

HUNSAIL.HU


FÉLSZIGETKERÜLŐ
SZÉCHENYI ISTVÁN
EMLÉKVERSENY
KÉKSZALAG PORT NAGYDÍJ

BALATONFÜRED
2023. SZEPTEMBER 16.

VERSENYUTASÍTÁS



**Balatonfüred, 2024. szeptember 14.
VERSENYUTASÍTÁS**

Rendező szervezet:	Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja:	2024. szeptember 14.
Verseny helyszíne:	Balatonfüred – Kékszalag Port
Versenyvezető:	Náray Vilmos
Óvási bizottság elnöke:	dr. Váradi Kata
Versenyirodavezető:	Fluck Réka
További információ és kapcsolat:	hunsail@hunsail.hu MVSZ Titkárság: +36/30/755-9083 Fluck Réka: +36/30/540-1295

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[NR] A szabály nem képezheti egy hajó által beadott orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61 szabályt.

[SP] A szabályt megsértő hajók tárgyalás nélkül 10 perces időbüntetést kapnak, amelyet a futott idejükhöz kell hozzáadni.

1 SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt *A vitorlászás versenyszabályai (RRS)* által meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. Az RRS 44.1 úgy változik, hogy kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell végezni.

2 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 1.3. A versenyutasítás változtatásait legkésőbb 2024. szeptember 13-án pénteken 21:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

3 KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket hivatalosan az [online hirdetőtáblán](#) keresztül tájékoztatja.
- 3.2 Vendég helyek foglalására [ITT](#) van lehetőség.
 - 3.2.1 Vendég helyekkel kapcsolatos további információk: iroda@kekszalagport.hu,
- 3.3 A versenyiroda a [Kékszalag Port](#) Balaton termében (Balatonfüred, Anna sétány 7.) lesz.
- 3.4 A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezőség a VHF 79 csatornán sugároz információkat, illetve [WhatsApp](#)-on keresztül ad tájékoztatást. [NR]
- 3.5 A hajók csak vész helyzetben vagy a verseny feladásának bejelentésére használhatják a 79-es VHF-csatornát. [NP] [DP]

3.6 [NR] A versenyrendezőség a következő információkat adhatja rádión:

- 3.6.1 Pályával kapcsolatos információk
- 3.6.2 Látható jelzések
- 3.6.3 Rajtjelzések és rajtidő
- 3.6.4 Korai rajtos hajók
- 3.6.5 Meteorológiai és biztonsági információk
- 3.6.6 Futam félbeszakítása vagy halasztása
- 3.6.7 Egyéb, a versenyzés szempontjából releváns információk

4 VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

4.1 A versenyzők és a támogató személyek is kövessék a rendezőség tisztségviselőinek észszerű utasításait. [DP]

5 PARTI JELZÉSEK

- 5.1 A parti jelzéseket a Kékszalag Portban található zászlórúdra húzzák fel.
- 5.2 A parti jelzéseket más csatornákon is megismételheti a versenyrendezőség. [NR]
- 5.3 A code „Y” lobogó parti jelzésként történő kitűzése azt jelenti, hogy a hajó kikötőből történő kifutásától a partra érkezésig érvényes az RRS 40.1 szabály.

6 VERSENYPROGRAM

Dátum	Idő	Program
2024.09.13. (péntek)	17:00-20:00	Helyszíni nevezés Kékszalag PORT
2024.09.13.	20:00	Online kormányosi értekezlet (közvetítés az MVSZ Facebook oldalán)
<u>2024.09.14.</u> <u>(szombat)</u>	09:50	<u>Tervezett első figyelmeztető jelzés</u>
2024.09.14.	17:30	Limitidő
2024.05.11.	18:30*	Díjkiosztó tervezett ideje*

- 6.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 6.2 * A díjkiosztó tervezett helyszíne a Kékszalag PORT, pontos idejét a versenyrendezőség szombaton, az online hirdetőtáblán közli.

7 VERSENYPÁLYA

7.1 A versenypálya: Rajt (Balatonfüred) – Tihanyi-szoros – 1 és 1a sz. pályajel (Bázsai-öböl) – Tihanyi-szoros – 2 sz. pályajel (Balatonfüred, Hajógyári-öböl, – Cél (Balatonfüred). A pálya hossza légvonalban kb. 29 km (15,6 tmf). Lásd a pályarajzot.

