58. KÉKSZALAG

RAIFFEISEN NAGYDÍJ
2026

VERSENYKIÍRÁS

58. KÉKSZALAG NAGYDÍJ

NEMZETKÖZI TÁVOLSÁGI TÚRAVERSENY

2026. JÚLIUS 30 - AUGUSZTUS 1.

Névadó támogatónk:
Raiffeisen Bank

Fő támogatóink:
Audi · Dockyard · T · Széchenyi Egyetem

Kiemelt támogatóink:
KPMG · RSM

Támogatóink:
BEFLEX · Ticsi · Balaton Tatfinner · Balatonfüred · Bauer · econom

MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

KEKPÁNTLIKA · FEHÉRSZALAG 2026 · Audi Speed Challenge

KEKSZALAG.HU

58. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj
VERSENYKIÍRÁS

(English version below)

Rendező szervezet:	Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja:	2026. július 30- augusztus 1.
Verseny helyszíne:	Balatonfüred, Kékszalag PORT
Versenyvezető:	Verebély Tibor
Óvási bizottság elnöke:	Beliczay Márton
Versenyiroda vezetők:	Molnár Dóra - molnar@hunsail.hu, +36-30 524 7455 Fluck Réka – fluck@hunsail.hu, +36-30 540 1295 Tusnai Veronika - +36-70 442 4520

BEVEZETÉS

Az [NP] rövidítéssel jelölt szabályok megsértéséért hajó nem nyújthat be óvást egy másik hajó ellen. Ez módosítja az RRS 60.1 szabályt.
[NR] Az így megjelölt szabályra hivatkozva hajó nem nyújthat be orvoslati kérelmet. Ez módosítja az RRS 61.1(a) szabályt

1 VERSENYSZABÁLYOK

1.1 A versenyt A vitorlázás versenyszabályai 2025-2028 (RRS) által meghatározott szabályok szerint rendezik, kiegészítve az MVSZ nemzeti előírásaival.

1.2 A versenyen érvényes további szabályok:

1.2.1 A World Sailing DR21-01 Version 3 kísérleti szabálya,

1.2.2 [DP] A Magyar Vitorlás Szövetség 2026. évi Versenyrendelkezései (továbbiakban VR),

1.2.3 [DP] A résztvevő osztályok osztályelőírásai,

1.2.4 [DP] A Yardstick szerint értékelt hajókra a Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat,

1.2.5 [DP] Az ORC szerint értékelt hajókra az IMS rules és az ORC Rating Rules,

1.2.6 [DP] A Vitorlázás Felszerelés Szabályai 2025-2028 (ERS) évekre

1.2.7 [DP] Az 57/2011.(XI. 22.) NFM rendelet (A víziközlekedés rendjéről), Felszerelési jegyzék kedvtelési célú kishajók részére táblázat, függetlenül attól, hogy a hajó milyen lajstromban van,

1.2.8 [DP], [NP] A Magyar Vitorlás Szövetség Reklám- és védjegyhasználati szabályzata,

1.2.9 [DP] Az MVSZ „A Kékszalag Vitorlásverseny Akkreditációs és Sajtó Szabályzata.*

1.2.10 [DP] Az MVSZ adatvédelmi szabályzatai. *

1.3 A World Sailing DR21-01 kísérleti szabály értelmében a következő szabályokat alkalmazzák:

1.3.1 Az RRS *Rajtolás* meghatározása így módosul:

Rajtolás: Egy hajó akkor *rajtol*, amikor – miután a hajótest teljes terjedelmével a rajtvonal rajt előtti oldalán volt, és teljesítette az RRS 30.1. szabály követelményeit, amennyiben azt alkalmazták – a hajótest bármely része először keresztezi a rajtvonalat a rajtvonal rajt előtti oldala felől az első *jel* irányába:

(a) a rajtjelzésekor vagy azután, vagy
(b) a rajtjelzést megelőző 3 percben.

1.3.2 Ha egy hajó a VK 1.3.1. (b) pontja szerint rajtol, akkor nem térhet vissza a rajtvonal rajt előtti oldalára és rajtbüntetésként a tényleges futott idejéhez 45 percet kell hozzáadni. Ez az RRS A5.1 szabály kiegészítése.

1.4 Az RRS 29.1. és 30. szabály nem alkalmazandó.

1.5 Az RRS 60.4(a)(2) szabály a következőképpen módosul:

„...ha egy olyan hajótól származik, amely azt állítja, hogy a 2. rész valamely szabályát vagy a 31. szabályt sértették meg, de nem volt érintett az esetben és nem látta az esetet, vagy..."

1.6 Amennyiben a különböző nyelvű szabályok között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg tekintendő irányadónak.

1.7 Amennyiben a VK és a VU között ellentmondás van, a VU tekintendő mérvadónak. Ez módosítja az RRS 63.5 (c) szabályt.

2 VERSENYUTASÍTÁS

2.1 A Versenyutasítás 2026. július 1-tól lesz elérhető a verseny online hirdetőtábláján.

3 KOMMUNIKÁCIÓ

3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken: https://mvszhirdetotabla.hu/58-kekszalag-2026

3.2 [NR] A verseny teljes időtartama alatt a Rendező szervezet, a Versenyrendezőség és az Óvási Bizottság WhatsApp-on adhat tájékoztató jellegű információkat. A verseny WhatsApp csoportjához az alábbi linken keresztül csatlakozhat: https://chat.whatsapp.com/EVMrJiwHd7zE7iqU1MBRBD.

3.2.1 A csoportban csak a verseny tisztségviselői üzenhetnek, a versenyzőknek csak olvasási joguk van.

3.3 [NR] A versenyrendezőség online kormányosi értekezletet tart 2026. július 29-én, szerdán 19:00 órakor. Az online kormányosi értekezletről készült tájékoztató videó online elérhető az esemény hivatalos hirdetőtábláján, honlapján és Facebook oldalán. A versenyrendezőség a kérdéseket hunsail@hunsail.hu címre várja. 2026. július 29-én 20:15-ig beérkező kérdésekre 21:00-kor online videóban válaszol.

3.4 [NR] A vízen a versenyrendezőség VHF rádión ad információkat a versenyzőknek. A használt VHF-csatorna számát a Versenyutasítás tartalmazza. Minden hajó számára erősen ajánlott egy hajózási VHF-rádió a fedélzeten.

3.5 [NR] A versenyről egyéb információ a verseny weboldalán érhető el: https://kekszalag.hu/. Az itt közzétett információk tájékoztató jellegűek, és nem minősülnek hivatalos közlésnek.

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

4.1 A versenyen az alábbi feltételeknek megfelelő hajók vehetnek részt:

4.1.1 A Versenyrendelkezésben rögzített aktív hajóosztályokba sorolható hajók az alábbiak szerint:

- World Sailing osztályok közül: J24, Dragon, Melges 24, Luka 30, J70, 11m One Design, H-Boat
  - A Kalóz és Flaar 18 osztály kivételével minden nemzeti osztály.

4.1.2 Az MVSZ nyilvántartásában szereplő és a Versenyrendelkezések 6.4 szerinti értékelési csoportokba sorolt hajók vagy külföldi illetőségű, a 4.1.1. pontba nem sorolt osztályhajók a következő megkötésekkel:

4.1.2.1 tőkesúlyoshajó vagy uszonnyal rendelkező egytestű hajó, ami 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkezik;

4.1.2.2 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező és a hajólevél, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedély, illetve a felmérési bizonylat alapján minimum háromszemélyes többtestű hajók.

4.1.2.3 Nem jogosult a részvételre az hajó, amelynek hajólevele, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélye, illetve a felmérési bizonylata alapján a maximális befogadó képessége kisebb, mint 3 fő.

