

Telepi pöffös, RS Feva ranglistaverseny

Balatonalmádi, 2025. április 25-26.

Versenyutasítás

A versenyutasítás egy szabályában a [DP] jelölés azt jelenti, hogy a szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

A versenyutasítás egy szabályában a [NP] jelölés azt jelenti, hogy a szabály megsértéséért egy hajó nem óvhat.

1. Szabályok

- 1.1 A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (WS) 2021-2024. években érvényben lévő versenyszabályai (RRS), az MVSZ 2024. évi Versenyrendelkezései, az MVSZ 2024. évre érvényes Reklámszabályzata, az érintett osztály hatályos osztályelőírásai, valamint a versenykiírásban foglaltak és jelen versenyutasításban foglaltak együttesen érvényesek.
- 1.2 Az osztályszabályok [https://www.sailing.org/tools/documents/FEV2019CR20190705-\[25175\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/FEV2019CR20190705-[25175].pdf), amelyek megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek. [DP]
- 1.3. Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy az angol nyelvű szöveg az irányadó.
- 1.4. A versenyen a P függelék szerinti bíráskodás érvényes.
- 1.5. A versenyen a T függelék érvényes.

2. Versenyzőknek szóló közlemények

A versenyzőknek szóló közleményeket a TVSK balatonalmádi kikötője klubházának falán található hivatalos hirdetőtáblán jelenítik meg, online pedig a <https://mvszhirdetotabla.hu/telepi-poffos-2025> webhelyen található.

3. A versenyutasítás módosításai

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8:30 előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00-ig függesztik ki.

4. Parti jelzések

- 4.1. A parti jelzéseket a kikötőben kikötött rajthajó árbocra tűzik ki.
- 4.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 45 percre” módosul. Ennek a jelzésnek a bevonásáig a hajók csak a versenyrendezőség engedélyével hagyhatják el a kikötőt.

5. A futamok időbeosztása

- 5.1. Az első nap kivételével a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 10.00. Az első napon a figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 10.30 óra.
- 5.2. A rendezőség napi 3 futamot tervez, de elmaradás vagy kedvezőtlen időjárás előrejelzés esetén 4 futam is tartható. Ez módosítja a versenykiírás 5.2 pontját.
- 5.3. Az első napon 9:00-kor a rendezőség kormányosi értekezletet tart a klubház teraszán

6. Osztálylobogók

RS Feva figyelmeztető jelzés	fekete alapon RS Feva logo	00 perc
------------------------------	----------------------------	---------

Az utolsó versenynapon 15:00 óra után figyelmeztető jelzést nem lehet adni.

7. Pályák és jelek

6.1 A pályajelek felfújható sárga henger alakú bóják.

Az 1. számú melléklet ábrái mutatják be a pályákat, a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát, valamint a jelek leírását.

8. Versenyterületek

A versenyterület a Balatonalmádi előtti vízterületen lesz található.

9. Rajt

- 9.1. A rendezőség a hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzi a rajtvonalon a narancsszínű lobogót egy hangjellel.
- 9.2. A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali rajtjel szél felőli oldala között lesz.
- 9.3. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként értékelik. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

10. A következő szakasz módosítása

A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség henger alakú piros felfújható bóját helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat) és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja. Ilyen esetben terelőbóját (1a) nem helyeznek ki. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnek.

11. Pályarövidítés

- 10.1 Pályarövidítés esetén a célvonalat úgy kell keresztezni, hogy a Sierra lobogót viselő motoros jobb kézre, a pályajel pedig bal kézre essen. Ez módosítja az RRS 32.2 szabályt.
- 10.2 A versenypálya legkorábban három pályaszakasz teljesítését követően, a harmadik szakasz végét jelző pályajelnél rövidíthető. E pont értelmezésekor a cirkáló (1) és terelő (1a) pályajel közötti táv nem minősül pályaszakasznak. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.

12. A cél

- 12.1. A célvonal a céljelen lévő kékszínű lobogót viselő árboc és egy kék színű bója között lesz.
- 12.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]

13. Büntetések

- 13.1. Az RRS „P” függeléke érvényes.
- 13.2. Az RRS 44.1 és P2.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést egyfordulós büntetés váltja fel.
- 13.3. Az RRS P2.2 és P2.3 szabály nem érvényes, a második és minden további büntetés megegyezik az elsővel. Ez kiegészíti a versenykiírás 10. pontját.
- 13.4. [NR] Ha az óvási bizottság egy tagja a vízen úgy látja, hogy egy hajó szabálysértést követett el, sípszóval és egy piros lobogó felemelésével jelezheti azt. Ha a szabálysértő hajó nem vállal büntetést, az óvási bizottság óvhat.
- 13.5. A versenyen az RRS „T” függeléke érvényes.

14. Időkorlátozások és célidők

- 14.1. A tervezett futamhossz 45 perc.
- 14.2. Az első cirkálózszakasz időkorlátja 20 perc. Ha ezen idő alatt az első hajó nem éri el az első pályajelet, a futamot érvényteleníteni kell.
- 14.3. Azon hajókat, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként értékelik. Ez módosítja az RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

15. Óvások és orvoslati kérelmek

- 15.1. Óvás csak akkor érvényes, ha azt az óvó hajó befutásakor a célhajónak jelzi. Ennek hiányában nem adható be érvényesen óvás.
- 15.2. Óvási űrlapok a versenyirodán (ami a klubházban található) kaphatók. Az óvásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 15.3. Az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.
- 15.4. Az óvási bizottság az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggeszti a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve a rendezőség kiszervezi egy másik verseny helyszínére. Ennek pontos helyszínét a hirdetőtáblán közli a rendezőség.

- 15.5. A versenyrendezőség, a technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 15.6. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS 42 szerint büntettek.
- 15.7. Az utolsó ütemezett versenynapon egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2-t.

16. Biztonsági előírások

- 16.1. Az RRS 40.1 szabály a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt érvényes.
- 16.2. Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]

17. Legénység vagy felszerelés cseréje

- 17.1. Versenyzők cseréje a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 17.2. Sérült vagy elvesztett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz. [DP]

18. [DP] A felszerelések és felmérés ellenőrzése

- 18.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

19. Hivatalos hajók

Versenyrendezőség: RC felirattal fehér lobogó

Óvási bizottság: JURY felirattal fehér vagy sárga lobogó

Média: M felirattal fehér lobogó.

20. Kísérőhajók

Csapatvezetőknek, edzőknek és más támogató személyeknek az első rajtoló osztály előkészítő jelzésétől kezdve egészen addig, amíg minden hajó célba ért vagy kiállt, vagy a versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést jelzett, azokon a területeken kívül kell tartózkodni, ahol a hajók versenyeznek. Kivéve ez alól a mentési helyzetek. [DP] A kísérőmotorosoknak mindig követniük kell a versenyrendezőség, utasításait. Különösen vonatkozik ez a mentésre, ha felkéri őket.

21. Hulladék elhelyezése

Hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

Jó szelet!

- 1. számú melléklet – pályarajz (ezt ide kell mellékelni)