7.2 A pályajelek elhelyezkedése:



NAGYTUDÓS VERSENYEK






KÉKSZALAG PORT


FELSZIGETKERÜLŐ
SZÉCHENYI ISTVÁN
EMLEKVERSENY
KÉKSZALAG PORT NAGYDÍJ

- 7.2.1 Az 1 és 1a pályajel a Bázisai-öbölben, a partvonalától kb. 1.500 méterre, egymástól kb. 300 méter távolságra kerül elhelyezésre úgy, hogy az 1a pályajel van a Tihanyi-félszigethez közelebb.
- 7.2.2 A 2. sz. pályajel a balatonfüredi Hajógyári-öbölben, a partvonalától kb. 300 méterre kerül elhelyezésre.
- 7.2.3 A versenyrendezőség gyenge szeles időjárás esetén az 1 és 1a pályajeleket a Tihanyi-szoroshoz közelebb is elhelyezheti.






8 RAJTVONAL ÉS RAJTELJÁRÁS

- 8.1 A rajtvonal iránya a balatonfüredi Koloska kikötő előtti vízterületen a parttól legalább 500 méterre elhelyezett piros színű, felfújtt műanyag bója pálya felőli oldala és az attól hozzávetőleg délkeletre, a nyílt vízben horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes. A rajtvonal irányát, hosszát és pontos helyzetét a versenyrendezőség az aktuális szélviszonyok és résztvevői létszám alapján határozza meg. [NR]
- 8.2 A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga bója határolja. A rajtvonal déli szektorában piros színű, csíkos, felfújtt műanyag iránybóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezek a bóják nem minősülnek pályajelnek.
- 8.3 A rajtvonal három szektorra oszlik. Ezek északról dél felé haladva: piros bójákkal határolt piros szektor, kb. 200 méter szélességű közbülső szektor, sárga bójákkal határolt sárga szektor. Lásd a pályarajz ábráját. Piros csoport jelzése piros lobogó, sárga csoport jelzése sárga lobogó.
- 8.4 A látható és hangjelzéseket a rajtvonal északi és déli szektora között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezőségi hajón (RC) és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezőségi (RC) hajón adják.
- 8.5 A Libera típusú, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak – a piros szektorból kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a többi hajó számára [NP] [DP].
- 8.6 A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezőségi hajó. Ez a szektor minden induló egység számára tiltott zóna és akadály [NP] [DP].
- 8.7 A VU 6.5 pontban fel nem sorolt hajóknak a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről - sárga szektorból – kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott terület a Libera típusú, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók számára. [NP] [DP].
- 8.8 A figyelmeztető jelzés időpontjában a versenyrendezőség egy fehér alapon piros „V” betűs lobogót tűzi ki figyelmeztető jelzéseként.
- 8.9 A rajteljárás az RRS 26 szabály szerint zajlik 10 perces figyelmeztető jelzéssel.

IDŐ	JELZÉS	HANGJEL	JELENTÉS	MAGYARÁZAT
		hangjel nélkül	Rajtvonal kész	
9:50		egy hangjel	Figyelmeztető jelzés	10 perc múlva rajt
9:56		egy hangjel	Előkészítő jelzés	4 perc múlva rajt
9:59		egy hangjel	Egy perces jelzés	1 perc múlva rajt
10:00		egy hangjel	Rajtjelzés	rajt
10:03		egy hangjel	Három perces jelzés	Ekkortól húzható fel bőszeles vitorla

10:20		hangjel nélkül	Rajt időkorlát	Ekkortól nem érvényes a rajtolás (DNS)
-------	---	----------------	----------------	--

8.10 Általános visszahívás esetén a megismételt rajteljárás az RRS 30.2 szabályban meghatározott büntetéssel, 10 perces figyelmeztető jelzéssel zajlik:

IDŐ	JELZÉS	HANGJEL	JELENTÉS	MAGYARÁZAT
10:19		egy hangjel	Általános visszahívó bevonása	
10:20		egy hangjel	Figyelmeztető jelzés	10 perc múlva rajt
10:26		egy hangjel	Előkészítő jelzés *	4 perc múlva rajt
10:29		egy hangjel	Egy perces jelzés	1 perc múlva rajt
10:30		egy hangjel	Rajtjelzés	rajt
10:33		egy hangjel	Három perces jelzés	Ekkortól alkalmazható bőszeles vitorla
10:55		hangjel nélkül	Rajt időkorlát	Ekkortól nem érvényes a rajtolás (DNS)