4.1.3 A belföldi hajók feleljenek meg a VR 3.2 és 5. rendelkezéseinek. Minden belföldi hajónak az idei évre érvényes regisztrációval kell rendelkeznie a VIHAR rendszerben. A regisztrációhoz szükséges felhasználói segédlet elérhető a hunsail.hu oldalon. Új hajó regisztrálására a VIHAR rendszerben 2026.07.20. 23:59-ig van lehetőség.

4.1.4 A külföldi illetőségű és az MVSZ VIHAR rendszerében nem regisztrált hajók rendelkezzenek a saját nemzeti hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és érvényes – osztályba sorolt hajók esetén az osztályszabályuknak megfelelő – felmérési bizonylattal. Ezen hajók saját osztályukba, ORC vagy Yardstick értékelési csoportba nevezhetnek. A Yardstick csoportba sorolás alapját a Magyar Vitorlás Szövetség Technikai Bizottsága által megállapított előnyszámok jelentik, melyeknek meghatározásához a Technikai Bizottság figyelembe veszi az alábbiakat:

a) Előzetesen megadott technikai paraméterek (WS Equipment Rules of Sailing - továbbiakban ERS szerint mérve)
b) Hajó típus és a felmérési bizonylat szerinti esetleges eltérés
c) Aktuális magyar Yardstick lista
d) Deutscher Segler Verband Yardstick lista
e) ORC adatbázis
f) egyéb előny számítási rendszerben található aktuális előnyszámok, pl.: svájci és osztrák YS lista

4.1.4.1 A Magyarországon érvényben lévő Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat alapján megállapított előnyszámok eltérhetnek a német vagy osztrák vagy más nemzeti előnyszámadási rendszerekben megállapított előnyszámoktól.

4.2 Egytestű hajók kategóriába sorolása

4.2.1 Hagyományos egytestű: Olyan egytestű nagyhajó, amelynek bármelyik borda metszete konvex, szerkezeti és működési jellemzői pedig a klasszikus vitorláshajó-építés elveit követik, nem karbonból készült, kiegészülve a korszerű, de nem teljesítményextrém technológiák alkalmazásával. E kategóriába azok a hajók sorolhatók, amelyek:

- Tőkesúlyos vagy bulbás kialakításúak, ahol a tőkesúly fixen rögzített, vagy kizárólag vertikális irányban mozgatható, oldalirányú dönthetőség nélkül.
- Svertes rendszer esetén egyetlen, a hajótest hosszirányú középtengelyében elhelyezett sverttel rendelkeznek, amely csak vertikális irányban mozgatható, akár egy, a hajó középvonalára merőleges tengely körül, akár anélkül; több sverttel vagy laterális mozgatású megoldással nem rendelkezhetnek.
- Rudazata hagyományos Marconi árbóc típusú, gaff és gunther használható. Nem használható deck száling és wing árbóc.

- A fedélzeti felszerelések között megengedett az elektromos csörlők és a hidraulikus rendszerek alkalmazása, amennyiben ezek a hagyományos rigg- és testkialakítás működését nem módosítják alapvetően.
- A legénység testhelyzete a hajó stabilitást fokozó jellegű, szélsőséges kiülését (kiülő keret) nem teszi lehetővé: a legénység súlypontja nem helyezhető a fedélzet ívén túl, kivéve abban az esetben, amikor kiülő heveder (hiking strap) vagy a kötélkorlát alkalmazása ezt lehetővé teszi. Ekkor a súlypont részleges kihelyezése megengedett, de a legénység teljes testtömegének külső függesztése (trapéz) nem.
- Stabilizáló szerelvények tilalma:
- A hajó nem alkalmazhat aktív vagy passzív stabilitásfokozó szerelvényeket, ideértve különösen a Dynamic Stability System (DSS) vagy ahhoz hasonló oldalra kinyúló, csúsztatható, kihúzható vagy billenthető stabilizáló elemeket. Bármilyen, a hajótestből oldalirányban kinyúló, a stabilitást mesterségesen növelő szerkezet tiltott. E hajótípus technikai és használati jellemzői a hagyományos monohull vitorlázás stabilitásalapú, mérsékelt dinamizmusát őrzik, miközben összhangban maradnak a klasszikus tervezési értékekkel és a modern, de nem extrém szerkezeti megoldásokkal.

4.2.2 Nyílt egytestű kategória: minden hajó, amely nem felel meg a hagyományos egytestű hajók feltételrendszerének és nem tagja a Nyílt többtestű értékelési csoportnak.

4.3 A liberák, háromnál több trapézzal rendelkező egytestű hajók és a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt támogató motorost vagy motorosokat, amely(ek) megfelel(nek) a VK 14. pontjának. A hajónak a támogató motoros(oka)t a nevezéskor meg kell neveznie és e-mailben a hunsail@hunsail.hu e-mail címre legkésőbb 2026. július 29-én 12:00 óráig meg kell küldenie az alábbi dokumentumokat:

4.3.1.1 a támogató motoros érvényes hajólevelének másolatát

4.3.1.2 a vezető nevét, mobiltelefonos elérhetőségét és a vezetői engedély másolatát.

4.3.1.3 Érvényes balatoni üzemeltetési engedély másolata

4.4 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

4.5 Nevezhető versenyzők

4.5.1 A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.

4.5.2 Külföldi állampolgárságú versenyzők, akik vagy a magyar vagy bármely nemzeti hatóság által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt hitelt érdemlően igazolják.

4.5.3 **Rajtengedélyes sportolók:** a hajó tulajdonosa vagy felelős személye meghívhat a versenyre versenyengedéllyel nem rendelkező vendéget vagy vendégeket is, a VK 6.3. pontban meghatározott minimális versenyzői létszámon felül, de a hajólevélben szereplő maximális befogadó létszámot meg nem haladva. A verseny értékelésekor a versenyhajón résztvevő rajtengedélyes legénység „RE” megjelöléssel szerepel az eredménylistán. A rajtengedélyes sportoló indulásához szükséges:

4.5.3.1 2026. december 31-ig betöltött 17. életév,

4.5.3.2 a versenyhajó felelős személyének befogadó nyilatkozata

4.5.3.3 a rajtengedélyes sportoló nevére kiállított, a versenyzést engedélyező orvosi igazolás,

4.5.3.4 a rajtengedélyes sportoló írásos nyilatkozata a versenyre vonatkozó minden szabályozás betartásáról.

4.6 Nevezési lehetőségek és regisztráció

4.6.1 Online előnevezés:

- Az MVSZ 2026. évre érvényes versenyengedéllyel rendelkező sportolói számára a VIHAR rendszeren keresztül: https://vihar.hunsail.hu
- Külföldiek előnevezése a nevezési lap kitöltésével és a hunsail@hunsail.hu e-mail címre való elküldésével lehetséges.
- Az online nevezés és fizetés határideje 2026. július 29. 19:45

4.6.2 A helyszíni nevezés 2026. július 29-én 11:00 és 20:00 között a Kékszalag Port kikötő mellett lévő LUA Events-ben. (LUA EVENTS, 8230 Balatonfüred, Anna sétány 5.).

4.6.3 Az előnevezéseket a 4.6.2 pontban megadott regisztrációs időpontban az alábbiak szerint kell véglegesíteni (a helyszíni nevezőktől elkülönített asztalnál). Ha az alábbi feltételek nem teljesülnek, a hajó nevezése elutasításra kerül.

4.6.3.1 Be kell mutatni a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes iratot, (a verseny utolsó napjáig érvényes sportorvosi igazolást, érvényes hajólevelet, biztosítást és a felelős személy hajóvezetői engedélyét).

4.6.3.2 A csapat képviselőjének (felelős személy) aláírásával kell igazolni a nevezést.

4.6.3.3 A felelős személynek alá kell írnia a felelősségvállalási nyilatkozatot.

4.6.3.4 A nevezési díjat ki kell egyenlítenie.

4.6.3.5 A csapat képviselőjének fel kell vennie a hajó nevezési egységcsomagját - különös tekintettel a hajómatricákra és nyomkövető eszközökre - és ezt aláírásával igazolnia kell.

