

One Design Balaton Tour 2024

Balatonkenese - Csopak - Balatonföldvár - Balatonfüred

III. FORDULÓ, BALATONFÖLDVÁR, 2024.06.29-30.



Raiffeisen
Private Banking

RAIFFEISEN PRIVATE BANKING ONE DESIGN BALATON TOUR

VERSENYKIÍRÁS

együtt érvényes a versenysorozatra kiadott versenykiírással

Rendező szervezet:

Spartacus Vitorlás Egylet (SVE) együttműködésben a Magyar Vitorlás Szövetséggel (MVSZ) és az OD Balaton Tour 2024 Koordináló Szervezettel

1. SZABÁLYOK

1.1 A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:

- (a) A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing),
- (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
- (c) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata.

1.2 Az RRS 90.3 szabályt alkalmazzák.

1.3 A nemzeti hatóság alkalmazásra kerülő előírásai [ezen a linken található meg.](#)

1.4 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. VERSENYUTASÍTÁS

2.1 A Versenyutasítás legkésőbb 2024. június 28-án, 8:00 órától lesz elérhető a hivatalos hirdetőtáblán.



Raiffeisen
Private Banking



3. KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1 A hivatalos online hirdetőtábla a <https://spartacus.hu/versenyeink/raiffeisen-private-banking-one-design-balaton-tour/> weboldalon, érhető el.
- 3.2 A közleményeket a helyszínen, a Spartacus Vitorlás Egylet klubházában található versenyiroda mellett található hirdetőtáblán is közzé tehetik.
- 3.3 [DP] Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem fogadhat olyan hang- vagy adatkommunikációt, amely nem érhető el minden hajó számára.
- 3.4 A vízen a versenyrendezőség VHF rádión keresztül tájékoztatja a hajókat. A hajók csak vészhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják adásra a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti egy hajó által benyújtott orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

- 4.1 A versenysorozatra kizárólag az előre regisztrált és a Koordináló Szervezet által elfogadott osztályok felmért hajói nevezhetnek.
- 4.2 Az I. fordulón az alábbi osztályok hajói nevezhetnek:
- 4.2.1 az MVSZ nemzeti osztályai közül: 8mOD, 11mOD, Asso99, Elliott 770, Nautic 330, Nautic 370 RUN, Sudár Regatta
 - 4.2.2 World Sailing osztályai: J24
 - 4.2.3 Inaktív osztályok közül: Flaar 18, J70
- 4.3 A részvételre jogosult osztályok minden versenyzőjének és hajójának meg kell felelnie a VR 3. pontjában támasztott részvételi követelményeknek.
- 4.4 A nevezés módjai és időtartamai az alábbiak:
- (a) Online előnevezés: 2024. június 21-én, 23:59-ig.
 - (b) Normál online nevezés: 2024. június 22-én, 00:00 órától
 - (c) Helyszíni nevezés és regisztráció:
Helyszíni nevezés: SVE, 8623 Balatonföldvár, Móló versenyirodáján. 2024. június 28-án, pénteken 18:00 és 20:00 óra között
- 4.4 A Rendező Szervezet a sorozat hivatalos hirdetőtábláján teszi közzé a ténylegesen résztvevő osztályokat, valamint az egy-egy versenyre befogadott osztályokat.
- 4.5 A versenyre történő nevezéshez minden hajónak regisztrálnia kell, és legkésőbb regisztrációkor meg kell fizetnie a részvételi díjat.

5. RÉSZVÉTELI DÍJAK

5.1 A személyenkénti nevezési díjakat egységesen az alábbi táblázat tartalmazza

Versenyző	Online előnevezés	Online normál nevezés	Helyszíni nevezés
Felnőtt (2005-ben és előtte született)	15 000 Ft	18 000 Ft	18 000 Ft
Ifjúsági (2006 után született)	10 000 Ft	12 000 Ft	12 000 Ft
Mocók (2012 után született)	0 Ft	0 Ft	0 Ft



Raiffeisen
Private Banking



5.2 A részvételi díjak az alábbi módokon fizethetők meg:
Banki átutalással, valamint a helyszínen készpénzben. A
banki átutalás adatai:
Kedvezményezett neve: Spartacus Vitorlás Egylet, Balatonföldvár
Számiaszám: Raiffeisen Bank Zrt. 12011265-00257080-00100009
Közlemény: Raiffeisen ODT – hajóosztály, hajónév

6. [DP] HIRDETÉSEK

6.1 A benevezett hajók kötelezhetőek a Rendező Szervezet által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezését kell alkalmazni.

