

IMG Solution ifjúsági ranglista verseny

RS Feva & O'pen Skiff

2023. június 23-25.

RENDEZŐ SZERVEZET: Balatonmárfürdői Vízisport Egyesület

VERSENYUTASÍTÁS

Az [NP] jelöléssel ellátott szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt. Az [NR] jelöléssel ellátott szabály megsértése nem képezheti egy hajó által kezdeményezett orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

1. SZABÁLYOK

1.1. A versenyt „A vitorlázás versenyszabályaiban” (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

2. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

2.1. A versenyutasítás módosításait legkésőbb az érvénybe lépését megelőző nap 20.00 óráig közzé kell tenni a hivatalos hirdetőtáblán.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a hivatalos hirdetőtáblán tesszük közzé, amely a BMF VSE telepén található.
- 3.2. [NR] A hivatalos közleményeket a verseny online hirdetőtábláján is megismételjük. Ennek címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/rs-feva-open-skiff-ranglista-2023>
- 3.3. A versenyiroda a BMF VSE telepén található.
- 3.4. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

4. VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

4.1. [DP] A versenyzők és a támogató személyek is kövessék a rendezőség tisztségviselőinek észszerű utasításait.

5. PARTI JELZÉSEK

- 5.1. A parti jelzéseket a BMF VSE telepén lévő zászlórúdra húzzuk fel.
- 5.2. [NR] A parti jelzéseket a verseny online hirdetőtábláján is megismételjük. Ennek címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/rs-feva-open-skiff-ranglista-2023>
- 5.3. Amikor az AP lobogót kitűzik a parton, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint 45 percre módosul.

6. VERSENYPROGRAM

Versenynap	RS Feva osztály	O'pen Skiff osztály	Időpont
2023.06.23.	4 pályafutam	szünnap	Első futam figyelmeztető jelzése: 10.30
2023.06.24.	4 pályafutam	4 pályafutam	Napi első futam figyelmeztető jelzése 10.00
2023.06.25.	2 pályafutam	4 pályafutam	Napi első futam figyelmeztető jelzése 10.00
	Összes tervezett futam: 10	Összes tervezett futam: 8	Napi maximális futam: 4

7. OSZTÁLYLOBOGÓK

- 7.1. RS Feva osztály osztálylobogója: fekete alapon RS Feva logó
7.2. O'pen Skiff osztály osztálylobogója: fehér alapon fekete O'pen Skiff logó

8. VERSENPÁLYA RS Feva Osztály számára

- 8.1. A pályafutamokat a szélviszonyok függvényében a Balatonmárfafürdő előtti vízterületen rendezzük.
8.2. A pályafutamok versenypályája cirkáló-hátszél jellegű, ahogyan azt a mellékelt ábra mutatja. A diagramok az egyes pályaszakaszok hozzávetőleges szögét, a pályajelek kerülési sorrendjét és irányát ábrázolják.
8.3. A pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (1a) – szél alatti kapu (2s/2p) – cirkáló (1) – terelő (1a) – cél.
8.4. Az első cirkálószakasz hosszabb lehet, mint a következő szakaszok.
8.5. [NR] Egy „RC” lobogót viselő versenyrendezősi hajó az első pályajel közelében áll majd.
8.6. Amennyiben a szél alatti kapu valamelyik bójája hiányzik, a megmaradt bóját bal kéz felé kell elhagyni.

9. PÁLYAJELEK RS Feva Osztály számára

- 9.1. A pályajelek leírását a következő táblázat mutatja be.

Pályajel	Elhelyezkedése	Leírása	Kerülése
Rajt/célhajó		RC lobogót viselő vitorlás lelleiszel.hu nevű vitorlás	
Rajtbója	A rajtvonal bal oldali végén	Kék bója narancs lobogóval	
1	Cirkálószakasz végén, cirkálóbója	Sárga felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.
1a	Kb. 50 m-re az 1. pályajeltől, terelőbója	Sárga felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.
2s/2p	Kb. 80-100 méterrel a rajtvonal fölött, hátszél-kapu	Két sárga felfújt bója által alkotott kapu	A két bója között kell áthaladni. Ha az egyik hiányzik, bal kéz felé kell elhagyni.
Célbója	A rajthajó szél alatti oldalán	Kék	
Módosító bója	Cirkálóbóját módosító bója	Piros felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.

10. RAJT

- 10.1. A rajtvonal a versenyrendezősi rajthajó narancssárga zászlót viselő árboca (jobbról) és a rajtbója pálya felőli széle (balról) közötti egyenes.
10.2. Ha egy hajó nem rajtol el a rajtjelzését követő 4 percen belül, „el nem rajtolt” értékelést (pontszámítási rövidítés: DNS) kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4 és A5 szabályt.