5 NEVEZÉSI DÍJAK ÉS FIZETÉS

5.1 Nevezési díjak:

Korcsoportok (születési év)	**Előnevezési díj** (2026.07.18-ig)	**Normál nevezési díj** (2026.07.19-07.28-ig)	**Kései és helyszíni nevezési díj** (2026.07.29.)
Versenyengedélyes felnőtt és fiatal felnőtt (-2000)	20.700 Ft/fő	23.000 Ft/fő	25.300 Ft/ fő
Versenyengedélyes ifjúsági és fiatal felnőtt 25 év alatt (2001-2013)	14.500 Ft/fő	16.000 Ft/fő	17.700 Ft/fő
Versenyengedélyes serdülő (2014-)	4.500 Ft/fő	5.000 Ft/fő	5.500 Ft/fő
Rajtengedélyes sportoló 2009-től	37.800 Ft/fő	42.000 Ft/fő	46.000 Ft/fő

5.2 Előzetesen a nevezési díjat a VIHAR-rendszeren keresztül bankkártyával, online fizetéssel lehet kiegyenlíteni. A helyszíni regisztráció során a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

5.3 A nevezési díjak mindig a nevezési díj befizetésének napjára érvényes árkategória alapján kerülnek megállapításra.

5.4 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

6 LEGÉNYSÉGI KORLÁTOZÁSOK

6.1 Tekintettel a hosszú versenytávra, az éjszakai, illetve az esetleges viharos szélben történő navigálásra, a versenyrendezőség csak azon hajók nevezését fogadja el, amelyek legalább három a 4.5.1 és 4.5.2 pontokban meghatározott feltételeknek megfelelő, 18 évnél idősebb versenyzőt neveznek.

6.2 Ifjúsági versenyző (2008. január 1. és 2013. december 31. között született) a 6.1 pont szerinti minimum létszám felett, a 6.3. pont szerinti maximum létszámig nevezhető. Serdülő versenyző (2014. január 1-jén és azután született) az alábbi korlátok betartása mellett nevezhető:

3 felnőtt esetén	serdülő versenyző nem nevezhető
4-5 felnőtt esetén	legfeljebb 1 serdülő versenyző nevezhető
6 vagy több felnőtt esetén	legfeljebb 2 serdülő versenyző nevezhető

6.3 A benevezett hajón a versenyzők összlétszáma (beleértve a rajtengedélyes, ifjúsági és serdülő sportolókat is) nem haladhatja meg az osztályszabályban meghatározott maximális legénységi létszámot/súlyt, illetve – ha az osztályszabály nem korlátozza a maximális legénységi létszámot vagy a hajó nem tartozik osztályba – a hajólevélben, vagy a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélyben, illetve a felmérési bizonylatban megengedett legnagyobb létszámot.

6.4 A nevezés véglegesítése után legénységcsere csak a versenyrendezőség kifejezett, a VU-ban részletezett módon kiadott írásos engedélyével lehetséges. A versenyben lévő hajókon a VIHAR rendszerben regisztrált, nevezett legénységnek az RRS 48.2 szabályban meghatározott eseteket leszámítva – függetlenül a nevezés pénzügyi kiegyenlítésétől – teljes létszámban a hajón kell tartózkodniuk, és azon más személyek nem tartózkodhatnak.

7 [DP] HAJÓK FELSZERELÉSE, VERSENYZŐK RUHÁZATA ÉS FELSZERELÉSE

7.1 Minden hajó - függetlenül a lajstromozó országtól - köteles az 1.2.7 pontban hivatkozott felszereléseket magánál tartani, akkor is, ha az osztályszabály ezt nem írja elő.

7.2 Tekintettel arra, hogy a verseny éjszaka is zajlik, a hajóknak rendelkezniük kell az 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet mellékletében meghatározott Hajózási Szabályzatban meghatározott éjszakai fényekkel és azokat a HSZ 3.05 cikk betartásával kell használnia.

7.3 Ezen felüli kötelező felszerelések:

i. egy internetelérással rendelkező okostelefon, melynek telefonszáma be van regisztrálva a verseny WhatsApp csoportjába,

ii. amennyiben a hajóra az építési terv/hajózási hatóság nem ír elő korlátot, úgy A liberák, háromnál több trapézzal rendelkező egytestű hajók és a kabin nélküli többtestű hajók legénységének minden tagjánál legyen összecsukható kés, zseblámpa vagy zöld színű (Cyalume) fényrúd és síp a mentőmellény vagy a felsőruházat zsebében.

7.4 A kabin nélküli többtestű hajók legénységének minden tagja bukósisakkal is rendelkezzen, melynek viselési szabályairól a versenyutasítás rendelkezik.

8 [NP] [DP] HIRDETÉSEK

8.1 Hirdetések az MVSZ Reklám- és védjegyhasználati szabályzatában előírtak szerint viselhetők.

8.2 A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

9 GPS NYOMKÖVETŐK

9.1 [NR] A versenyrendezőség a versenyen GPS nyomkövető rendszert üzemeltet, ennek érdekében minden hajóra GPS nyomkövető jeladót biztosít, melynek elhelyezése a felelős személy feladata.

9.2 [NR] [NP] A jeladókat kizárólag a balatonfüredi helyszíni nevezésen adja át a versenyrendezőség (I.4.6.2 pont).

9.3 [NP] [DP] A berendezéseket a verseny alatt folyamatosan a hajón kell tartani mechanikai sérülésektől védett helyen. Megbontásuk, működésük befolyásolása tilos.

9.4 [NP] [SP] Amely hajó elmulasztja felvenni a GPS jeladóját, a verseny alatt nem tartja magánál és/vagy működését akadályozza, tárgyalás nélkül a Versenyutasításban meghatározott időbüntetésben részesül. Ez a 60.5(b)(3) és az A5 szabály módosítása.

9.5 [NP] [DP] A jeladókat a verseny végeztével legkésőbb a díjkiosztó ünnepség végéig az alábbi helyszínek egyikén szükséges visszajuttatni a rendezőségnek.

- A futam befejezését követően a befutóvonal közelében álló RC motoros személyzetének.
- A hivatalos versenyirodán a verseny teljes ideje alatt a díjkiosztó ünnepség kezdetéig
- A díjkiosztó ünnepség alatt a színpad mellett álló versenyrendezőségnek.

9.6 Amennyiben a jeladók a fent megjelölt határidőig és helyszíneken nem kerülnek visszajuttatásra, úgy a benevezett hajó felelős személyének kötelessége az MVSZ által kiállított számla alapján a GPS jeladó ellenértékét kártérítésként (nettó: 100.000 Ft) megfizetni.

9.7 [NP] [NR] A jeladók készülékek adattovábbításában vagy a GPS nyomkövető felületen bekövetkező hiba nem képezheti hajó általi óvás, vagy orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61. szabályt.

10 VERSENYPROGRAM

10.1 Helyszíni regisztráció: 2026. július 29-én 11:00 és 20:00 között a Kékszalag Port kikötő mellett lévő LUA Events-ben. (LUA EVENTS, 8230 Balatonfüred, Anna sétány 5.).

10.2 A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi. A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2026. július 30-án, csütörtökön 08:50 óra. Tervezett rajtidőpont valamennyi osztály részére 2026. július 30-án 09:00 óra.

10.2.1 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt figyelmeztető jelzésének időpontja 09:50 óra.
A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

10.3 Rajthalasztás: A versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

10.4 Limitidő 2026. augusztus 1-én 09:00 óra, halasztott rajt esetén a rajtot követő 48 óra. Az eddig az időpontig célba nem ért hajókat a versenyrendezőség „Nem ért célba” (pontszámítási rövidítés: DNF) értékeli. Ez módosítja az A5.1 és A5.2. szabályokat.

