

KÉKSZALAG PORT ÉVADZÁRÓ NAGYDÍJ

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet:	Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja:	2024. október 26.
Verseny helyszíne:	Balatonfüred, Kékszalag PORT
Versenyvezető:	Ralovich Dávid
Óvási Bizottság elnöke:	Váradi Imre
Versenyirodavezető	Molnár Dóra

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos [honlapján](#):
 - 1.1.1 A [vitorlázás versenyszabályai 2021-2024.](#) évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival.
 - 1.1.2 [DP] Az osztályszabályok.
 - 1.1.3 ORC előnyszámítási előírások, illetve a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#).
 - 1.1.4 [DP] [57/2011. \(XI. 22.\) NFM](#) rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, [II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz](#). [DP]
- 1.2 A versenyen alkalmazzák a World Sailing DR21-01 kísérleti szabályát, amelyet a [World Sailing a Rendelkezések 28.1.5\(b\)](#) pontja alapján engedélyezett. Az RRS 86.3 szabály alapján a szabály alkalmazásához nem szükséges a nemzeti hatóság jóváhagyása. A szabály lehetővé teszi alternatív rajtbüntetések használatát a VK 1.3. pont szerint.
- 1.3 A World Sailing DR21-01 kísérleti szabály értelmében a következő szabályokat alkalmazzák.
 - 1.3.1 A Rajtolás meghatározása így változik:
 - 1.3.2 Rajtolás: Egy hajó akkor rajtol, amikor – miután a hajótest teljes terjedelmével a rajtvonal rajt előtti oldalán volt, és teljesítette a 30.1. szabály követelményeit, amennyiben azt alkalmazták – a hajótest bármely része először keresztezi a rajtvonalat a rajtvonal rajt előtti oldala felől az első jel irányába:
 - 1.3.3 (a) a rajtjelzésekor vagy azután, vagy
 - 1.3.4 (b) a rajtjelzést megelőző 3 percben.
 - 1.3.5 Ha egy hajó a Rajtolás meghatározásának VK 1.3.1. (b) pontja szerint rajtol, akkor nem kell visszatérnie a rajtvonal rajt előtti oldalára és rajtbüntetése 35 perces időbüntetés, amelyet tényleges futott idejéhez kell hozzáadni.
 - 1.3.6 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás, mely elérhető a [hunsail.hu](#)-n és az [online hirdetőtáblán](#) keresztül.
 - 1.3.7 Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha a különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legméltányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

2 VERSENYUTASÍTÁS

2.1 A versenyutasítás 2024. október 1-től elérhető a versenyhez tartozó online hirdető táblán.

3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdető táblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken:

<https://mvszhirdetotabla.hu/kekszalag-port-evadzaro-verseny-2024>

3.2 A parti lobogójelzéseket a Versenyrendezőség a Kékszalag PORT teraszán található árbócon adja, valamint az online hirdető táblán közleményben tájékoztatja a versenyzőket. Ezen kívül a facebook esemény alatt és VHF-rádió dedikált csatornáján is közzéteszi a parti jelzéseket.

3.3 Piros rajtcsoport jelzése piros színű lobogó, sárga rajtcsoport jelzése sárga színű lobogó alatt kerülnek kitűzésre.

3.4 Minden hajó számára erősen ajánlott egy hajózási VHF-rádió a fedélzeten.

3.5 [NP] A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a megadott VHF-csatornán keresztül ad tájékoztatást a versenyzők részére, a VHF-csatorna száma a versenyutasításban kerül kihirdetésre.

3.6 [DP] Az első figyelmeztető jelzéstől a célba érésig, a vészhelyzetek kivételével, a hajók nem sugározhatnak beszéd- vagy adatinformációkat, illetve nem vehetnek olyan beszéd- vagy adatinformációkat, amelyek nem elérhetők minden hajó számára.

3.7 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslatot a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

3.8 [NP] [DP] A versenyzők csak vészhelyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornát kétoldalú kommunikációra.

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

4.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített aktív és inaktív hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:

4.2 World Sailing osztályok közül: J24, Dragon, Melges 24

4.2.1 Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz osztály;

4.3 A külföldi hajók rendelkezzenek a saját nemzeti hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és érvényes felmérési bizonylattal. Ezen hajók csak saját osztályukba vagy amennyiben rendelkeznek érvényes ORC felmérési bizonylattal, úgy ORC értékelési csoportba nevezhetnek.

4.3.1 Az értékelési csoportokba sorolt hajók vagy külföldi illetőségű hajók a következő megkötésekkel:

- tőkesúlyos és 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
- 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók.

