

# SZÜRETI REGATTA

**Javítva – 2024-10-08. 7.2 pont**

**Javítva – 2024-08-10. 11.3 pont**

## HEGYI DÉNES EMLÉKVERSENY

## NAGYHAJÓS TÁVOLSÁGI VERSENY

## VERSENYUTASÍTÁS

<b>Rendező szervezet:</b>	Túravitorlás Sportklub (TVSK)
<b>Verseny időpontja:</b>	2024. október 12-13.
<b>Verseny helyszíne:</b>	Alsóörs-Badacsony-Balatonföldvár
<b>Versenyvezető:</b>	Makai Péter ORSZÁGOS
<b>Az óvási bizottság elnöke:</b>	Regényi Zsolt IJ
<b>Irodavezető:</b>	Rutai Nóri <a href="mailto:nora.rutai@gmail.com">nora.rutai@gmail.com</a>

*Jelen versenyutasítás [NP]-vel jelölt pontjai megsértéséért hajó nem adhat be óvást/orvoslatot. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.*

*Jelen versenyutasítás [SP]-vel jelölt pontjainak megsértéséért a versenyrendezés óvás nélküli büntetést adhat. A büntetés időbüntetés, mértéke 30 perc, amellyel növelni kell a hajó futott idejét a második futamban, pontszámítási rövidítése STP. Ez módosítja az RRS A5.1 és A10 szabályt.*

### 1. Versenyzők tájékoztatása és parti jelzések [NP]

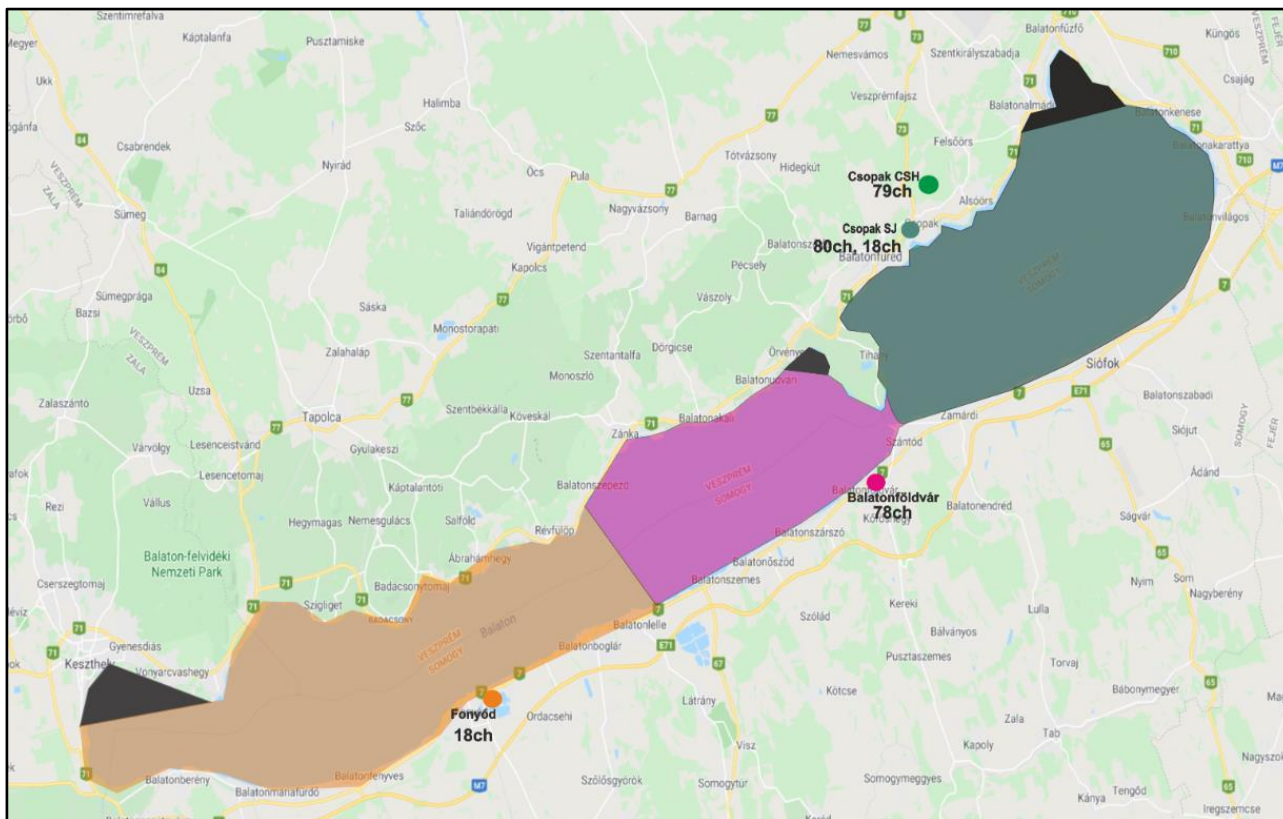
- 1.1 A versenyrendezés a versenyzőket a hivatalos online hirdetőtáblán tájékoztatja:  
<https://mvszhirdetotabla.hu/szureti-regatta-2024>  
<https://szuretieregatta.eu/>
- 1.2 A versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:  
<https://mvszhirdetotabla.hu/admin/login>
- 1.3 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámon áll rendelkezésükre:  
Rutai Nóri: [nora.rutai@gmail.com](mailto:nora.rutai@gmail.com)
- 1.4 A parti jelzéseket a „Szövetség” motoros árbocán tűzik ki.
- 1.5 A Facebook-on a közleményeket tájékoztató jelleggel megismétljük. Ezek elmaradása vagy korlátozott elérhetősége miatt a hajók nem kérhetnek orvost. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 1.6 A verseny vezetősége a verseny ideje alatt a rendezőhajók kikötőből való elindulásától a verseny befejezéséig a **VHF 79 és VHF 18**-as csatornán közli a szervezéssel, pályakitűzéssel, a rajttöltési eljárással, pályarövidítéssel vagy egy futam érvénytelenítésével kapcsolatos, továbbá biztonsági jellegű üzeneteit. Ezen közlemények tájékoztató jellegűek, nem minősülnek hivatalos közleménynek és az RRS 41 szerinti külső segítségnek. Ezek elmaradása vagy korlátozott elérhetősége miatt a hajók nem kérhetnek orvost. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

