A logo for a tour

Description automatically generated

**VERSENYUTASÍTÁS**

**II. FORDULÓ, CSOPAK, 2024.06.15-16.**

Rendező Szervezet: Kereked Vitorlás Klub (KVK) együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel (MVSZ) és az OD Balaton Tour 2024 Koordináló Szervezettel

**A blue and white flag with white cross

Description automatically generated** **A red and green flag with black text

Description automatically generated**

Köszönjük a támogatást:

A pink text with a heart

Description automatically generated

**RÖVIDÍTÉSEK:**

*[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.*

**1. SZABÁLYOK**

1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok és további alkalmazandó szabályok a versenykiírásban találhatóak.

**2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA**

2.1. A versenyzők tájékoztatása a versenykiírás 3.1, 3.2 és 7.1 pontjaiban kerül bemutatásra.

2.2. A versenyrendezőség továbbá a következő VHF rádiócsatornákon fog tájékoztató jellegű információkat sugározni:

|  |  |
| --- | --- |
| **Versenyterület** | **VHF rádiócsatorna** |
| Alfa | 77 |
| Bravo | 79 |

**3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI**

3.1. A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó osztály óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

**4. PARTI JELZÉSEK**

4.1. A parti jelzéseket a Kereked Vitorlás Klub kikötőjének főárbocán tűzik ki.

4.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc”

az **Alfa** versenyterületen „nem kevesebb, mint **60** percre”,

a **Bravo** versenyterületen „nem kevesebb, mint **50** percre” módosul.

**5. VERSENYPROGRAM**

5.1. A versenyprogram a versenykiírás 7. pontjában kerül bemutatásra.

**6. OSZTÁLYLOBOGÓK, PÁLYABEOSZTÁS ÉS RAJTSORREND**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pálya neve** | **Alfa** | | **Bravo** | |
| **Pálya jelzése** | piros lobogó | | citromsárga lobogó | |
| **Rajtsorrend** | **Osztály** | **Osztálylobogó** | **Osztály** | **Osztálylobogó** |
| **1.** | Asso99 | 1-es számlengő | Elliott770 | Echo lobogó |
| **2.** | 11mOD | 2-es számlengő | J/70 | 6-os számlengő |
| **3.** | Nautic 330 | 3-as számlengő | J/24 | 7-es számlengő |
| **4.** | Melges 24 | 4-es számlengő | Scholtz 22 | 8-as számlengő |
| **5.** | 8mOD | 5-ös számlengő | Sudár Regatta | 9-es számlengő Buy Numeral 9 Signal Flags Online | Signal & Maritime Flags | 11 sizes |
| **6.** |  |  | Flaar 18 | Foxtrot lobogó |

6.1. Ha egy jelzést egy versenyterület lobogója vagy egy osztálylobogó felett tűznek ki, akkor a jelzés csak az adott versenyterületre vagy osztályra vonatkozik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések bevezetőjét.

6.2. A nevezés lezárást követően, az osztálylobogók a ténylegesen résztvevő hajóosztályok függvényében módosulhatnak, illetve az osztályok rajtjai a ténylegesen nevezett hajóosztályok számának függvényében összevonásra kerülhetnek. Erről a versenyrendezőség közleményben fogja tájékoztatni a versenyzőket.

6.3. A tervezett rajtsorrendtől való eltérés nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

**8. VERSENYTERÜLETEK ÉS VERSENYPÁLYA**

8.1. A futamokat cirkáló-hátszél pályákon rendezik. Az A melléklet ábrája bemutatja a pályák elhelyezkedését, a B melléklet ábrája pedig bemutatja a pályákat, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát. Az ábrán lévő jelek színeit nem kell figyelembe venni, ezeket jelen versenyutasítás 9. pontja fogja bemutatni.

