



**NAUTIC 370 RUN ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
BALATONFÜRED,
2024. SZEPTEMBER 4-8.**

RENDEZŐ SZERVEZET: Magyar Vitorlás Szövetség és a Nautic 370 RUN osztály

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

1.1 A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:

- (a) A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing),
- (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
- (c) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
- (d) a NAU370RUN osztályelőírás 2023.03.30.
- (e) az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás.



1.2 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a hivatalos online hirdetőtáblán teszik közzé:

<https://mvszhirdetotabla.hu/nau-370-run-orszagos-bajnoksag-2024>

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

3.1. A versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett figyelmeztető jelzése előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

4. PARTI JELZÉSEK

4.1. A parti jelzéseket a Kékszalag Por kikötőben álló rendezőhajóra tűzik ki.


4.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.

5. FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

A versenykiírás 5. pontja szerint.

6. OSZTÁLYLOBOGÓ

6. 1 Az osztálylobogó

Osztály	Lobogójelzés
NAUTIC 370 RUN	

7. VERSENYTERÜLETEK

7.1 A versenyterület elhelyezkedését az A melléklet mutatja be.

8. VERSENYPÁLYA

8.1 A futamokat up-and-down pályán rendezik. Legalább 5 csomós és maximum 20 csomós átlagszélíg rendezhető futam. A B melléklet ábrája mutatja be a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

8.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a rajthajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. (NP) Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

9. PÁLYAJELEK

9.1 Az 1, 1a, 2S és 2P jelek sárga színű, henger alakú felfújtt műanyag bóják.

9.2 A rajt- és céljelek egy versenyrendezősi hajó és egy narancssárga színű lobogót viselő pályajel.

9.3 A hátszélszakasz végén két jelből (2S és 2P) álló kaput alkalmaznak. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

9.4 Az új jel piros színű henger alakú felfújtt műanyag bója.



10. A RAJT

10.1 A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen lévő narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között lesz.

10.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább egy perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

10.3 Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

10.4 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

10.5 A Versenyrendezőség közölhet rajtolással kapcsolatos információkat, visszaszámlálást és bármely korai rajtos hajó vitorlaszámát a 79-es VHF csatornákon. A közlésben vagy fogadásban bekövetkező hiba vagy a vitorlaszámok sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

11. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

11.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja.

11.2 Az 1. jel módosítása esetén az 1a jelet nem fogják kitűzni.

12. A CÉL

12.1 A célvonal a bal oldali céljelen lévő narancsszínű lobogót tartó árboc és a jobb oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.

13. IDŐKORLÁTOZÁS ÉS CÉLIDŐK

13.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

A futam időkorlátozása	Időkorlátozás az első jelnél	Célba érési időablak	Célidő
90	30	15	60

Ha egy hajó sem kerülte az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetlensége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

13.2 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajót követő idő) belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 szabályokat.

14. A. BÜNTETÉSI RENDSZER

14.1. Az RRS 44.1 szabály első két mondatát a következőre kell cserélni: „Egy hajó egy egyfordulós büntetést vállalhat, ha egy versenyben történt eset során megsérthette a 2. rész egy vagy több szabályát, a 31. szabályt vagy az osztályszabályok C.5(b)(2) szabályának az orrsudár kezelésével kapcsolatos követelményeit.

15. DÖNTŐBÍRÓKKAL RENDEZETT FUTAMOK

15.1. Az óvási bizottság a futamokra döntőbírókat jelölhet ki, beleértve az óvási bizottság tagjait is, hogy ezen utasítás szerint eljárjanak. Olyan személy nem jelölhető döntőbíróknak, akivel kapcsolatban jelentős összeférhetlenség áll fenn.

15.2 Ha egy hajó az RRS 2. rész egy szabályának, az RRS 31. szabálynak vagy az osztályszabályok C.5(b)(2) szabályának az orrsudár kezelésével kapcsolatos követelményei vélt megsértéséért óv egy



másik hajót, és egyik hajó sem vállal önként büntetést, a döntőbírók az alábbiak szerint jelezhetnek egy döntést:

(a) egy zöld lobogó egy hosszú hangjellel jelentése: „Nincs büntetés.”

(b) egy piros lobogó egy hosszú hangjellel jelentése: „Egy büntetés kiosztva vagy egy büntetés továbbra is fennáll.” A döntőbíró kiáltással vagy más jelzéssel azonosítja az érintett hajót vagy hajókat.