## Versenyutasítás: Szüreti Regatta, 2024.10.12-13.

Versenyvezető: Makai Péter ORSZÁGOS  
[pmakai@t-online.hu](mailto:pmakai@t-online.hu)

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ  
[zsolt.regenyi@gmail.com](mailto:zsolt.regenyi@gmail.com)

Szüreti Regatta  
[tvsk@tvsk.hu](mailto:tvsk@tvsk.hu)  
<https://www.szuretiregatta.eu>



- 1.7 Jelen versenyutasításban található GPS pozíciók és irányszögek tájékoztató jellegűek, azok eltéréseért a hajók nem kérhetnek orvoslát. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 1.8 A versenyző hajóknak az alsóörsi TVSK kikötőben pénteken este a kikötés nem engedélyezett.

### 2. Versenyutasítás módosításai

A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2024. október 11-én 20:00-ig kell közzétenni a hivatalos hirdetőtáblán. <https://mvszhirdetotabla.hu/szureti-regatta-2024>

### 3. Rajtvonal [NP] [DP]

- 3.1 A rajtterület október 12-én az alsóörsi TVSK kikötő előtti vízterület, október 13-án az ábrahám-hegyi TVSK kikötő előtti vízterület. A rendező motorosról a „PinEnd” október 12-én kb. 130°-ra, október 13-án kb. 200°-ra lesz látható.
- 3.2 A rajtszektor a többtestű, Libera, YS Open és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak (piros csoport) mindkét nap az északi szektor: a rajtterületen a „Szövetség” motorostól körülbelül 100 méterre elhelyezett piros színű henger alakú felfújható műanyag bója és az attól mintegy 600 méterre elhelyezett piros színű bója közötti egyenes.

## Versenyutasítás: Szüreti Regatta, 2024.10.12-13.

Versenyvezető: Makai Péter ORSZÁGOS  
[pmakai@t-online.hu](mailto:pmakai@t-online.hu)

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ  
[zsolt.regenyi@gmail.com](mailto:zsolt.regenyi@gmail.com)

Szüreti Regatta  
[tvsk@tvsk.hu](mailto:tvsk@tvsk.hu)  
<https://www.szuretiregatta.eu>

### 3.3

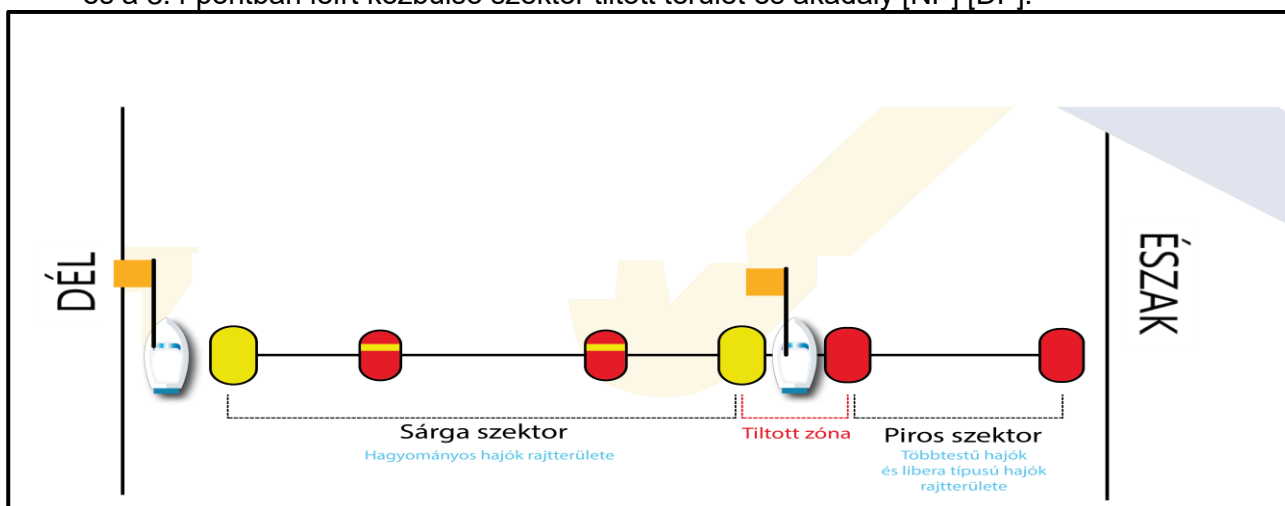
- GPS pozíció – Rajt hajó - „Szövetség” - október 12-én, Alsóörs:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
<b>WGS'84 (GPS)</b>	N46,972817° E17,979817°	N46° 58,3690' E17° 58,7890'	N46° 58' 22,14" E17° 58' 47,34"
<b>EOV:</b>	Y: 568765 X: 181512		

- GPS pozíció – Rajt hajó - „Szövetség” - október 13-án, Ábrahámhegy:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
<b>WGS'84 (GPS)</b>	N46,805594° E17,575689°	N46° 48,3357' E17° 34,5413'	N46° 48' 20,14" E17° 34' 32,48"
<b>EOV:</b>	Y: 537669 X: 163426		

- 3.4 A rajtszektor a 3.2. pontban nem szereplő hajóosztályoknak (sárga csoport) a déli szektor: a 3.2. pontban leírt rajtvonal meghosszabbításában, attól mintegy 100 méterre elhelyezett sárga bója és egy attól mintegy 2.200 méterre elhelyezett sárga bója közötti egyenes. A rajtvonalon, tájékoztatási céllal a rendezőség elhelyez még két piros csíkos iránybóját, amelyek nem minősülnek pályajelnek.
- 3.5 A piros rajtcsoport hajóinak – a többtestű, Libera, Skiff, YS Open és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak – a piros szektorban kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga csoport hajói számára [NP] [DP].
- 3.6 A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezőségi hajó. Ez a szektor minden induló egység számára tiltott zóna és akadály [NP] [DP].
- 3.7 A sárga rajtcsoport hajóinak – hagyományos hajók – a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójakkal határolt vízterületről - sárga szektorból – kell rajtolniuk. Ez a terület akadály a piros rajtcsoportba sorolt hajók számára. [NP] [DP].
- 3.8 A szektoridegen hajók számára a figyelmeztető jelzéstől a rajt után 20 percig a másik szektor és a 3.4 pontban leírt közbülső szektor tiltott terület és akadály [NP] [DP].