4.4 A versenyre csak érvényes felelősségvállalási biztosítással rendelkező hajók nevezhetnek, amely esetenként legalább **50 millió forint összegig**, vagy ennek megfelelő értékig biztosít fedezetet, és versenykiegészítéssel rendelkezik

4.5 Egytestű hajók kategóriába sorolása

4.5.1 Hagyományos egytestű: minden olyan egytestű hajó, amely kiállja a Technikai Bizottság előírásai (<https://hunsail.hu/versenyek/versenyszabalyzatok>) szerinti 90 fokos döntéspróbát, ezt okmányokkal igazolja és a legénység súlypontja nem helyeződik a hajótesten kívülre (nem trapézos, nem keretes). Az MVSZ által nyilvántartott egytestű hajók alanyi jogon vesznek részt a hagyományos egytestű hajók versenyében.



4.5.2 Nyílt egytestű kategória: minden hajó, amely nem felel meg a hagyományos egytestű hajók feltételrendszerének és nem tagja a Nyílt többtestű értékelési csoportnak.

- (i) Az olyan egytestű hajó, amely bizonyítottan nem végzi el és nem állja ki a 4.3.1 pontban megkövetelt döntésszabályát, kizárólag a nyílt kategóriába nevezhető. Az ellenőrzéseket a technikai bizottság végzi. A besorolás az MVSZ nagyhajós hajóregiszterében történő 2024. évre érvényes felmérési jegyzőkönyv alapján történik.
- (ii) A döntésszabályok elvégzésének határideje: 2024.10.20.

4.6 A Nyílt egytestű kategória hajói, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt támogató motorost vagy motorosokat, amely megfelel a VK 11. pontjának. A hajónak a támogató motoros(oka)t a nevezéskor meg kell neveznie és e-mailben a hunsail@hunsail.hu e-mail címre legkésőbb 2024. október 18-án 12.00 óráig meg kell küldenie az alábbi dokumentumokat:

- (iii) a támogató motoros érvényes hajólevelének másolatát
- (iv) a vezető nevét, mobiltelefonos elérhetőségét és a vezetői engedély másolatát.
- (v) Balatoni üzemeltetési engedély másolata

4.7 2023-tól minden hajót regisztrálni szükséges a VIHAR rendszerben. Az ehhez kapcsolódó tájékoztató elérhető a hunsail.hu oldalon. A regisztráció határideje, a nevezés határideje 2024.10.25. 20 óra.

4.8 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

4.9 Nevezhető versenyzők:

4.9.1 A versenyre nevezhetők azon személyek is, akik nem rendelkeznek érvényes versenyengedéllyel és sportorvosi engedéllyel, illetve nem tartoznak az MVSZ egy tagszervezetéhez.

4.10 A versenyen csak a nevezett személyek tartózkodhatnak a hajón, és nekik a fedélzeten kell lenniük.

4.11 Minden hajón meg kell jelölni egy felelős személyt, aki rendelkezik érvényes hajóvezetői engedéllyel, melyet vagy a VIHAR rendszerben rögzített, vagy emailben a nevezési lap mellékleteként másolatban megküldött, vagy a helyszínen a versenyrendezőségnek bemutatva.

5 NEVEZÉS

5.1 Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül. Érvényesnek tekinthetők azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették.

5.1.1 A VIHAR rendszerben nevező egységek a legénységüket kiegészíthetik a nevezési online felületen engedélyes versenyzőkkel, akik nem rendelkeznek versenyengedéllyel

5.2 Amennyiben egy hajó legénységének egy tagja sem rendelkezik versenyengedéllyel és ezáltal VIHAR hozzáféréssel, úgy az ITT letölthető nevezési lapot kitöltve a hunsail@hunsail.hu email címre küldhetik el előnevezési szándékuk megjelölésével és a számlázási adatok megadásával.

Határideje: 2024.10.25. 20:00

5.3 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési idő végéig:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
- a nevezési időszak végéig a nevezési díj kiegyenlítésre kerül az 5.1 szerint.

5.3.1 Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

5.4 A helyszíni nevezés 2024. október 25-én, pénteken 17-20 óra között a Kékszalag PORT-ban, az első emeleti BALATON teremben lesz (Balatonfüred, Anna sétány 7.).