(c) egy fekete lobogó egy hosszú hangjellel jelentése: „A hajó kizárva.” A döntőbíró kiáltással vagy más jelzéssel azonosítja a kizárt hajót.

15.3 (a) A 15.2(b) utasítás szerint büntetett hajóknak egy egyfordulós büntetést kell vállalnia az RRS 44.2 szabály szerint.

(b) A 15.2(c) utasítás szerint kizárt hajónak azonnal el kell hagynia a versenypálya területét.

15.4 Az RRS 64.1(a) szabály úgy módosul, hogy a döntőbírók tárgyalás nélkül dönthetnek egy hajó mentesítéséről.

15.5 Hacsak nem vállalt egy hajó önkéntesen büntetést, egy döntőbíró bármely olyan hajót büntethet, amely megsértett egy szabályt és nem mentesítették.

15.6 Ha egy óvást követően a döntőbírók döntést jeleznek,

(a) az RRS 61.1(a) szabály harmadik mondata törölve, és a lobogót a döntést követő első ésszerű alkalommal el kell távolítani, és

(b) az óvó hajó nem jogosult tárgyalásra, hacsak nem az esetben sérülés vagy súlyos kár keletkezhetett.

15.7 Ha egy hajó

(a) megsérti az RRS 31. szabályt vagy az osztályszabályok C.5(b)(2) szabályának az orrsudár kezelésével kapcsolatos követelményeit, és nem vállal büntetést,

(b) büntetésvállalása ellenére előnyre tesz szert,

(c) szándékosan megsért egy szabályt,

(d) sportszerűtlenséget követ el, vagy

(e) nem felel meg a 15.3(a) utasításnak vagy nem vállal egy büntetést egy döntőbírói jelzés alapján, egy döntőbíró egy másik hajó óvása nélkül is büntetheti azt. A döntőbíró egy vagy több RRS 44.2 szabály szerinti egyfordulós büntetést oszthat ki, amelyek mindegyikét a 15.2(b) utasítás szerint jelzi, vagy az 15.2(c) utasítás szerint kizárhatja a hajót, vagy további intézkedések céljából jelentheti az esetet az óvási bizottságnak. Ha egy hajót az 15.7(e) utasítás alapján azért büntetnek, mert nem végzett el egy büntetést vagy helytelenül végezte azt el, az eredeti büntetés törlődik.

15.8 További eljárások

(a) A döntőbírók tevékenységével kapcsolatban semmiféle eljárás nem kezdeményezhető.

(b) Egy hajó nem kérhet orvoslatt és nem fellebbezhet a döntőbírók feltételezett helytelen cselekedetére, mulasztására vagy döntésére alapozva. Ez módosítja az RRS 60.1(b) és az RRS 70.1(a) szabályait.

16. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

16.1 Az RRS 61.1 szabály kiegészítése:

Amikor egy hajó óvása egy a versenyterületen történt esetre vonatkozik, célba érése vagy kiállása után olyan hamar, ahogy az lehetséges, köteles a versenyrendezőséget is tájékoztatni az óvási szándékáról. A versenyrendezőség azonnal értesíti az óvási bizottságot az összes ilyen óváról.

16.2 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óvásokat és az orvoslatt vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.



16.3 Az óvási határidő 75 perc lesz, miután

(a) a napi utolsó futam utolsó hajója célba ért, vagy

(b) kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést. Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.

16.4 Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő versenybírói szobában tartják.

16.5 A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.

16.6 Az utolsó ütemezett versenynapon egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

17. ÉRTÉKELÉS

17.1. Négy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.

17.2

(a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

(b) Ha öt vagy több futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

(c.) Ha kilenc vagy több futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma, a két legrosszabb pontjai nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

18. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

18.1. Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

19. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

19.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

19.2. A legénység létszáma a verseny alatt nem változhat.

19.3 A hajón a verseny közben csak a merev forestag-on felszerelt génua és nagyvitorla jelölve, 2 db genakker és 1 db tartalék merev forestage-ra szerelhető génua lehet. A tartalék génuát csak abban az esetben lehet felszerelni, ha megjelölt génua javíthatatlanul megsérült és a cserét a Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság (ÓB) jóváhagyta.