8.11 A rajtjelzés után legkorábban 30 másodperccel a versenyrendezőség VHF-csatornán tájékoztatást ad az RRS Meghatározások „Rajt” követelményének meg nem felelő (korai rajtos) hajókról. [NR]

8.12 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig a World Sailing Equipment Rules of Sailing szabály (<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/equipment-rules-of-sailing/>) G1.3(f) pontjában meghatározott bőszeles vitorla nem húzható fel. [SP]

8.13 A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NR]

8.14 A rajtjelzést követő 20 perc eltelte után rajtoló, illetve a nem saját szektorában rajtoló hajók el nem rajtolt hajóként (DNS) kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 63.1, A4 és A5 szabályt.

9 PÁLYAJELEK

9.1 A pályajelek leírása az alábbi táblázatban található.

Pályajel	Leírás
Rajtjelek a piros szektorban	Piros színű, henger alakú, felfújt műanyag bóják, amelyek a piros szektorban jelzik a rajtvonal két végét
Rajtjelek a sárga szektorban	Sárga színű, henger alakú, felfújt műanyag bóják, amelyek a sárga szektorban jelzik a rajtvonal két végét
Sajkodi öböl: 1 és 1a pályajelek	Sárga színű, henger alakú, felfújt műanyag bóják. A terelőbója kb. 200 méterre található az 1. sz. pályajeltől a Tihanyi-félsziget irányában. Mindkét bóját jobb kézre kell elhagyni.
Hajógyári öböl: 2.sz. pályajel	Sárga színű, henger alakú, felfújt műanyag bója, amelyet jobb kézre kell elhagyni.
Céljelek	Szövetség motoros, a célvonal bal oldali végén (a pálya felől érkező hajók menetirányából nézve) Aranycsillag motoros, a célvonal jobb oldali végén

10 TIHANYI-SZOROS

10.1 A versenyrendezőség felhívja a versenyzők figyelmét a hajózási útvonal betartására a Tihanyi-szorosban, és arra, hogy az itt közlekedő kompjárat és a nagy hajóforgalom miatt különösen figyelmesen vitorlássanak. **A kompjáratnak a vitorlásokkal szemben is elsőbbsége van!**



- 10.2 A hajózási útvonaltól délre a víz sekély lehet, a szoros keleti oldalának a Tihanyi-félsziget közel eső részén a kibővített ívóhelyek jelentenek akadályt.
- 10.3 A hajózási útvonal figyelmen kívül hagyása és az ívóhelyek megközelítése a hajók saját felelőssége, a versenyrendezőség a zátonyra futott vagy sérült hajók számára nem tud mentést biztosítani.


11 CÉLVONAL ÉS CÉLBA ÉRÉS

- 11.1 A célvonal a balatonfüredi Bahart móló előtti vízterületen horgonyzó versenyrendezőségi hajók kék lobogót viselő árbócai közötti egyenes, amelynek iránya nagyjából merőleges az utolsó pályajel irányára.
- 11.2 [SP] A hajóknak a célban történő egyértelmű azonosításuk érdekében meg kell felelniük a VR 5 szabálynak.

12 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

- 12.1 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy akár a futam törlésére.
- 12.2 A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 12.3 A Versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

13 PÁLYARÖVIDÍTÉS

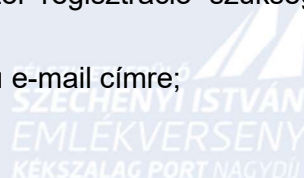
- 13.1 Pályarövidítés esetén a célvonalat úgy kell keresztezni, hogy a Sierra lobogót viselő versenyrendezőségi hajó jobb kézre, a pályajel pedig bal kézre essen. Ez módosítja az RRS 32.2 szabályt.
- 13.2 A pályát kizárólag rajtcsoportonként lehet rövidíteni. Az RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás a rajtcsoportokon belüli első hajóra vonatkozik.
- 13.3 Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogó  alatt a rajtcsoport(ok) lobogója. A piros rajtszektor hajóinak lobogója piros lobogó, a sárga rajtszektor hajóinak lobogója sárga lobogó.
- 13.4 Amennyiben egy hajóosztály első hajója a limitidőn belül nem ér célba, a hajóosztály számára az 1 pályajelnél utólagos pályarövidítés lép életbe. Az osztály hajóit regisztrált bójafordulója alapján értékeli a versenyrendezőség. Ez módosítja az RRS 32 szabályt.