**Sárga szektor: Hagyományos hajók – Piros szektor: Többtestű, Libera és YS OPEN**

## Versenyutasítás: Szüreti Regatta, 2024.10.12-13.

Versenyvezető: Makai Péter ORSZÁGOS  
[pmakai@t-online.hu](mailto:pmakai@t-online.hu)

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ  
[zsolt.regenyi@gmail.com](mailto:zsolt.regenyi@gmail.com)

Szüreti Regatta  
[tvsk@tvsk.hu](mailto:tvsk@tvsk.hu)  
<https://www.szuretiregatta.eu>

### 4. Pálya

#### 4.1 Első futam (október 12., szombat)

4.1.1 A Libera, YS Open és a háromnál több trapézzal rendelkező osztályoknak: *Alsóörs (Rajt: északi szektor) – Tihanyi-szoros – Badacsony (cél)*.

4.1.2 Nyílt többtestű osztálynak: *Alsóörs (Rajt: északi szektor) – Tihanyi-szoros – Badacsony pályajel – Balatonföldvár (cél)*

4.1.3 A 4.1.1 és 4.1.2 pontban nem szereplő osztályoknak: *Alsóörs (rajt: déli szektor) – Tihanyi-szoros – Révfülöp (kapu) – Badacsony (cél)*.

#### 4.2 Második futam (október 13., vasárnap)

4.2.1 A Nyílt Többtestű osztály kivételével minden osztálynak: *Ábrahámhegy (rajt) – Balatonföldvár (cél)*.

### 5. Pályajelek

5.1 Rajthajó: Szövetség motoros. Északi szektor: két felfújt piros bója a rajtvonal két végén; déli szektor: két sárga bója a rajtvonal két végén.

5.2 Célhajó: Szövetség motoros. Célbója: sárga színű felfújt bója.

5.3 A tihanyi szorosban a versenyrendezőség nem helyez el pályajeleket, de áthajózáskor a kardiális jelekkel kitűzött hajózási útvonal betartása ajánlott.

5.4 Csak a Nyílt többtestű osztály hajóinak: október 12-én a badacsonyi BH Zrt és az ábrahámhegyi TVSK kikötőt összekötő egyenes között körülbelül féltávon, a parttól kb. 500 méterre található sárga színű felfújt bója, amelyet bal kéz felől kell elhagyni. Koordináták:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
<b>WGS'84 (GPS)</b>	N46,794250° E17,542150°	N46° 47,6550' E17° 32,5290'	N46° 47' 39,30" E17° 32' 31,74"
<b>EOV:</b>	Y: 535085 X: 162214		

#### 5.5 Révfülöp: 1s/1p számú pályajel (kapu).

A révfülöpi kikötő előtt 500 m-re elhelyezett, két sárga bója által határolt kapu, amelyen északkelet felől délnyugati irányba kell átvitorlázni úgy, hogy az 1s (északi) pályajeleket jobb kéz felől, az 1p pályajeleket bal kéz felől kell elhagyni. A kapun a többtestű, Libera, YS Open és több mint 3 trapézzal rendelkező hajók kivételével minden hajónak át kell haladnia!

A pályajel pozíciója:

- Északi kapu jel:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
<b>WGS'84 (GPS)</b>	N46,822683° E17,650783°	N46° 49,3610' E17° 39,0470'	N46° 49' 21,66" E17° 39' 02,82"
<b>EOV:</b>	Y: 543433 X: 165220		

- A versenyrendezőség a kapujelek közötti távolságot az érkező hajók számának függvényében az 1p pályajel mozgatásával változtathatja. A pályajel-mozgatás folyamata nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt. A jel mozgatása során a jelet mozgató versenyrendezőségi hajó ideiglenes pályajel.
- Irányszöge Tihany szorosból: 250°

## Versenyutasítás: Szüreti Regatta, 2024.10.12-13.

Versenyvezető: Makai Péter ORSZÁGOS  
[pmakai@t-online.hu](mailto:pmakai@t-online.hu)

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ  
[zsolt.regenyi@gmail.com](mailto:zsolt.regenyi@gmail.com)

Szüreti Regatta  
[tvsk@tvsk.hu](mailto:tvsk@tvsk.hu)  
<https://www.szuretiregatta.eu>