8.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét és az első szakasz hosszát. Az irányszög és/vagy az első szakasz hosszának hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

**9. PÁLYAJELEK**

9.1. Az Alfa pályán az 1, 1a 4s és 4p jelek citromsárga színű, henger alakú felfújt műanyag bóják lesznek, az ezeken esetlegesen elhelyezett számokat nem kell figyelembe venni.

9.2. A Bravo pályán az 1, 1a 4s és 4p jelek narancs/piros színű, henger alakú felfújt műanyag bóják lesznek, az ezeken esetlegesen elhelyezett számokat nem kell figyelembe venni.

9.3. A módosító jelek mindkét pályán narancs/piros színű, henger alakú felfújt műanyag bóják lesznek, az ezeken esetlegesen elhelyezett számokat nem kell figyelembe venni.

9.4. A rajtjelek mindkettő pályán a versenyrendezőségi jelzőhajó és piros-fehér csíkos lobogóval ellátott bója lesznek.

9.5. A céljelek mindkettő pályán a versenyrendezőségi jelzőhajó és egy felfújt, vékony, henger alakú bója lesznek.

9.6. Az 1 és 1a jelek kerülendő jelek.

9.7. A 4s és 4p jelek kaput alkotnak. A kapu rajtjelzés után is kitűzhető, továbbá, ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

9.8. Az 1 jel legkésőbb a rajtjelzés pillanatakor is kitűzhető.

9.9. Az 1a, 4s és 4p jelek a rajtjelzés után is kitűzhetőek.

**10. A RAJT**

10.1. A rajtvonal mindkét pályán a jobb oldali rajtjelen levő narancssárga lobogót viselő árboc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között van.

10.2. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre egy narancssárga lobogó egy hangjellel. Ennek a jelzésnek a hiánya vagy késése nem kepézheti nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

10.3. **[DP], [NP]** Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolság.

10.4. Egyéni visszahívás esetén a versenyrendezőség a lehető leghamarabb a VHF rádión keresztül is tájékoztatja az azonosított hajókat. Ennek a tájékoztatásnak a hiánya, késése vagy pontatlansága nem kepézheti nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

10.5. Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.

10.6 A következő osztályok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni. Az előző osztály rajt jelzése és a soron következő osztály figyelmeztető jelzés közötti idő futamonként változhat.

10.7. A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

**11. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA**

11.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja.

11.2. Az 1 jel módosítása esetén az 1a jelet nem fogják kitűzni.

**12. A CÉL**

12.1. A célvonal mindkét pályán a jobb oldali céljelen lévő kék lobogót viselő árboc és a bal oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.

**14. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK**

Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A futam időkorlátozása | Célba érési időablak | Célidő |
| 90 | 15 | 45 |

14.1. Ha egy hajó sem kerülte az első jelet érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítnie kell a futamot.

## 14.2. A célidő teljesíthetetlensége nem képezheti egy orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

## 14.3. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajót követő idő) belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A5.1 és az A5.2 szabályokat.

**15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK**

15.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óvásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

15.2. Az óvási határidő minden egyes flotta részére 60 perc lesz, miután

* + 1. a napi utolsó futam utolsó hajója célba ért, vagy
    2. kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.

Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 45 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.

15.3. Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezték meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő versenybírói szobában tartják.

15.4. A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.

15.5. Egy sorozat utolsó ütemezett versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

15.6. Az RRS 66. szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon” „Egy sorozat utolsó napján”-val helyettesítendő.

**17. [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK**

17.1. Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget.

**18. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE**

18.1. A versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

18.2. A legénység létszáma a verseny alatt nem változhat.

18.3. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a versenyirodán.

**19. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS**

19.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

**20. HIVATALOS HAJÓK**

20.1. A versenyrendezőségi hajók fehér alapon RC feliratú lobogót viselnek.

20.2. A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

**21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE**

21.1. A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajókon.

**22. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA**

22.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

**A MELLÉKLET**

****

**B MELLÉKLET**

**A képen sor, diagram, képernyőkép, tervezés látható

Automatikusan generált leírás**

**Jelek kerülési sorrendje:**

Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish