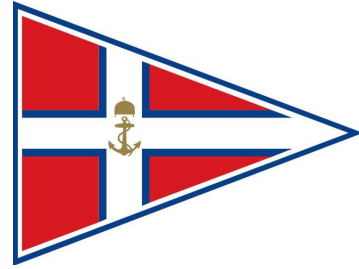




FRIEDRICH  
WILHELM  
RAIFFEISEN  
Banking Since 1886



## F. W. RAIFFEISEN PRIVATE BANKING KUPA

BALATONFÖLDVÁR, 2023 június 24-25

Ranglistaverseny az ASSO, 8mOD, 11mOD, Elliott770, J24, NAU370 osztálynak, faktorszám: 1,2

Verseny a Scholtz 22, Melges 24, Sudár Regatta, NAU 330, X35 osztályoknak, faktorszám: 1,0

RENDEZŐ SZERVEZET: SPARTACUS VITORLÁS EGYLET

### VERSENYUTASÍTÁS

#### RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

#### 1. SZABÁLYOK

A versenyt A vitorlás verseny szabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is, valamint az induló hajóosztályok osztályszabályzatai.

#### 2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA: a hivatalos hirdetőtábla online működik:

<https://spartacus.hu/versenyeink/f-w-raiffeisen-one-design-trophy/>

A klubház D-Ny-i sarkán lévő hirdetőtábla tájékoztató jellegű.

#### 3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

#### 4. PARTI JELZÉSEK

4.1. A parti jelzéseket a SVE telepének főárbocán tűzik ki.

4.2. D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően az A pályán és a B pályán nem kevesebb, mint 50 perc múlva adják.

4.3. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízén töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét. [DP]

## 5. VERSENYPROGRAM

5.1. Versenyzői értekezlet: nincs versenyzői értekezlet.

5.2. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:







szombat:	első figyelmeztető jelzés:	9:55 h
	további futamok: osztályonkénti ráindítással	
vasárnap:	Az ötödik futam első figyelmeztető jelzése:	9:55 h
	további futamok: osztályonkénti ráindítással	

A versenyvezetőség hat (6) futam megrendezését tervezi. Egy nap max. 4 futam rendezhető. Legkésőbbi rajtidőpont vasárnap 15:00 h az összes osztálynak.





Amennyiben az első versenynapon elmaradás van a tervezett futamok számában, a második versenynapon kettőnél több futam is rendezhető, ezzel kapcsolatos módosításról a Versenyutasítás 3. pontja szerint jár el a rendezőség.

## 6. OSZTÁLYLOBOGÓK

A pálya jelzése: Rajthajón citromsárga lobogó, a rajtsorrend:

Csoport	Rajtidő	Lobogó	Rajtoló osztály	
I.	+00 perc		Asso99	code „1’
II.	+05 perc		NAU 370 RUN	code „2’
III.	+10 perc		X35	code „3’
IV.	+15 perc		Melges 24	code „4’
V.	+20 perc		8mOD, 11mOD,	code „5”
VI.	+25 perc		NAU 330	code „6”

B pálya jelzése: rajthajón piros lobogó, a rajtsorrend:

Csoport	Rajtidő	Lobogó	Rajtoló osztály	
I.	+00 perc		Elliott770	code „7”
II.	+05 perc		J24	code „8”
III.	+10 perc		Scholtz 22	code „9”
IV.	+15 perc		Sudár Regatta	code „0”

## 7. VERSENYTERÜLETEK

7.1. A versenyterületek elhelyezkedését az A melléklet mutatja be.

7.2. Ha egy jelzést egy versenyterület lobogója vagy egy osztálylobogó felett tűznek ki, akkor a jelzés csak az adott versenyterületre vagy osztályra vonatkozik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések bevezetőjét.

## 8. VERSENYPÁLYA

8.1. A futamokat up-and-down pályán rendezik. A B melléklet ábrája mutatja be a pályát.

8.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a rajthajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. [NP] Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

## 9. PÁLYAJELEK

9.1. Az „A” pályán az 1, 2, 3A és 3B jelek citromsárga színű, henger alakú felfújó műanyag bóják.

9.2. A „B” pályán az 1, 2, 3A és 3B jelek piros színű, henger alakú felfújó műanyag bóják.

9.3. A 3A és 3B jelek kaput alkotnak. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

## 10. A RAJT

10.1 A rajtvonal a rajtjeleken lévő narancsszínű lobogót viselő árbocok között lesz.

10.2. [DP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről, amely a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolságon belül van.

10.3. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

10.4. A Versenyrendezőség közölhet rajtolással kapcsolatos információkat, visszaszámlálást és bármely korai rajtos hajó vitorlaszámát a kijelölt VHF csatornákon. A közlésben vagy fogadásban bekövetkező hiba vagy a vitorlaszámok sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

10.5 Az indulók számának függvényében a Versenyvezetőség jogosult egyes hajóosztályok rajtjait összevonni, indokolt esetben egy pályát kitűzni, ez esetben az érintett osztályok lobogóit együtt tűzi ki /vonja be a Versenyrendezőség.

Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik.

Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott osztály ráindított futamait a csoport célba érkezése után rögtön (a többi osztály célba érkezését nem megvárva) rajtoltatja a Versenyvezetőség. Ilyenkor a rajthajón az "L" lobogó kerül kitűzésre külön hangjel nélkül. Ennek levonását követően 1 perc múlva jelzik az osztály 5 perces, figyelmeztető jelzését.

## 11. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

11.1. A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség az eredeti jelet mozgatja (vagy áthelyezi a célvonalat).

11.2. Az 1. jel módosítása esetén az „2” jelet nem fogják kitűzni.

## 12. A CÉL

A célvonal a célhajó (általában azonos a rajthajóval) kék lobogót viselő árboca és egy sárga felfújt vékony henger között lesz.