### 6. Rajteljárás

- 6.1 A látható és a hangjelzéseket az északi és déli rajtszektor között álló rendezőhajón adják. [NP]
- 6.2 Minden hajóosztály egyszerre rajtol.
- 6.3 A rajteljárás az RRS 26 szerint, 5 perces figyelmeztető jelzéssel történik.
- 6.4 Legkésőbb öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt a rajthajón egy hangjelzés kíséretében felhúznak egy narancssárga lobogót, amelynek jelentése, hogy a rajthajó pozícióban, horgonyon áll.
- 6.5 A figyelmeztető jelzéskor a „Verseny” (fehér alapon piros „V”) lobogó kerül felhúzásra.
- 6.6 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt az RRS 30.2 szerinti szigorítással történik úgy, hogy a figyelmeztető jelzést október 12-én 09.25 órakor, október 13-án 10.25 órakor adjuk. Esetleges további megismételt rajtok ideje a látható jelzések szerint, 5 perces figyelmeztető jelzéssel.
- 6.7 A figyelmeztető jelzés és a rajtjelzés közötti időben RC lobogót viselő versenyrendezősi hajók jogosultak a rajtvonal mentén haladva a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajók figyelmeztetésére, ez nem számít külső segítségnek. (Ez módosítja az RRS 41. szabályt.)
- 6.8 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő 3. perc végéig sem hátszélvitorla, sem gennaker/bliszter/Code0 nem vonható fel. Azok felvonása a rajtot követő 3 perc után engedélyezett, ennek időpontját a Versenyrendezés hangjelzéssel jelzi. [NP] [DP]
- 6.9 A rajtjelzést követő 20 percen belül el nem rajtolt vitorlás „el nem rajtolt hajó”-ként – pontszámítási rövidítés: DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
- 6.10 Rajthalasztás: a versenyrendezés a hajók épségét veszélyeztető vihar időjárás esetén vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására. Ha az AP lobogót parti jelzésként tűzik ki, az RRS Versenyjelzések részében az AP lobogóra vonatkozó „1 perc” „legalább 60 perc”-re módosul.

### 7. Cél

- 7.1 Célterület október 12-én a badacsonyi BH Zrt és az ábrahámhegyi TVSK kikötőt összekötő egyenes között körülbelül féltávon, a parttól kb. 500 méterre található. Célvonal a kék lobogót viselő célhajó:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
<b>WGS'84 (GPS)</b>	N46,794250° E17,542150°	N46° 47,6550' E17° 32,5290'	N46° 47' 39,30" E17° 32' 31,74"
<b>EOV:</b>	Y: 535085 X: 162214		

- Irányszög Révfülöp kikötőtől: 245°

árboca és az attól délre, mintegy 80 méterre lévő sárga színű felfújó bója közötti egyenes.

- 7.2 Célterület október 13-án a Nyílt Többtestű osztály hajóinak és október 13-án minden egyéb osztálynak: a balatonföldvári BH Zrt kikötő előtti vízterületen, mintegy 300 méterre a kikötőtől. Célvonal a kék lobogót viselő célhajó:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
<b>WGS'84 (GPS)</b>	N46,860892° E17,877769°	N46° 51,6535' E17° 52,6661'	N46° 51' 39,21" E17° 52' 39,97"
<b>EOV:</b>	Y: 560814 X: 169182		

- Irányszög Badacsony/Ábrahámhegy pályajelzőll/rajthajótól: 075°

árboca és az attól délre, mintegy 80 méterre lévő sárga színű felfújó bója közötti egyenes.

## 8. Pályarövidítés, pályamódosítás

- 8.1 Pályarövidítés október 12-én a 4.1.3 pontban leírt pályát teljesítő hajók számára az 1s/1p kapunál lehetséges.
- 8.2 Azon osztályok számára, amelyek első hajója a VU 9.1 pontban megadott limitidőn belül nem ért érvényesen célba, a pályarövidítés utólagos: a célba érési sorrend az 1s/1p kapunál elért, versenyrendezőségi jegyzőkönyv szerinti eredmény. Ez módosítja az RRS 32. szabályt. [NP].
- 8.3 A 8.1 és 8.2 pontban leírt kivételtől eltekintve pályarövidítés nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.
- 8.4 Pályamódosítás nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 9. Limitidő

- 9.1 Érvényesen célba érni október 12-én 18.00 óráig, október 13-án 16.00 óráig lehet.
- 9.2 Ha egy hajó a limitidőn belül nem ér célba, a versenyrendezőség „limitidőn belül célba nem ért hajó”-ként – pontszámítási rövidítés TLE (time limit expired) – értékeli. Az így értékelt hajók pontszáma: érvényesen célba ért hajók száma + 2 pont.
- 9.3 Ha a rajt halasztásra kerül vagy általános visszahívás miatt a rajtra később kerül sor, a limitidő az időkülönbség értékével meghosszabbodik.