10.5 A díjkiosztó ünnepség tervezett időpontja és helyszíne: 2026. augusztus 1. 18:00 óra, 8230 Balatonfüred, Gyógy tér.

11 VERSENYPÁLYA ÉS TELJESÍTÉSE

11.1 A túraverseny útvonala szélirányától függetlenül: Balatonfüred (rajt) – Balatonkenese – Siófok – Tihanyi-szoros – Keszthely – Tihanyi-szoros – Balatonfüred (cél). A verseny hossza légvonalban kb. 150 km. A pontos pályarajzot, a rajt- és célvonal helyét és a kerülendő jelek elhelyezkedését, illetve GPS koordinátáit a Versenyutasítás tartalmazza.

11.2 A hajó rajtolása után bármely kikötőbe való betérés vagy kikötés a verseny feladását jelenti. Ez módosítja az RRS 45. szabályt.

11.3 A versenyrendezőség a pályát nem rövidíti és annak szakaszait nem módosítja. Ez módosítja az RRS 32.2 és 33. szabályt.

11.4 A versenyrendezőség kizárólag a versenyzés biztonságát vagy sportszerűségét jelentősen érintő körülmény esetén érvényteleníthet a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

12 [DP] FELSZERELÉS-ELLENŐRZÉS

12.1 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a befutást követően a befutó vonal közelében felszerelés-ellenőrzést végezhet:

- a biztonsági felszerelések megléte és szabályos használata tekintetében (egyéni úszóeszköz, Hajózási Szabályzat szerinti felszerelések, navigációs fények megléte és szabály szerinti működése, versenykiírás által előírt felszerelések).
- azzal kapcsolatban, hogy a hajók megfelelnek-e az osztályszabályaiknak, ORC szabályzatnak, illetve, illetve VIHAR-ban található regisztrációs lapjuknak;
- azzal kapcsolatban, hogy a hajókon a benevezett legénység tartózkodik-e, és ők teljes létszámban a fedélzeten vannak-e.

12.2 A technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amiről jegyzőkönyvet készít.

12.3 A felszerelés-ellenőrzés menetét a Versenyutasítás szabályozza.

13 ÉRTÉKELÉS

13.1 Minden nevezett hajót értékelünk az abszolút értékelésben és osztályában/kategóriájában vagy – hajóosztályba sorolás hiányában – egy értékelési csoportban.

13.2 Abszolút értékelés: valamennyi hajót figyelembe véve a befutás sorrendjében történik.

13.3 Hajóosztályonkénti és kategóriában történő értékelés

13.3.1 Osztályonkénti értékelésre kerül a VK 4.1.1. és 4.1.2 szerint nevezhető valamennyi hajóosztály. Amennyiben valamelyik osztályba nevezettek száma nem éri el a négy egységet, a versenyrendezőség a hajókat a megfelelő Yardstick csoportba sorolja át. Az átsorolást 2026. július 30-án 7:00 óráig a hirdetőtáblán közli a Versenyrendezőség.

13.3.2 Az Összevont cirkáló, a 25-ös jolle és a Magyar Cruiser osztályokban az értékelés az osztályszabályokban meghatározott előnyszámok szerint számított korrigált idő alapján történik.

13.3.3 Nyílt kategória értékelése: a VK 4.2.2 szerinti egytestű hajók értékelése az abszolút befutási sorrend alapján történik.

13.3.4 A hagyományos egytestű hajók értékelése az abszolút befutási sorrend alapján történik.

13.4 Yardstick értékelés

13.4.1 A VK 4.1.1 és 4.1.2 pontban nem említett egytestű hajóosztályok a VK 13.4.4 és 13.4.5-ben meghatározott YS csoportban kerülnek értékelésre.

13.4.2 Yardstick szám szerint értékelésre kerül – a Nyílt egytestű kategóriába és Többtestű értékelési csoportba nevezett hajók kivételével – valamennyi nevezett és célba ért hajó a saját Yardstick száma szerint számított korrigált idő alapján.

13.4.3 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját az MVSZ nyilvántartásában 2026. július 29-én regisztrált előnyszámok jelentik.

13.4.4 Yardstick értékelési csoport bontása a Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat alapján:

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatt
Yardstick II. csoport	96 – 108
Yardstick III. csoport	108 felett
Yardstick OPEN	egyéni

13.4.5 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban (I., II., III.) 20 hajónál több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat.

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1. csoport	- 87,99
Yardstick I/2. csoport	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. csoport	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. csoport	103,00 - 108,00
Yardstick III/1. csoport	108,01 – 112
Yardstick III/2. csoport	112,01 felett

13.4.6 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a 2026. július 29-én az MVSZ hivatalos honlapján elérhető előnyszámok jelentik.

13.5 ORC értékelés

13.5.1 Érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajók nevezéskor kérhetik az ORC értékelési csoportban történő értékelést.

13.5.2 ORC csoport: az ORC értékelési csoportot választó egységek az ORC előnyszámrendszer szerint korrigált idő alapján kerülnek értékelésre, a saját osztályukban nem.

13.5.3 Az ORC értékelési csoportban a futamidő a Magyarországon érvényes Triple Number Long Distance Time on Time előnyszámok alapján kerül kiszámításra a teljes verseny alatt mért átlag szélerő függvényében megállapított előnyszámok szerint.

13.5.4 Amennyiben az ORC-csoportba nevezettek száma nem éri el a 4 egységet, az oda nevezett hajók YS előnyszámítás szerint saját YS csoportjukban kerül értékelésre.

13.6 Többtestű értékelési csoport

13.6.1 A többtestű hajókat alosztályuktól függetlenül befutási sorrendjük alapján értékelik.

14 TÁMOGATÓ MOTOROSOK

14.1 A liberákat, háromnál több trapézzal rendelkező egytestű hajókat és a kabin nélküli többtestű hajókat a kikötőből történő kifutástól a visszaérkezésig hajónként egy vagy több támogató motorosnak kell kísérnie.

14.2 [DP] A támogató motoros(ok)nak meg kell felelnie/ük az alábbi feltételeknek:

- rendelkeznie/ük kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel és hajólevéllel;

- végsebessége/ük és teljesítménye/ük, üzemanyaguk elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére;
- maximális befogadó képessége/ük elegendő kell legyen a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására;
- vezetője/ik aláírásukkal kell vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséreté és szükség esetén mentését;
- minden támogató motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevővel (VHF radió) és mobiltelefonnal.

14.3 A megnevezett támogató motoros(ok)on a hozzájuk kapcsolódó hajó kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi kísérőszemély tartózkodhat – beleértve ebbe a motoros(ok) vezetőjét is – hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató motoros(ok)on tartózkodó kísérőszemélyek együttes létszáma ne haladja meg a támogató motoros(ok) hajólevelében szereplő (összesített) maximális létszámot.

14.4 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.

15 ADATVÉDELEM

15.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a https://hunsail.hu/-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.

15.2 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.

15.3 Nevezők elfogadják, hogy a balatonfüredi nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

16 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

16.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt.

16.2 Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

16.3 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.

16.4 A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási vagy a technikai bizottság által – a

sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

16.5 A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

17 BIZTOSÍTÁS

17.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a versenyrendelkezésekben előírt felelősségbiztosítással, mely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

18 DÍJAZÁS

18.1 Kékszalag rekord:

Azon leggyorsabb hajó, amely megdönti a jelenleg érvényes, a Fifty-Fifty által 2025-ben futott, 4 óra 24 perc 11 másodperces (4:24:11) Kékszalag időrekordot, elnyeri a Kékszalag Rekordtartója címet.