19.4. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség vagy az ÓB engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

20. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

20.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

21. HIVATALOS HAJÓK

21.1. A versenyrendezőség hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek.

21.2 A média motoros PRESS feliratú lobogót visel.

21.3. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

21.4. A versenybírói hajó JURY feliratú lobogót visel.



22. HULLADÉK ELHELYEZÉSE [DP]

22.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

23. RÁDIÓKAPCSOLAT

23.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

23.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség a VHF 79-es csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a VHF rádiót.

24. GPS NYOMKÖVETÉS

Minden hajó GPS nyomkövetőt kap, melyet a verseny alatt a hajón kell elhelyezni. A GPS nyomkövető eszközt minden reggel a napi tervezett első figyelmeztető jelzés előtt két órától lehet felvenni kormányosi értekezlet végéig a versenyirodán. A napi utolsó futam után az óvási határidő végéig kell leadni az eszközt.

A GPS nyomkövetésből származó adat nem képezheti se óvás se jogorvoslat alapját.

25. DÍJAZÁS

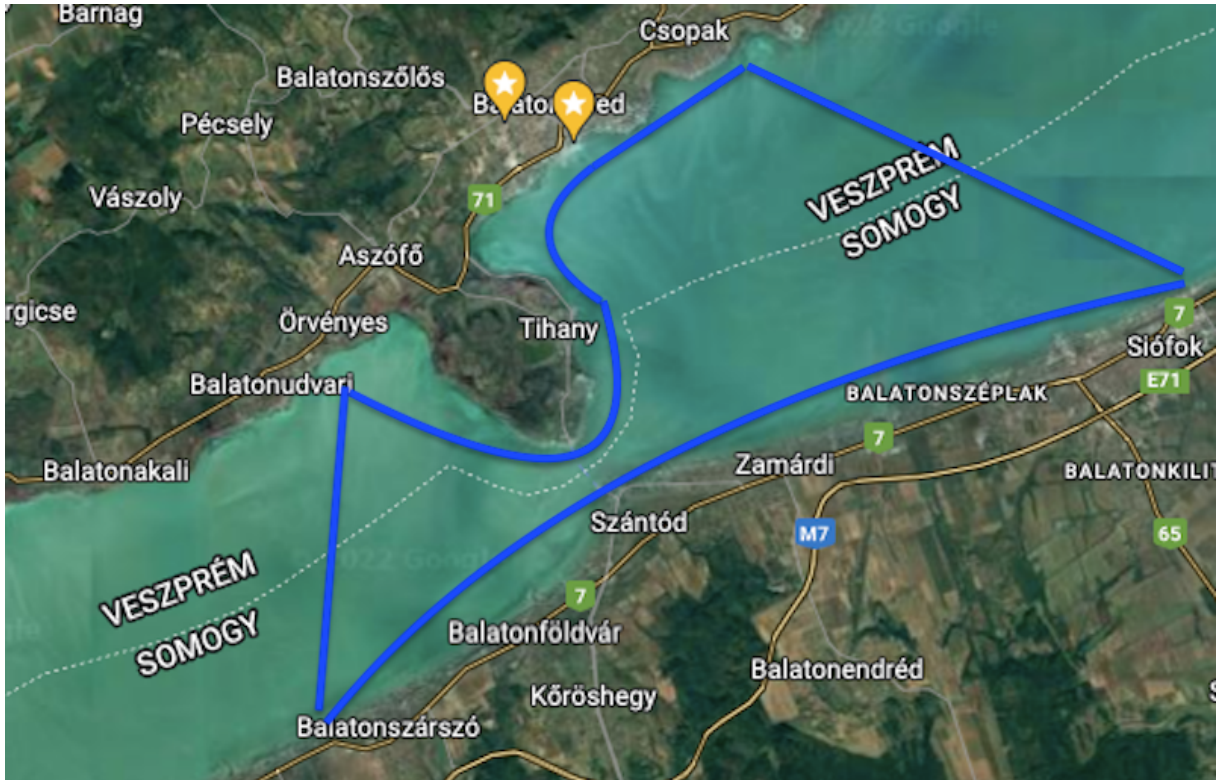
25.1. Az 1-6. helyezett csapatok egységei díjazásban részesülnek.

26. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

26.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.



A MELLÉKLET



B MELLÉKLET – PÁLYARAJZ

A PÁLYA TELJESÍTÉSE



RAJT-1a-2S/2Pkapu-1a-CÉL