7. IDŐBEOSZTÁS

7.1 A versenyrendezőség minden versenynapon a napi első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja előtt 90 perccel versenyzői értekezletet tart a klubház előtt.

7.2 Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja és futamok száma:

Versenynapok	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2024. június 29. szombat	9:55	3
2024. június 30. vasárnap	9:55	2
Összes futam		5

7.3 Egy nap maximum 4 futam rendezhető. A második versenynapon, az összes osztálynak 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

8. FELSZERELÉS

8.1 Minden nevezett hajónak az adott forduló első versenynapján 9:00 órától meg kell felelnie az RRS 78.1 szabálynak. Ha egy hajó az előző mondatbeli időpont és az első futam rajtja között nem felel meg az RRS 78.1 szabálynak, akkor az úgy óvható és büntethető, mintha a vélt szabálysértést az első befejezett futam napján, a versenyzést követően fedezték volna fel.

8.2 Az osztályszabályok vagy az RRS 50. szabály megsértéséért az óvási bizottság egyedi megítélése alapján szabhat ki büntetést, amely a kizárásnál enyhébb is lehet.

9. HELYSZÍN

9.1 A verseny helyszíne: Spartacus Vitorlás Egylet, Balatonföldvár, Móló

9.2 A versenyterület: A Balatonföldvár, Balatonszemes, Tihanyrév, Balatonakali által határolt vízterület.

10. VERSENYPÁLYÁK

10.1 Két, egymástól független pálya kerül kitűzésre, melyek cirkáló-hátszél rendszerű pályák, felül terelő bójával, alul kapuval, hátszél befutóval.



Raiffeisen
Private Banking



11. BÜNTETÉSI RENDSZER

11.1 Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

12. PONTSZÁMÍTÁS

12.1 12.1. A forduló érvényességéhez egy futam befejezése szükséges.

12.2 12.2 Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

12.3 12.3 Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

13. [DP] HAJÓK TÁROLÁSA

13.1 A hajókat a rendező szervezet által kijelölt helyen kell tárolni.

14. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

14.1 Minden induló hajót az adott forduló első versenynapján 9:00 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

15. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAGMEDENCÉK

15.1 Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig nem használható a hajók körül.

16. ADATKEZELÉS ÉS MÉDIAJOGOK

16.1 Adatkezeléssel kapcsolatban a rendező szervezet adatkezelési tájékoztatói

16.2 irányadók.

16.3 A versenyen való részvétellel a versenyzők és támogató személyeik automatikus hozzájárulásukat adják a rendező szervezetnek és a verseny támogatóinak, hogy azok szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

17. KOCKÁZATKEZELÉSI NYILATKOZAT

17.1 Az RRS 3. szabálya szerint: „Egyedül a hajó felelőssége eldönteni, hogy részt vesz egy versenyen vagy folytatja azt.” A versenyen való részvétellel minden versenyző elfogadja és elismeri, hogy a vitorlázás a benne rejlő kockázatokkal potenciálisan veszélyes tevékenység. Ezek a kockázatok magukban foglalják az erős szelet és a viharos vizeket, az időjárás hirtelen megváltozását, a felszerelés meghibásodását, a felszerelés kezelésében vétett hibákat, más hajók hiányzó jártasságát, az egyensúly elvesztését egy instabil felületen és a fáradtságot, amely a sérülések fokozott kockázatát eredményezi. A vitorlássport magában rejti a tartós, szerencsétlen sérülések vagy a fulladás, trauma, hipotermia vagy más okok miatti halál kockázatát.

18. BIZTOSÍTÁS

18.1 Minden nevező hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

19. DÍJAK

19.1 19.1. Az induló osztályok 1-3. helyezett hajói díjazásban részesülnek.

20. TÁRSASÁGI ESEMÉNYEK

20.1 A szombati versenynap végén a rendező szervezet parti rendezvényen látja vendégül a résztvevőket. A parti események pontos időpontjai és részletei az online hirdetőtáblán lesznek elérhetőek.

21. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

21.1 Spartacus Vitorlás Egylet, 8623 Balatonföldvár, Móló

21.2 E-mail: spari@spartacus.hu honlap: www.spartacus.hu

JÓ SZELET KÍVÁN A RENDEZŐ SZERVEZET!
ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOkat IS FIGYELMEZTESS!
ONE DESIGN FOREVER

One Design Balaton Tour 2024

Balatonkenese - Csopak - Balatonföldvár - Balatonfüred



Raiffeisen
Private Banking