18.2 Abszolút sorrend szerinti díjazás:

Az abszolút győztes hajó elnyeri a Balaton 2026. évi Kékszalagját, a 2026. évi 58. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj Herendi díszkupáját, valamint hajóplakett díjazásban részesül. Az abszolút győztes hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

Az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajói serleg, valamint hajóplakett díjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend VII–X. helyezett hajóinak versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

18.3 A hagyományos egytestű hajók sorrendje szerinti díjazás:

A győztes hagyományos egytestű hajó elnyeri a Balaton 2026. évi Kékszalag Raiffeisen Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny „Hagyományos egytestű hajók győztese” díszkupáját és emlékplakettjét. A győztes hagyományos egytestű hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

A hagyományos egytestű hajók között az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajói serlegdíjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajóinak versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

18.4 Hajóosztályonkénti díjazás

Valamennyi értékelhető hajóosztály győztes hajója elnyeri a 2026. évi 58. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny kupáját, az I–III. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

A hajóosztályonkénti díjazás során a Versenyrendelkezések 9.2 pontja szerint amennyiben egy osztályban nincs 6 nevezett hajó, az értékelést és díjazást legalább az alábbiak szerint lehet végezni:

4-5 nevezett hajó estén:	I-II. helyezett kerül díjazásra
6 és annál több hajó esetén:	I-II-III. helyezettet díjazunk

18.5 Nyílt egytestű kategóriában és az egyes értékelési csoportokban az első helyezett hajók serleg díjazásban, míg az I-III. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

18.6 Klasszikus osztályok díjazása

A legeredményesebb klasszikus hajó külön díjazásban részesül. Ezt a díjat az Összevont, a 70-es, 50-es, 40-es, 30-as, 22-es cirkálók, az Európa 30-as, Dragon a

25-ös jolle, 15-ös jolle és a Folkboat osztályok célba ért hajóegységei közül az nyeri el, amelyik az abszolút befutási sorrendben elsőnek ért célba.

18.7 Legjobban navigáló hajó díjazása

„A 2026. évi 58. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny legjobban navigáló hajója" serleg különdíjat nyeri el valamennyi célba érkező hajó közül (a nyílt egytestű osztály egységeit és a Nyílt többtestű értékelési csoportot kivéve) az, amelyik a Yardstick előnyszám rendszerben a legjobb korrigált időt futja. Az abszolút YS értékelés szerinti II–III. helyezett hajók serlegdíjazásban, a versenyzők éremdíjazásban részesülnek.

18.8 Legjobb női kormányos különdíj

A versenyen induló hajók közül különdíjat kap az abszolút értékelésben legeredményesebb női kormányos.

18.9 Legeredményesebb női csapat különdíj

A versenyen induló hajók közül külön díjazásban részesül a csak nőkből álló csapattal induló hajók közül az abszolút befutási sorrend alapján legeredményesebb egység.

18.10 Legidősebb és legfiatalabb versenyző különdíj

A versenyt érvényesen teljesítők közül különdíjat kap a mezőny legidősebb és legfiatalabb versenyzője az abszolút befutási sorrend alapján.

18.11 A Versenyrendezőség további díjakat is oszthat.

19 TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

További információk kérhetők a hunsail@hunsail.hu e-mail címen.

BALATONHELP

BIZTONSÁGI AJÁNLÁS: A BalatonHelp applikáción keresztül egyetlen gombnyomással segítséget kérhet, ha bajba kerül a Balatonon vagy annak partjainál. Az applikáció mindenki számára ingyenesen letölthető és díjmentesen használható egy okostelefon segítségével (Android, iOS rendszereken) vészhelyzet esetén, az év minden napján, 24 órában.

58. KÉKSZALAG

RAIFFEISEN NAGYDÍJ
2026

NOTICE OF RACE

58. KÉKSZALAG GRAND PRIX

INTERNATIONAL LONG DISTANCE REGATTA

30 JULY - 1 AUGUST 2026

Névadó támogató:
Raiffeisen Bank

Fő támogatók:
Audi · Dockyard · Telekom · Széchenyi Istvan Egyetem

Kiemelt támogatók:
KPMG · RSM

Támogatók:
BEFLEX · Hesi · Tatiinger · Blackpool · Econamix

MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

KÉKPÁNTLIKA · FEHÉRSZALAG 2026 · Audi Speed Challenge

KEKSZALAG.HU

Notice of Race

Organizing Authority:	Hungarian Sailing Federation
Date of the regatta:	**30 July – 1 August 2026.**
Location of the regatta:	**Balatonfüred,** Kékszalag PORT
Principal Race Officer:	**Tibor Verebély**
International Jury:	**Márton Beliczay**
Contact person:	**Dóra Molnár** – molnar@hunsail.hu, +3630 524 7455
	Réka Fluck fluck@hunsail.hu, +3630 540 1295
	Veronika Tusnai - +3670 442 4520

PREAMBLE

The notation '[NP]' in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a)
The notation [NR] in a rule means that a boat may not request redress for a rule marked [NR]. This changes RRS 61.1(a)."

1 RULES

1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (hereinafter referred to as "RRS") with the HSF's National prescriptions.*

1.2 The following rule applies:

1.2.1 World Sailing Development Rule DR21-01

1.2.2 [DP] Race Regulations (RR) issued by HSF for 2026 with the amendments indicated herein. *

1.2.3 [DP] Class rules for all participating classes.

1.2.4 [DP] Hungarian Dynamic Yardstick Regulations and ORC handicap regulations.*

1.2.5 [DP] Boats rated under ORC shall comply with the IMS Rules and the ORC Rating Rules.

1.2.6 [DP] The Equipment Rules of Sailing (ERS)

1.2.7 [DP] Hungarian government rule issued by the Ministry of National Development: NFM Decree No. 57/2011 (XI.22) on Waterway Transport, Section "Mandatory equipment": II. Equipment of small recreational boats.

1.2.8 DP], [NP] The Advertising and Trademark Use Regulations of the Hungarian Sailing Federation."

1.2.9 [DP] [NP] The Press accreditation regulations of HSF.*

1.2.10 [DP] The Data Protection Policies of the Hungarian Sailing Federation

1.3 According to the World Sailing DR21-01 experimental rule, the following rules apply.

1.3.1 Change definition Start as follows:

Start: A boat starts when her hull having been entirely on the pre-start side of the starting line, and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side either

a) at or after her starting signal, or
b) during the last 3 minutes before her starting signal.

1.3.2 When a boat starts in accordance with the notice of race 1.3.1 b. point of the definition Start, she shall not return to the pre-start side of the line, and she shall receive a Time Penalty specified in the Sailing Instructions, which must be added to her actual elapsed time.

1.4 RRS 29.1 and 30 shall not apply.

1.5 Rule 60.4(a)(2) is changed as follows:
"...from a boat that alleges a breach of a rule of Part 2 or rule 31, but was not involved in and did not see the incident, or..."

1.6 If there is any discrepancy between different language versions of the rules, the Hungarian text shall prevail.

1.7 If there is a conflict between the Notice of Race (NoR) and the Sailing Instructions (SI), the Sailing Instructions shall prevail. This changes RRS 63.5(c), which provides that when there is a conflict between rules in governing documents, the protest committee shall apply "the rule that it believes will provide the fairest result for all boats affected"

2 SAILING INSTRUCTIONS

2.1 The Sailing Instructions will be available for downloading on the online notice board no later than the 1st of July 2026.

3 COMMUNICATION

3.1 Address of the online notice board:

- https://mvszhirdetotabla.hu/58-kekszalag-2026
- Website: https://kekszalag.hu/

3.2 [NR] Throughout the duration of the regatta, the Organizing Authority, the Race Committee, and the Protest Committee may provide informational updates via WhatsApp. You can join the event's official WhatsApp group via the following link: https://chat.whatsapp.com/EVMrJiwHd7zE7iqU1MBRBD.

3.2.1 Only race officials are permitted to post messages in the group; competitors have read-only access.

3.3 [NR] The Race Committee will hold an online skippers' briefing on Wednesday, 29 July 2026, at 19:00. A video summary of the briefing will be made available on the official notice board, the event website, and the Facebook page. Questions may be sent to **hunsail@hunsail.hu**. Questions received by 20:15 on 29 July 2026 will be answered in a video response published at 21:00.

3.4 [NR] On the water, the Race Committee will communicate with competitors via VHF radio. The VHF channel to be used will be specified in the Sailing Instructions. It is strongly recommended that each boat carries a marine VHF radio on board .

3.5 [NP] Additional information about the event will be available at: https://kekszalag.hu/. Information published there is not necessarily official.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The event is open to boats as follows.

4.1.1 Boats included in the HSF Register System as follows:

- Active World Sailing classes: Dragon, Melges 24, J24, J70, L30 One Design, 11m One Design, H-Boat
- All active Hungarian National Classes except Pirat and Flaar 18.

4.1.2 All boats included in the HSF Register and classified into Scoring Groups by NoR 6.4, or foreign boat classes except for those in NOR 4.1.1. with the following restrictions:

(i) Keelboats or dinghies with a total sail area of their mainsail and jib (as described in the class rules or measurement documents) of 15 sqm or more, as well as

(ii) Multi-hull boats with a total sail area of their mainsail and jib (as described in the class rules or measurement documents) of 25 sqm or more and with a crew of at least 3 people according to the relevant boat certificate or to an individual permission issued by the National Transport Authority and to their measurement documents.

(iii) Boats which can accommodate less than 3 people according to their Boat Certificates, or to an individual permission issued by the National Transport Authority or to their measurement documents are not eligible to enter the event.

4.1.3 Hungarian boats shall meet the requirements in RR 3.2 and 5. All Hungarian boats shall have a registration in HSF'S VIHAR system, with an active status. Registration should be done before 23:59 20th of July 2026.

4.1.4 Foreign boats shall possess all documentation required by their own national authority and a valid measurement certificate – in the case of classed boats, in accordance with their class rules. Boats may enter either in their own class or in the Yardstick or ORC rating group. Yardstick ratings will be determined based on the handicap numbers established by the Technical Committee of the Hungarian Sailing Federation. When determining these numbers, the Technical Committee shall consider the following:

a) Technical specifications provided in advance (measured in accordance with the *WS Equipment Rules of Sailing* – hereinafter referred to as ERS)
b) Type of boat and any discrepancies with the measurement certificate
c) Current Hungarian Yardstick list
d) Deutscher Segler Verband Yardstick list
e) ORC database
f) Current handicap numbers in other rating systems, such as the Swiss or Austrian Yardstick lists

4.1.4.1 The handicap numbers established under the *Dynamic Yardstick Handicap System* in force in Hungary may differ from those defined in German, Austrian, or other national handicap systems.

4.2 Categorization of mono-hulls

4.2.1 A monohull yacht whose transverse sections are convex, and whose structural and operational characteristics follow the principles of classical sailing yacht construction; it is not made of carbon, supplemented by the application of modern, but not performance-extreme technologies. This category includes boats which:

• Have a keel or bulb keel configuration, where the keel is fixed in position or may be moved exclusively in the vertical direction, without any lateral canting capability.

• In the case of a centerboard system, are equipped with a single centerboard positioned on the vessel's centerline, which may be moved only in the vertical direction, either around an axis perpendicular to the boat's centerline or without such an axis; they may not have multiple centerboards or solutions allowing lateral movement.

• Have a rig of traditional Marconi mast type; a gaff rig is permitted. Deck spreaders and wing masts are not permitted.

• May use electric winches and hydraulic systems among deck equipment, provided that these do not fundamentally alter the operation of the traditional rig and hull configuration.

• Ensure that crew positioning supports stability enhancement but does not allow extreme hiking (e.g., hiking racks): the crew's center of gravity may not be placed beyond the curve of the deck, except in cases where a hiking strap or lifeline makes

this possible. In such cases, partial extension of body weight is permitted, but full external suspension of the crew's total body weight (trapeze) is not allowed.

• Prohibition of stabilizing devices: • The boat may not employ active or passive stability-enhancing devices, including in particular the Dynamic Stability System (DSS) or similar laterally extending, sliding, retractable, or canting stabilizing elements.Open mono-hulls: All boats not meeting the requirements of traditional mono-hulls and not inchűiddé in the Multi-hull Scoring Group". All mono-hulls which have not performed and not passed the "inclining test" in NOR 4.3.1 are not eligible to be entered but only the open class. The relevant tests shall be carried out by the Technical Committee. The boat shall be categorized by her measurement records in the HSF Big Boat Register validated for 2026.

4.2.2 Open monohull category, all boats that do not meet the criteria of the Traditional monohull category and are not members of the Open multihull rating group.

4.3 The entry of Liberas, monohull boats equipped with more than three trapezes, and multihull boats without cabins shall be accepted only if they designate a supporting motorboat or motorboats that comply with point VK 14. The boat must declare the supporting motorboat(s) at the time of entry and must send the following documents by e-mail to hunsail@hunsail.hu no later than 29 July 2026, 12:00:

(i) The driver's name of the support vessel(s), as well as his/her email address, phone number

(ii) Support vessel's valid operation license for Lake Balaton.

(iii) Support vessel's registration certificate

4.4 The chosen scoring group can't be changed after the registration closed.

4.5 Eligible competitors

4.5.1 Hungarian competitors shall meet the requirements in RR 3.1.

4.5.2 Foreign competitors shall be members of a yacht club recognized by a national authority which shall be confirmed by a document.

4.5.3 **Competitors with starting permission:** The boat's owner or responsible person may invite guest(s) on board above the minimum crew limit who do not have an HSF race licence. The total of the crew on board shall not exceed the maximum number as specified in the boat certificate. The competitors with starting permissions will be indicated with the note (RE) in the results. Requirements for obtaining a starting permission:

(i) admission declaration by the responsible person on board;

(ii) minimum age: 17 (by 31 December 2026 the latest);

(iii) medical certificate from a physician issued for the invited person allowing him/her to participate in the competition;

(iv) written declaration by the invited person to comply with all regulations of the event.

4.6 Registration and entry

4.6.1 Online pre registration:

- Eligible competitors with HSF racing licence for 2026 may enter online through the VIHAR online system: https://vihar.hunsail.hu.
- Foreign competitors shall email their completed entry forms to hunsail@hunsail.hu. Forms can be downloaded from the below website: https://kekszalag.hu/nevezesi-dokumentumok/

Deadline for the pre registration is 19:45 29th of July 2026.

4.6.2 Registration in Balatonfüred: On 29th July 2026 between 11.00 and 20.00 hours in **Kékszalag PORT** (Address: LUA EVENTS, 8230 Balatonfüred, Anna sétány 5.).

4.6.3 Online and preliminary entries shall be finalized upon registration at the time and venue as described in NOR 4.6.2. (at a separated desk). The following requirements shall be met.

- All documents confirming the fulfillment of the eligibility requirements and all documents NOT registered within HSF VIHAR system shall be presented (sports medical certificate valid until the last day of the race, boat certificate, insurance policy and boat driver license of the responsible person).
- A valid measurement certificate as required by the class rules shall be presented (if not registered in the VIHAR system).
- The representative of the crew (responsible person) shall sign the Entry Form.
- The responsible person shall sign the Liability Statement.
- The entry fee shall be paid.
- The representative of the crew shall take over the entry package of the boat and shall acknowledge the receipt thereof with his/her signature.

5 ENTRY FEES AND PAYMENT

5.1 For entry fees see table below:

Age groups (year of birth)	**Pre registration fee** (2026.07.18-ig)	**Normal entry fee** (2026.07.19-07-28-ig)	**On-site entry fee** (2026.07.09.)
Adult and young adult with sailing club membership	20.700 HUF/person	23.000 HUF/person	25.300 HUF/person
Youth with sailing club membership (2001-2013)	14.500 HUF/person	16.000 HUF/person	17.700 HUF/person
Junior with sailing club membership (2014-)	-	-	-
Competitors with starting permission 2009-től	37.800 HUF/person	42.000 HUF/person	46.000 HUF/person

5.2 Online registration via HSF VIHAR system can be paid by card or online. At the registration venues the entry fee may be paid either by cash or a bank card.

