam rajtideje: 2025. 04.13. 14:00 óra.

**7.1** A versenyrendezőség fenntartja magának a jogot, hogy az előírásoknak megfelelően minimum 6 nevezett induló esetén rajtoltatja el a hajóosztályt, és megfelelő szélviszonyok esetén, egy versenynapon **négy (4)** futamot rendezzen.

### **8.0 Résztevő hajóosztályok és a rajtolás sorrendje:**

Finn	megadott idő	00 perc
Kalóz, ZV	megadott idő	03 perc
ILCA7, Europa Jolle	megadott idő	06 perc
ILCA6	megadott idő	09 perc
ILCA4	megadott idő	12 perc
Op	megadott idő	15 perc

### **9.0 Tervezett futamok száma:**

6 futam

### **10.0 Versenypálya:**

A Velencei-tó, Gárdony előtti Nagytisztáson elhelyezett, bójákkal kialakított háromszög alakú pályán kerülnek megrendezésre, telepített rajt- és célvonallal, a pályarajz szerint.

#### **10.1 A pálya teljesítése: Finn**

Rajt: - cirkáló - raum - raum- cirkáló - hátszél  
-cirkáló -raum-raum - félszél - Cél

Bóják szerint: Rajt - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1- 2- 3 - félszél- Cél

#### **10.2 A pálya teljesítése: Kalóz, ZV**

Rajt: - cirkáló - raum - raum  
- cirkáló - hátszél- félszél - Cél

Bóják szerint: Rajt - 1 - 2 - 3- 1 - 3 - félszél - Cél

#### **10.2 A pálya teljesítése: Europa Class, ILCA6, ILCA4, ILCA7**

Rajt: - cirkáló - raum - raum  
- cirkáló - hátszél  
- félszél - Cél

Bóják szerint: Rajt - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - félszél- Cél

#### **10.3 A pálya teljesítése:**

##### **Optimist**

Rajt: - cirkáló - hátszél - cirkáló- hátszél  
- félszél - Cél

Bóják szerint:

Rajt - 1 -betétbólya  
- 1–3- félszél- Cél

**11.0 Pályajelek:**

Sárga színű, felfűjt, műanyag bóják, piros, csíkos rajt, kék cél zászló. Optimist betétbója, sárga felfűjt gömb.

**12.0 Meghajtás:** A 42. szabály P függelék előírásait a zsűri motorosból a helyszínen ellenőrzi.

**13.0 Rendező és zsűrimotorosok:** A versenyrendezésben közreműködő motorosokat „RC” feliratú a zsűri motorosokat „JURY” feliratú zászlók jelölik

**14.0 Értékelés:**

Az MVSZ előírásai szerint. Értékelés az RRS 90.3, valamint az „A” függelék A4 pontjában foglalt „Legkisebb pontrendszer” szerint.

Öt megtartott futam esetén egy, legrosszabb futam kiejthető.

**15.0 Óvás:**

Óvást a napi futamok befejezése után a VR hajó partra érkezésétől számított fél órán belül –írásban kell az óvási bizottsághoz a versenyirodán keresztül – benyújtani.

**16.0 Díjazás:**

Az I-III. helyezett, éremdíjazásban részesül.

Az első helyezettek kupa díjazásban részesülnek.

**17.0 Díjkiosztás:**

A verseny befejezése után. Helyét és pontos idejét a versenyvezetőség hirdetőablán közli.

**18.0 Szavatosság kizárása:**

A versenysorozaton való részvétellel kapcsolatos, illetve a versenysorozat folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a versenyvezetőség felelősséget, vagy szavatosságot nem vállal.

**18.0 Szavatosság kizárása:**

**18.1** A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre.

**18.2** A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

**MINDEN RÉSZTVEVŐ SAJÁT FELELŐSSÉGÉRE ÉS VESZÉLYÉRE  
VITORLÁZIK!**

Agárd, 2025-03-11.

JÓ SZELET!  
VERSENYVEZETŐSÉG