14 IDŐKORLÁTOZÁS

- 14.1 Az időkorlátozás minden hajó számára 2024. szeptember 14. 17:30 óra.
- 14.2 Azok a hajók, amelyek eddig az időpontig nem teljesítik a pályát és nem futnak célba érvényesen, „lejárta a limitidő” (pontszámítási rövidítés: TLE) értékelést kapnak, amelynek értéke: célba ért hajók száma + 2 pont, kivéve, ha számukra a VU 13.4 alatti pályarövidítés alkalmazható. Ez módosítja az A5 és A10 szabályt.

15 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 15.1 Az óvási határidő az utolsó olyan hajó célba érését követő 60 perc, amely szabályosan elrajtolt és a limitidőn belül teljesítette a pályát.
- 15.2 Óvási űrlapok a [IDE kattinva](#) elérhetők.
- 15.3 Az óvások bejelentése történhet:
- a verseny hivatalos online hirdetőtábláján, melyhez versenyzői regisztráció szükséges: <https://mvszhirdetotabla.hu/admin/login>
 - vagy az óvási űrlap elküldésével email-ben a hunsail@hunsail.hu e-mail címre;
 - vagy az óvási űrlap papír alapú leadásával a versenyirodán.



- 15.4 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később teszik közzé az óvástárgyalásokkal kapcsolatos információkat az online hirdetőtáblán, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. Az online hirdetmény megfelel az RRS 63.2-ben leírt értesítésnek.
- 15.5 Az óvási bizottság, a technikai bizottság vagy a versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak publikálásra kerülnek az online hirdetőtáblán. Az erről szóló online közlemény az RRS 61.1(b) értelmében az óvott hajó tájékoztatásának minősül.
- 15.6 Az óvások lefolytatásának módjáról a versenyrendezőség telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.
- 15.7 Az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmeket a döntés kihirdetésétől számított 30 percen belül kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 15.8 Az MVSZ Technikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

16 LEGÉNYSÉG ÖSSZETÉTELE ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

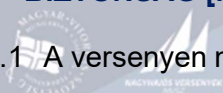
- 16.1 A legénységi tagoknak a versenyben lévő hajón kell lenniük, és rajtuk kívül más nem tartózkodhat a hajón. A célba érés után a versenyrendezőség szűrőpróbaszerűen ellenőrizheti a hajón tartózkodó személyek kilétét. A VK 4.7.3 szabály megsértése súlyos sportszerűtlenségnek minősül, és óvás esetén az óvási bizottság mérlegelheti az RRS 2 szabály megsértése miatt az RRS 69 szerinti eljárás megindítását is.
- 16.2 A benevezett versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges, amelyet legkésőbb 2024. szeptember 14-én 7:30 óráig e-mailben (hunsail@hunsail.hu) vagy az online hirdetőtábla felületén kell kérelmezni.
- 16.3 Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.
- 16.4 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is a hunsail@hunsail.hu címre.

17 ELLENŐRZÉS

- 17.1 A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja (továbbiakban: ellenőrző testület, ET) utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre a megadott helyre.
- 17.2 A technikai bizottság a versenyterületen vagy annak közelében felszerelés-ellenőrzést végezhet. A technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.
- 17.3 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden, az ET által kért – a versenykiírás 1.1.6 pontjában hivatkozott szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. [NP] [DP]
- 17.4 Az ET kérheti a hajón tartózkodó személyek azonosítását, amit szükség esetén összevetethet a nevezési listával. Az ET a hajón tartózkodó személyekről fotófelvételt is készíthet.
- 17.5 Amennyiben regisztrált támogató hajó tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató hajó esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie. [NP] [DP]
- 17.6 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]
- 17.7 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során az ET az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

18 BIZTONSÁG [NP]

- 18.1 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik, lásd az RRS 3 szabályt.



- 18.2 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.
- 18.3 Ha a versenyen a szél erőssége meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.
- 18.4 A versenyt feladó hajók kötelesek a versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni. [DP]
- 18.5 A versenyrendezőség a veszélyhelyzetben lévő hajók számára csak a személymentéshez tud segítséget nyújtani, a műszaki mentés teljes egészében a hajótulajdonos felelőssége.

19 HIVATALOS HAJÓK

19.1 A hivatalos hajók jelzései:

- Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
- Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
- Technikai bizottság: fehér színű lobogó, M felirattal
- Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal

19.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha azt a versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság kezdeményezte. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!

PÁLYARAJZ