11. PÁLYAMÓDOSÍTÁS RS Feva Osztály számára

- 11.1. Pályamódosításkor a cirkálóbója helyett egy piros színű felfújt bóját helyez ki a versenyrendezés. Ilyenkor terelőbója nem kerül kihelyezésre.

12. PÁLYARÖVIDÍTÉS RS Feva Osztály számára

- 12.1. Pályarövidítés esetén a célvonalat úgy kell keresztezni, hogy a Sierra lobogót viselő motoros jobb kézre, a pályajel pedig bal kézre essen. Ez módosítja az RRS 32.2 szabályt.
12.2. A versenypálya legkorábban három pályaszakasz teljesítését követően, a harmadik szakasz végét jelző pályajelnél rövidíthető. Ezen pont értelmezésekor a cirkáló (1) és terelő (1a) pályajel közötti táv nem minősül pályaszakasznak. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.

13. CÉL RS Feva Osztály számára

- 13.1. A célvonal a rendezőhajó kék lobogót viselő rúdja (a pálya felől érkező hajóknak bal kézre) és a célbója pálya felőli oldala (a pálya felől érkező hajók számára jobb kézre) közötti egyenes.

14. BÜNTETÉSI RENDSZER RS Feva Osztály számára

- 14.1. A P Függelék érvényes.
14.2. Az RRS 44.1 és P2.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést egyfordulós büntetés váltja fel.
14.3. Az RRS P2.2 és P2.3 szabály nem érvényes, a második és minden további büntetés megegyezik az elsővel.
14.4. [NR] Ha az óvási bizottság egy tagja a vízen úgy látja, hogy egy hajó szabálysértést követett el, sípszóval és egy piros lobogó felemelésével jelezheti azt. Ha a szabálysértő hajó nem vállal büntetést, az óvási bizottság óvhat.

15. Szabályok az O'pen Skiff Osztály számára

- 15.1. O'pen Skiff osztályban az RRS 86.2 szerint a World Sailing által engedélyezett, egyszerűsített UF függelék által meghatározott vízi döntőbíráskodás van érvényben a verseny alatt, amelynek szabályait a kormányosi értekezleten ismertetjük a versenyzőkkel.
15.2. O'pen Skiff osztályban az RRS P5 szabály érvényes azzal, hogy a pumpálás, billegtetés és lökdösés engedélyezésének határa 10 csomó. Az engedélyezést az „Oscar” lobogó felhúzásával jelzi a versenyrendezőség, és az a cirkálózszakaszokra nem érvényes. „Romeo” lobogó felhúzása az engedélyezés törlését jelenti. A kormányvezetés az engedélyezés hatálya alatt sem megengedett. Ez módosítja a RRS 42.2(a), RRS 42.2(b), RRS 42.2(c) szabályokat.

16. IDŐKORLÁTOZÁS RS Feva Osztály számára

- 16.1. [NR] A pályafutamok célideje 40 perc.
16.2. A pályafutamok első cirkálózszakaszának időkorlátja 25 perc. Ha ezen idő alatt az első hajó nem éri el az első pályajeleket, a futamot érvényteleníteni kell.
16.3. A pályafutamok időkorlátja 70 perc az érvényes rajt időpontjától számítva. Ha ezen idő alatt az első hajó nem ér célba, a futamot érvényteleníteni kell.
16.4. Azon hajók, amelyek egy pályafutamon nem futnak be az első hajó célba érését követő 15 percen belül, „nem ért célba” értékelést – pontszámítási rövidítés „DNF” - kapnak. Ez módosítja a 35. és A4.2 szabályokat.

17. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK RS Feva Osztály számára

- 17.1. Az óvási szándékot a célhajónál az óvó hajónak a célba érkezés után azonnal be kell jelentenie. A nem vagy későn bejelentett óvások érvénytelenek. Ez módosítja az RRS 61. szabályt. Az óvásokat és az orvoslati vagy újranyitási kérelmeket a versenyirodán kell benyújtani.
17.2. Az óvási határidő:
17.2.1. 45 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezősegi jelzéstől kell számítani, vagy
17.2.2. 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” jelzéstől kell számítani.
17.3. Az óvástárgyalás idejét az óvási határidő lejárata követő 30 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán teszik közzé.
17.4. [NR] Az óvásokkal vagy orvoslati eljárásokkal közleményeket a verseny online hirdetőtábláján is megismételjük. Ennek címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/rs-feva-open-skiff-ranglista-2023>
17.5. Az óvástárgyalás helye: BMF VSE telepe
17.6. A P Függelék szerinti büntetéseket kifüggesztik a hirdetőtáblára, és megismélik az online hirdetőtáblán is.

18. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 18.1. Az RRS 40.1 szabály a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt érvényes.
18.2. Ha egy versenyző segítséget kér egy mentőmotorostól, kézfejét nyitva tartva, egy kézzel integessen. Ha nem kér segítséget, ökölbe szorított kézzel integessen.
18.3. Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosba.
18.4. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. A versenyt feladó hajóknak erről a versenyirodán partra érés után írásban nyilatkozniuk kell.

19. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 19.1. Felszerelés csak a versenyrendezőség engedélyével cserélhető.
- 19.2. Legénység csak a versenyrendezőség engedélyével cserélhető.

20. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

- 20.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

21. HIVATALOS HAJÓK

- 21.1. A hivatalos hajók jelzései:

- Versenyrendezőség: **fehér színű lobogó, RC felirattal**
- Óvási bizottság: **fehér vagy sárga színű lobogó, JURY felirattal**

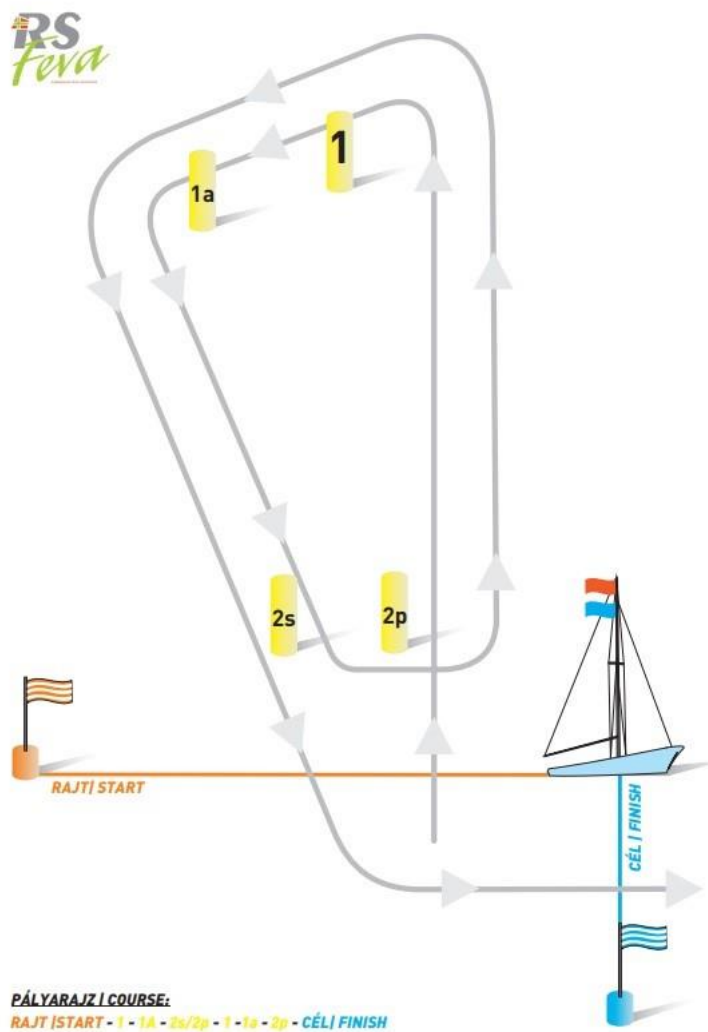
22. [DP] TÁMOGATÓ MOTOROSOK

- 22.1. A csapatvezetők, edzők és más támogató személyek „támogató motorosokat” használhatnak versenyzőik segítésére a vízen. Ezeket a versenyirodán a tervezett első futam előtt a motorosok adatainak és megkülönböztető jegyeinek megadásával regisztrálni kell.
- 22.2. A csapatvezetőknek, edzőknek és kíséřmotorosoknak legalább 50 méter távolságot kell tartaniuk:
 - 22.2.1. a rajteljárás ideje alatt a rajtvonaltól szél alatti irányban,
 - 22.2.2. minden pályajeltől,
 - 22.2.3. minden versenyző hajótól,
 - 22.2.4. az előkészítő jelzéstől addig, amíg minden hajó befejezte a futamot.
- 22.3. A kíséřmotorosoknak mindig követniük kell a versenyrendezőség, utasításait. Különösen vonatkozik ez a mentésre, ha felkérik őket.
- 22.4. A kíséřmotorosok mindig legyenek vételen a 79-es VHF csatornán.
- 22.5. A támogató motorosokban tartózkodó személyek az RRS Meghatározások szerint *támogató személynek* minősülnek.

23. [DP] HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 23.1. A hulladék elhelyezhető a kíséř és a hivatalos hajókon.

23.2. RS Feva pályarajz





Course n° 2

S-1-2-3-4-S-F (one loop)