## 10. A verseny érvénytelenítése, feladása

- 10.1 A versenyrendezőség kedvezőtlen időjárási körülmények esetén érvénytelenítheti a versenyt.
- 10.2 Érvénytelenítés esetén a versenyrendezőség haladéktalanul értesíti a versenyzőket az alábbiak szerint: [NP]
  - a versenyrendezőségi motorosok a verseny érvénytelenítését jelentő *November* kódlobogó kítűzésével és hangjelzéssel figyelmeztetik a résztvevőket
  - **VHF 79-18** csatornán szóbeli közlemény útján
- 10.3 Az a vitorlás, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyvezetőt vagy a versenyirodát **VHF** rádióan a **79-18** csatornán vagy az alább megadott mobiltelefonszámok bármelyikén értesítse. [DP]  
**Telefonszámok:**  
Makai Péter: +36-30-594-5360,

## 11. Óvások, orvoslai kérelmek

- 11.1 Óvásokat vagy orvoslai kérelmeket október 12-én a badacsonyi versenyirodán kell benyújtani. Az óvási határidő október 12-én az óvá hajó célba érésétől vagy a futam feladásától, vagy érvénytelenítésétől számított 90 perc. Ha az óvás nem a pályán történt incidensre vonatkozik, az óvási határidő október 12-én 18.00 óra.
- 11.2 Az október 13-i futamra vonatkozó óvásokat vagy orvoslai kérelmeket legkésőbb október 14-én 12.00 óráig a [nora.rutai@gmail.com](mailto:nora.rutai@gmail.com) e-mail címre kell beküldeni.
- 11.3 Az óvási szándékot a **VHF 79-18** csatornán vagy a **910.3** pontban megadott telefonszámokon haladéktalanul, de legkésőbb a célban a célhajónak történő szóbeli közléssel be kell jelenteni a versenyrendezőségnek.
- 11.4 A badacsonyi versenyirodán benyújtott óvások beadását követő 30 percen belül megjelenítik azokat a közleményeket, amelyekben tájékoztatják a versenyzőket azon tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezeték meg őket. Ez a közlemény az érintettek számára az RRS 63.2 szerinti értesítés. A badacsonyi versenyirodán benyújtott óvásokat a

badacsonyi BH Zrt. kikötőben található óvási helyiségben tárgyalják. A versenyrendező, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság *óvásairól* szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából megjelenítik a hirdetőtáblán.

- 11.5 A 11.2 pontban alapján beadott óvasok tárgyalásának helyszínéről és időpontjáról a verseny szervezője értesíti a feleket.