5.3 The Organizer will not refund the entry fee paid.

6 CREW LIMITATIONS

6.1 Considering the long distance of the race and navigation at night or at probably gale-force winds, the Organizing Authority accepts the entry of only those boats with a crew of at least 3 or, if required by the class rules, more adult competitors on board who complied with NoR 4.5.1 or 4.5.2.

6.2 A youth competitor (born between 1 January 2008 and 31 December 2013) may be entered in addition to the minimum crew number specified in NOR 6.1, up to the maximum number defined in NOR 6.3.
A junior competitor (born on or after 1 January 2014) may be entered subject to the following limitations:

3 adults	no junior competitors
4-5 adults	maximum 1 junior competitors
6 or more adults	maximum 2 junior competitors

6.3 The number of crew (including guests with starting permissions) shall not exceed the number indicated in the boat certificate or in the relevant individual permission issued by the National Transport Authority or in the measurement certificate.

6.4 After the entry has been finalised, crew changes are only possible with the express permission of the race committee, as detailed in the SI. Except as provided for in RRS 48.2, all nominated crew registered in the VIHAR system shall be on board the boat in full, regardless of the financial settlement of the entry, and no other persons shall be allowed on board. Vessels in breach of this rule are in breach of RRS 2 (Fair Sailing) and their conduct falls within the definition of misconduct as set out in RRS 69.1 and may be subject to disciplinary action under RRS 69.

7 [DP] EQUIPMENT OF BOATS, CLOTHING AND PERSONAL EQUIPMENT OF COMPETITORS

7.1 All boats – regardless of their country of registration – shall carry on board the equipment specified in NOR 1.2.7.

7.2 As the race takes place during nighttime as well, boats shall be equipped with navigation lights in accordance with the Inland Waterway Navigation Regulations specified in the annex of Hungarian Decree No. 57/2011 (XI.22.) of the Ministry of National Development.

7.3 Additional mandatory equipment:

(i) A smartphone with internet access, registered in the official race WhatsApp group (recommended additional apps: BalatonHelp, TaVihar);

(ii) In cases where no railing is required for the boat by the construction plans or the maritime authority, each crew member of liberas, monohull boats equipped with more than three trapezes and cabinless multihull boats shall carry a folding knife, a flashlight or a green (Cyalume) light stick, and a whistle in a pocket of their life jacket or outer clothing.

7.4 Every crew member on multihull boats without a cabin shall also wear a helmet.

8 [NP] [DP] ADVERTISING

8.1 Advertisements may be displayed in accordance with the HSF Advertising Regulations for 2026.

8.2 Boats shall display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority

9 GPS TRACKING DEVICES

9.1 [NR] The race committee operates a GPS tracking system during the race, for this purpose it provides a GPS tracking device for each boat, it's placement is the responsibility of the responsible person.

9.2 [NR] [NP] The GPS trackers shall be distributed exclusively at the on-site registration in Balatonfüred by the Organizing Authority (see point 4.6.2).

9.3 [NP] [DP] The devices shall be kept on board at all times during the race in a location protected from mechanical damage. Opening, tampering with, or interfering with their operation is prohibited.

9.4 [NP] [SP] A boat that fails to take its GPS tracker, does not keep it on board during the race, and/or interferes with its operation shall, without a hearing, receive the time penalty specified in the Sailing Instructions. This changes Rules 60.5(b)(3) and A5.

9.5 [NP] [DP] At the end of the competition, the devices must be returned to the organizing committee at one of the following locations no later than the end of the prize-giving ceremony.

- To the RC boat's crew standing near the finish line after completing the race.
- At the official race office for the entire duration of the competition until the start of the prize-giving ceremony
- To the race committee members standing next to the stage during the prize-giving ceremony.

9.6 If the devices are not returned by the above-mentioned deadline and at the locations, the responsible person of the registered boat is obliged to pay the price of the GPS device as compensation (net: HUF 100,000) based on the invoice issued by HSF.

9.7 [NP] [NR] Any failure in the data transmission of the devices or on the GPS tracking interface shall not constitute grounds for a protest or a request for redress by a boat. This changes RRS Rule 61.

10 PROGRAM OF THE RACE

10.1 Registration in Balatonfüred: On 29th July 2026 between 11.00 and 20.00 hours in Kékszalag PORT (Address: LUA EVENTS, 8230 Balatonfüred, Anna sétány 5.).

10.2 The event will consist of one long-distance race. Scheduled time of the first warning signal: 08.50 hours on 30th July 2026. Scheduled starting time for all boats is 09.00 hours on 30th July 2026. Time of the warning signal in case of repeated start due to general recall: 09.50 hours. This starting procedure changes RRS 26.

10.3 Start postponement: The Race Committee may postpone the start because of stormy weather endangering the safety of the boats.

10.4 Time limit: 09.00 hours on 1st August 2026; in case of postponed start: 48 hours from the actual starting time. Boats not finishing by this time limit will be scored DNF (did not finish).

10.5 The prize-giving ceremony will be held in Balatonfüred, Gyógy tér at 6 pm on the 1st of August 2026.

11 THE COURSE

11.1 The course of the long-distance race is: Balatonfüred (start) – Balatonkenese – Siófok – Tihany Strait – Keszthely – Tihany Strait – Balatonfüred (finish). The direct distance is approx. 150 km. An accurate course diagram indicating the starting and finishing line and the marks with their GPS positions will be included in the SI.

11.2 Entering and mooring in any harbour means retirement. This changes rule RRS 45.

11.3 The course will not be changed or shortened. This changes RRS 32 and 33.

11.4 The Race Committee will abandon the race only in bad weather conditions and if directed so by the Water Police Department. This changes rule RRS 32.1.

12 [DP] INSPECTION

12.1 The Technical Committee may inspecting boats after they finish near the finish line:

- checking the presence and proper use of safety equipment (personal flotation devices, equipment required by the applicable Navigation Regulations, navigation lights carried and operating as required, and any equipment required by the Notice of Race).
- whether boats comply with their class rules, the ORC Rules, and the data contained in their registration records in VIHAR.
- in relation to whether the crew entered for the boat are on board, and whether they are present in full number on the vessel.

12.2 The technical committee may observe boats on the race area during the race and will record its observations in a report.

12.3 The method of the equipment inspection will be defined in the SI.

13 SCORING

13.1 All boats entered and finishing will be scored according to their overall place and in her class/category or – if not entered in a class – in a scoring group.

13.2 Overall scoring: All boats entered and finishing will be scored according to their finishing place.

13.3 Scoring by class and category

13.3.1 All boats in active classes (by HSF registration system) which entered according to NOR 4.1.1. and 4.1.2. boats will be scored based on their finishing rank in their own class. If in a class the number of the entered boats is less than 4 (four), the Organizing Authority will re-classify these boats into the relevant YS groups. The reclassification will be announced on the official notice board no later than 07.00 hours on 30th July 2026.

13.3.2 Boats in the classes: Classic Cruiser, 25er Dinghy, Folkboat and Cruiser Classes will be scored upon their corrected times as described by their respective class rules.

13.3.3 Open Mono-hulls (see: NOR 4.2.2) will be scored according to their overall finishing rank.

13.4 Handicap by Yardstick

13.4.1 Monohull boat classes not mentioned in Notice of race 4.1.1 and 4.1.2 boat and not entering into the ORC scoring group, shall be scored by YS handicap groups according to their YS ratings as described in NOR 13.4.4.

13.4.2 Scoring by Yardstick ratings: All boats – except for the boats belonging to the Open Monohulls or Multi-Hulls – that entered and finished will be scored according to their corrected time calculated by their Yardstick ratings.