6 NEVEZÉSI DÍJAK

Korcsoportok (születési év)	Előnevezési díj (2024-10-13-ig)	Normál nevezési díj (2024.10.14-24-ig)	Helyszíni nevezési díj (2024.10.25.)
Felnőtt – 1998	7.200 Ft/fő	8.000 Ft/fő	8.800 Ft/fő
Ifjúsági 1999 – 2011	3.600 Ft/fő	4.000 Ft/fő	4.400 Ft/fő
Serdülő 2012 -	-	-	-

- 6.1 A nevezési díjak mindig a nevezési díj befizetésének napjára érvényes árkategória alapján kerülnek megállapításra.
- 6.2 A VIHAR rendszerben nevezők nevezési díjukat online bankkártyával, vagy a helyszínen készpénzben vagy bankkártyával egyenlíthetik ki, az emailben nevezők a nevezési díjról kiállított számla alapján átutalással vagy a helyszínen készpénzzel vagy bankkártyával fizethetnek.
- 6.3 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

7 HIRDETÉSEK

- 7.1 [NP] [DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

8 VERSENYPROGRAM

- 8.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 8.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja mindkét rajtcsoporthoz számára 2024. október 26-án, szombaton 10:55.
- 8.3 Limitidő minden rajtcsoporthoz: 2024. október 26. 15:00.
- 8.4 A limitidő lejártáig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

9 VERSENYPÁLYA

- 9.1 A széliránytól függetlenül Balatonfüred - Tihany - Balatonföldvár - Balatonfüred.
- 9.2 A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni.

10 ÉRTÉKELÉS

- 10.1 Értékelésre kerül:
- 10.1.1 valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján.
- 10.2 Amennyiben egy osztályba, vagy ORC értékelési csoportba nevezett hajók száma négynél kevesebb, úgy az érintett hajók automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.
- 10.2.1 a Yardstick I-II-III., Yardstick Open és ORC csoportok, illetve a 25-ös jolle, Magyar Cruiser Hajóosztály és Összevont cirkáló osztályok saját előnyszám rendszerük alapján. Az ORC, vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.
- 10.2.2 a Nyílt többtestűek abszolút befutási sorrend alapján.
- 10.3 Yardstick értékelési csoport bontása a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#) alapján:

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatt
Yardstick II. csoport	96 – 108
Yardstick III. csoport	108 felett
Yardstick OPEN	egyéni

10.4 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban (I., II.,III.) 20 hajónál több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat.

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1. csoport	- 87,99
Yardstick I/2. csoport	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. csoport	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. csoport	103,00 - 108,00
Yardstick III/1. csoport	108,01 – 112
Yardstick III/2. csoport	112,00 felett

10.5 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny helyszíni nevezése napján az [MVSZ hivatalos honlapján](#) elérhető előnyszámok jelentik.

10.6 Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban vagy ORC double handed csoportba való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a 4 egységet, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre. Az ORC értékelési csoportban a futamidő a coastal/long distance triple number előnyszám szélerősségnek megfelelő értéke alapján kerül kiszámításra.

10.7 A nevezés lezárása után a megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.

11 TÁMOGATÓ MOTOROSOK

11.1 Az olyan egytestű hajókat, amelyek nem tartoznak a VK 4.3.1. szerint a hagyományos egytestű hajók közé, és a kabin nélküli többtestű hajókat a kikötőből történő kifutástól a visszaérkezésig hajónként egy vagy több támogató motorosnak kell kísérenie.

11.2 A támogató motoros(ok)nak meg kell felelnie/ük az alábbi feltételeknek

- rendelkeznie/ük kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel,
- végsebessége/ük és teljesítménye/ük elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére,
- maximális befogadó képessége/ük elegendő kell legyen a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására,
- vezetője/ik vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét – a bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.
- rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas és VHF rádióval és mobiltelefonnal.

11.3 A megnevezett támogató motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi támogató személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató hajón tartózkodó támogató személyek együttes létszáma nem haladja meg a támogató motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.

11.4 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.

11.5 A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított hajó büntetését vonhatja maga után.

12 ADATVÉDELEM

12.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a www.hunsail.hu-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.

13 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

13.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a



Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

- 13.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az Óvási vagy a Technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 13.3 A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vizen, mind a szárazföldön betartatja.
- 13.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

14 DÍJAZÁS

- 14.1 Valamennyi hajóosztály és értékelési csoportgyőztes hajója kupa díjazásban, az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 14.2 A hajóosztályonkénti díjazás során amennyiben egy osztályban nincs legalább 6 nevezett hajó, az értékelést és díjazást legalább az alábbiak szerint lehet végezni:
- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 4-5 nevezett hajó esetén: | I-II. helyezettet díjazunk |
| 6 és annál több hajó esetén: | I-II-III. helyezettet díjazunk |
- 14.3 A díjkiosztó ünnepség a Kékszalag PORT-ban kerül megrendezésre 2024. október 26-án. Pontos időpontját a hivatalos online hirdetőtáblán közli a Versenyrendezőség.

15 MÉDIA

- 15.1 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség nevében a Magyar Vitorlás Szövetség, mint jogtulajdonos korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 15.2 Nevezők elfogadják, hogy a nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!