## 13. BÜNTETÉSI RENDSZER

Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, a RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

## 14. IDŐKORLÁTOZÁS

Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

## 15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

15.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óvásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

15.2. Az óvási határidőt minden nap az Óvási Bizottság határozza meg, és az az utolsó hajó partra érkezésétől vagy a parton a napi versenyzés végét jelentő jelzés kitűzésétől körülbelül számított 45 perc közül a későbbi lesz. Az óvási határidők osztályonként különbözők lehetnek.

15.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket, hogy melyiken lesznek felek vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a kikötőirodában található.

15.4. A Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

15.5. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.

15.6. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni: (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről; (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.

15.7. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

## 16. ÉRTÉKELÉS

16.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.

16.2. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

(b) Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

## **17. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK**

Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

## **18. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE**

18.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. 18.2. A legénység létszáma a verseny alatt nem változhat.

18.3. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani.

## **19. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS**

A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

## **20. HIVATALOS HAJÓK**

20.1. A versenyrendezőségi hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek.

20.2. A rajt- és célvonalak végén álló versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

## **21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE**

A hulladék elhelyezhető a kíséző és a hivatalos hajókon. [DP]

## **22. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]**

A hajókat 2023. június 24-én 9:00 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a Versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

## **23. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK**

Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható tókesúlyos hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

## **24. RÁDIÓKAPCSOLAT**

24.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

24.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség az A pályán a VHF 78 csatornán, a B pályán a VHF 77 csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

## **25. DÍJAZÁS**

Az osztályok 1-3. helyezett egységei díjazásban részesülnek.

## **26. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA**

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

## **27. BIZTOSÍTÁS**

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

## **28. A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:**

Versenyvezető:	Erdélyi Béla
Versenyiroda vezetője:	Csima Kata
A pálya felelős:	Erdélyi Béla
B pálya felelős:	Szalontai Tamás
A versenybírószám elnöke:	Gömöry Ágnes
Versenyorvos:	Dr. Marton István

## **29. TÁRSASÁGI ESEMÉNY:**

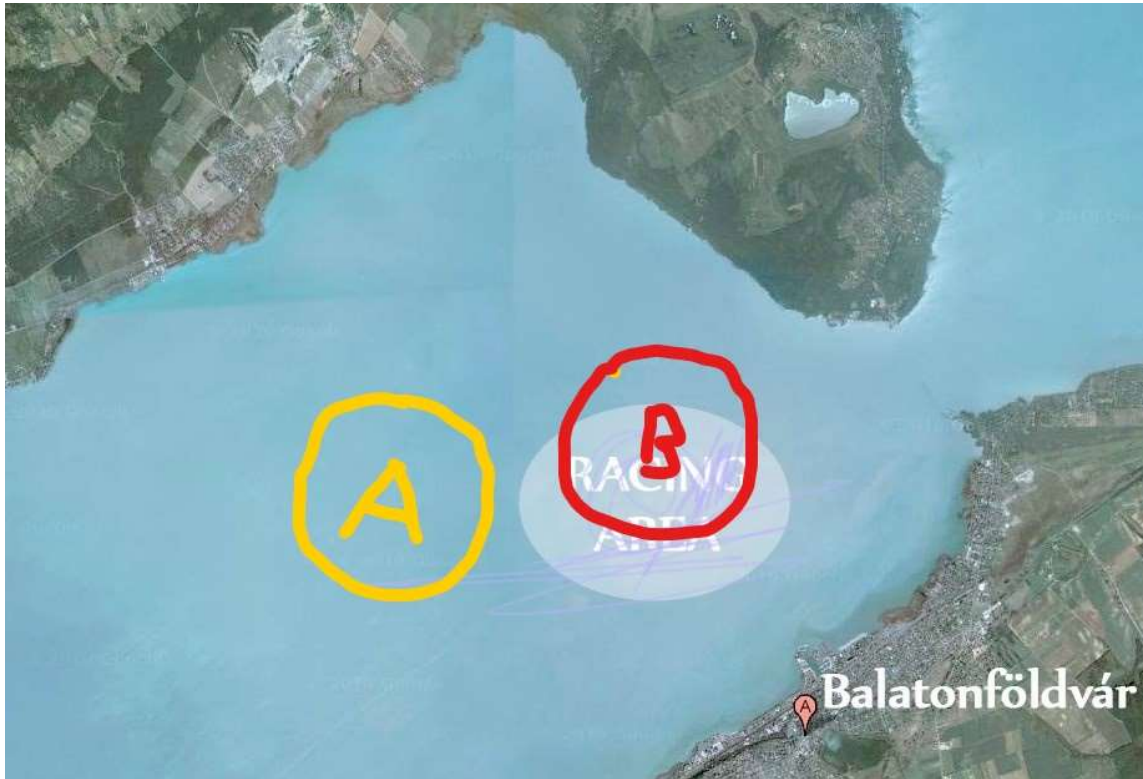
A verseny támogatója a F. W. Raiffeisen Private Banking és a Spartacus Vitorlás Egylet a résztvevőket vacsorával egybekötött baráti találkozóra hívja meg szombaton 18 órától a clubház előtti területre,

**Jó szelet kíván a Versenyvezetőség**

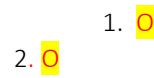
**ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS FIGYELMEZTESS!**

**A Spartacus telep területére gépkocsival parkolás céljából behajtani tilos.**

„A” melléklet



„B” melléklet: A pálya formája és a teljesítés módja (mindkét pályán)



Teljesítés: Rajt, 1, 2, 3A-3B, 1, 2, 3A-3B, Cél