13.4.3 The basis on the group classification shall be the handicap ratings as registered by HSF on 29th July 2026.

13.4.4 Yardstick Scoring Groups:

Groups	Points
Yardstick I. group	under 96
Yardstick II. group	96 - 108
Yardstick III. group	above 108
Yardstick OPEN	individual

13.4.5 If there are more than 20 valid entries in a Yardstick rating group (I, II, III), the Race Committee will further split the rating groups.

Groups	Points
Yardstick I/1. group	- 87,99
Yardstick I/2. group	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. group	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. group	103,00 – 108,00
Yardstick III/1. group	108,01 – 112,00
Yardstick III/2. group	112,01 -

13.5 Handicap by ORC

13.5.1 During the entry procedure all boats possessing ORC measurement certificates may request to be scored in the ORC group.

13.5.2 Boats in the ORC group will be scored on the basis of their corrected time according to their handicap ratings. Those boats choosing the ORC Scoring Group will not be scored in their own classes.

13.5.3 [NP] In the ORC scoring group, the corrected time will be calculated on basis of the time on time all-purpose triple handicap number for the average wind strength calculated during the whole race.

13.5.4 In the ORC scoring group, corrected times shall be calculated using the Triple Number Long Distance Time-on-Time ratings valid in Hungary, applying the rating corresponding to the average wind strength recorded over the entire race.

13.5.5 If less than 4 boats are entered into this group, they will be scored by the YS handicap system.

13.6 Multi-hull boats

13.6.1 Multi-hull boats will be scored according to the overall finishing order.

14 SUPPORT VESSELS

14.1 Libera boats, monohull boats equipped with more than three trapezes, and multihull boats without cabins shall be accompanied by one or more support boats per boat from leaving the harbour until returning to the harbour.

14.2 [DP] The support boats shall meet the following requirements,

- All support boats shall have a valid operation license for Lake Balaton.
- All support boats shall be able to drive at an appropriate speed and performance for the continuous support of the supported boat during the whole distance and duration of the race.
- The support boats shall be able to accommodate the crew of the supported boat in addition to its own crew.
- [DP] The driver of the support boats shall sign a written obligation to follow and if necessary, rescue the sailboat within a distance of 100 meters during the whole race – except at the marks and in the closed areas.
- The support boats shall carry a radio receiver-transmitter unit (Balatrönk 2 and naval VHF) and a mobile phone on board which enable the crew to make general emergency calls and to contact the Race Committee.

14.3 While afloat, the support vessels shall accommodate support persons in a way that the number of the racing crew and the number of the support persons including the driver

do never exceed the highest allowed capacity of the support vessel as stated in the vessel's certificate.

14.4 The Technical Committee and the Race Committee are entitled to check the support boats during the whole race.

15 DATA PROTECTION

15.1 HSF Data Protection Regulations apply (https://hunsail.hu/hatalyos-szabalyzatok)

15.2 Competitors acknowledge with their entry that films and photographs may be taken of the competition, departures and arrivals to the competition, and shore programs, in which the boats and persons on board may be seen. As long as they do not violate privacy rights, the Organizing Committee may use, disclose, sell or pass on these photos and videos to third parties without restriction.

15.3 Competitors accept that during the entry in Balatonfüred they can be recorded by security cameras on site. Participants expressly waive any subsequent claims or claims for compensation in this regard.

16 DISCLAIMER OF LIABILITY

16.1 The crews of the boats are fully responsible for their own safety during the events both ashore and afloat, and their responsibility is not limited by either this Notice of Race or the Sailing Instructions or by any other regulations. The responsible person and all crewmembers aboard a given boat shall decide for themselves whether the boat is suitable for racing and they have sufficient qualification to participate in the competition under the given weather conditions. See RRS 3.

16.2 By leaving the port the boat confirms that both the boat and the crew are suitable to compete in the given weather conditions.

16.3 The organizing authority, its employees, officials, trustees and subcontractors involved in the organization of the event will not accept any liability whatsoever for any personal injuries, casualties, fatalities, material damage or loss connected with the race, with the participation in the race or which may occur during the race, within the framework allowed by the relevant laws.

16.4 Verifying the eligibility, certificates from sport physicians and boat insurance documents and monitoring the compliance with the safety regulations carried out by the Race Committee, Protest Committee and/or Technical Committee is aimed at ensuring a fair competition and does not exempt the participants from their own responsibility for complying with the relevant regulations.

16.5 By signing the entry form, the responsible person of the boat declares that he/she is aware of the rules and regulations relating to the race and the water transport, he/she accepts them and he/she makes the people in his/her scope of responsibility acquainted with them and he/she will ensure that they will fully observe all these rules and regulations both on the land and in the water, during the whole race.

17 INSURANCE

17.1 Each boat shall have liability insurance as required by the Notice of Race, providing coverage of at least HUF 50,000,000 per incident or the equivalent amount.

18 PRIZES

18.1 Kékszalag Record

The fastest boat breaking the current Kékszalag record time of 4 hours 24 minutes 11 seconds (4:24:11) set by Fifty-Fifty in 2025 will be awarded the title “Holder of the Kékszalag Record”.

18.2 Prizes for Overall

The overall winner shall be awarded the “Balaton Kékszalag for 2026” prize and the Ornamental Cup labeled “58. Kékszalag Raiffeisen Grand Prix” as well as a commemorative plaque to be placed on the boat. The competitors of the overall winner boat shall be awarded medals.

The 2nd–6th placed boats overall will be awarded cups and commemorative plaques. The competitors of the 2nd-10th placed boats overall will be awarded medals.

18.3 Prizes for traditional mono-hull boats

The winning traditional mono-hull boat shall be awarded the Ornamental Cup labeled “Winner of the 58. Kékszalag Raiffeisen Grand Prix International Long-Distance Race in Traditional Mono-Hull Boat Class” and a commemorative plaque. The competitors of the winning traditional mono-hull boat overall will be awarded medals.

The 2nd–6th placed traditional mono-hull boats overall will be awarded cups. The competitors of the 2nd-6th placed boats overall will be awarded medals.

18.4 Prizes for classes

The winner of all classes will be awarded the Cup labeled “58. Kékszalag Raiffeisen Grand Prix International Long-Distance Race - 2026”, the competitors of the 1st-3rd placed boats shall be awarded medals.

18.5 In the open class and scoring groups the first boats will be awarded cups and the competitors of the 1st-3rd placed boats will be granted medals.

18.6 Prizes for classic fleet

The special prize “The most successful boat of the classic fleet” among the Classic Cruisers classes, the Cruiser 70, 50, 40, 30, 22 classes, the Europe 30 cruiser, Dragon, the 25 and 15 Dinghy, and Folkboat classes will be awarded to the boat which first arrived at the finishing line overall.

18.7 Prize for the best navigating boat

The special cup labeled “The best navigating boat of the 58. Kékszalag *Raiffeisen* Grand Prix International Long-Distance Races - 2026” will be awarded to the boat which achieved the best corrected time calculated upon Yardstick ratings among all finishing boats (except for the Open class and the Multi-Hull classes). The 2nd-3rd placed boats scored in the YS system will be awarded cups. The competitors of the 2nd-3rd placed yachts overall will be awarded medals.

18.8 Special Prize for the best female helm

The prize will be awarded the most successful helmswoman overall.

18.9 Special prize for the most successful female crew

A special prize will be awarded to the most successful boat among the boats operated by purely female crews, based on overall ranking.

18.10 Special prizes for the oldest and youngest competitor

A special prize will be awarded to both the oldest and the youngest competitor of the event, based on the overall ranking.

18.11 The Organizing Committee may award additional prizes.

19 MORE INFORMATION

19.1 Further information: hunsail@hunsail.hu.

BALATONHELP

With the BalatonHelp app, you can ask for help at the touch of a button if you get into trouble on Lake Balaton or its shores. The app is free for everyone to download and use free of charge with a smartphone (Android, iOS) in case of an emergency, 24 hours a day, 7 days a year.