## 12. Biztonsági előírások [NP] [DP]

- 12.1 A hajókon tartózkodó legénység minden tagjának szélerőtől függetlenül a kikötőből való kifutástól a kikötőbe érkezésig mindkét versenynapon kötelező az egyéni úszóeszköz (mentőmellény) viselése.
- 12.2 A résztvevő hajókon kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak és/vagy hajózási VHF rádióknak, amely alkalmas arra, hogy a legénység veszélyhelyzetben értesítse a versenyvezetőséget, a versenyirodát vagy a mentőegységeket.
- 12.3 Minden hajó számára ajánlott a BalatonHelp applikáció használata, hogy veszélyhelyzetben meg tudják adni pozíciójukat.
- 12.4 Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet viharjelzés esetén a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni. Jelen szabály a többtestű, Libera és trapézos hajóosztályokra vonatkozik.
- 12.5 A verseny idejére a kísérő motorosra kötelezett versenyhajók, a felszerelési jegyzékben számukra előírt főhorgonyt, tűzoltó készüléket és csáklját átadhatja az őt kísérő motorosba, aminek 100 méteren belül kell tartózkodnia a kikötőből való kifutástól a kikötőbe érésig. A kísérőmotorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi kísérő személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a kísérőhajón tartózkodó kísérőszemélyek együttes létszáma nem haladja meg, a kísérő motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot. Ezt a versenyrendező a vízen ellenőrizheti.
- 12.6 A versenyrendező felhívja a versenyzők figyelmét a hajózási útvonal betartására a Tihanyi-szorosban, és arra, hogy itt az itt közlekedő kompjárat és a nagy hajóforgalom miatt különösen figyelmesen vitorlázzanak. A kompjáratnak a vitorlásokkal szemben is elsőbbsége van!
- 12.7 A Tihanyi-szorosban kijelölt hajózási útvonaltól délre a víz sekély lehet, a Tihanyi-félsziget közel eső részeken a kibójázott ívóhelyek jelentenek akadályt.
- 12.8 A hajózási útvonal figyelmen kívül hagyása és az ívóhelyek megközelítése a hajók saját felelőssége, a versenyrendező a zátonyra futott vagy sérült hajók számára nem tud mentést biztosítani.

## 13. ELLENŐRZÉS

- 13.1 A vízen a versenyrendező vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre a megadott helyre.
- 13.2 A technikai bizottság a versenyterületen vagy annak közelében felszerelés-ellenőrzést végezhet. A technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.
- 13.3 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden a technikai bizottság által kért eszközt fel kell mutatni. [NP] [DP]
- 13.4 Amennyiben regisztrált támogató hajó tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató hajó esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie. [NP] [DP]
- 13.5 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]

## Versenyutasítás: Szüreti Regatta, 2024.10.12-13.

Versenyvezető: Makai Péter ORSZÁGOS  
[pmakai@t-online.hu](mailto:pmakai@t-online.hu)

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt IJ  
[zsolt.regenyi@gmail.com](mailto:zsolt.regenyi@gmail.com)

Szüreti Regatta  
[tvsk@tvsk.hu](mailto:tvsk@tvsk.hu)  
<https://www.szuretiregatta.eu>

- 13.6 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzete léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

### 14. HIVATALOS HAJÓK

- 14.1 A hivatalos hajók jelzései:

Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal

Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal

Technikai bizottság: fehér színű lobogó, M felirattal

Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal

- 14.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

### 15. LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE, LEGÉNYSÉG A HAJÓN

- 15.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos engedélyével lehetséges. Csak előzetesen csereként nevezett legénységi tagot lehet becserélni.
- 15.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 15.3 Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.
- 15.4 A VK 7.2 ponttal összhangban a versenyben lévő hajókon csak a szabályosan benevezett legénységi tagok tartózkodhatnak, de nekik mindannyiuknak a hajón kell lenniük, kivéve, ha cseréjüket a VU 15.1 alapján a versenyrendezőség engedélyezte.

### 16. Rádiókapcsolat technikai paramétereit és korlátozása

- 16.1 A versenyrendezőség október 12-én a rajtterületen és a keleti medencében a **VHF 79** csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]
- 16.2 Október 12-én a nyugati medencében és október 13-án egész nap a versenyrendezőség a **VHF 18** csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]
- 16.3 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.
- 16.4 A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kétoldalú kommunikációra. [NP] [DP]
- 16.5 A Versenyrendezőség kéri, hogy a hajózási rádiókat megközelítőleg 2m magasan helyezték el, hogy a forgalmazás minősége megfelelő legyen.  
Több információ: <https://www.novofer.hu/hajozas/>

### 17. Kikötőhelyek

- 17.1 A versenyrendezőség legkésőbb 2024. október 11-én 12.00 óráig hivatalos közleményben közzéteszi az elfogadott nevezéssel rendelkező hajók kikötőhelyének listáját. [NP]
- 17.2 Minden hajó köteles az október 12-i éjszakát a számára megadott kikötőben tölteni [SP].
- 17.3 A hajók a kikötőben kötelesek a kikötőmesterek utasítása alapján eljárni. [SP]
- 17.4 A hajók és legénységük kötelesek a kikötői házirendet és a vitorlázók által elfogadott etikai normákat betartani, különös tekintettel a versenyzők éjszakai pihenésének biztosítására. [SP].

**Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!**