

HUNSAIL.HU



KÉKSZALAG PORT

**BALATONI**  
**ÉVADNYITÓ**  
KÉKSZALAG PORT NAGYDÍJ  
BALATONFÜRED  
2024. MÁJUS 11.

**VERSENYKIÍRÁS**



# BALATONI ÉVADNYITÓ KÉKSZALAG PORT NAGYDÍJ

## VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet:	<b>Magyar Vitorlás Szövetség</b>
Verseny időpontja:	<b>2024. május 11.</b>
Verseny helyszíne:	<b>Balatonfüred, <a href="#">Kékszalag PORT</a></b>
Versenyvezető:	<b>Szalontai Tamás</b>
Óvási Bizottság elnöke:	<b>Tusnai Veronika</b>
Versenyirodavezető	<b>Fluck Réka</b>

## RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

## 1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos [honlapján](#):
  - 1.1.1 A [vitorlázás versenyszabályai 2021-2024.](#) évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival.
  - 1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség 2024. évre érvényes [Versenyrendelkezései](#) (továbbiakban VR) és [Reklám- és védjegyhasználati](#) szabályzata.
  - 1.1.3 [DP] Az osztályszabályok.
  - 1.1.4 ORC előnyszámítási előírások, illetve a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#).
  - 1.1.5 [DP] [57/2011. \(XI. 22.\) NFM](#) rendelet a víziközeledés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, [II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz](#). [DP]
  - 1.1.6 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás, mely elérhető a [hunsail.hu](#)-n és az [online hirdetőtáblán](#) keresztül.
  - 1.1.7 Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha a különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legméltányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

## 2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2024. május 1-től elérhető a versenyhez tartozó online hirdetőtáblán.  
<https://mvszhirdetotabla.hu/balatoni-evadnyito-2024>

## 3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 3.1 A versenyrendezés a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken:  
<https://mvszhirdetotabla.hu/balatoni-evadnyito-2024>
- 3.2 A parti lobogójelzéseket a Versenyrendezés a Kékszalag PORT mólószára melletti árbócon adja, valamint az online hirdetőtáblán közleményben tájékoztatja a versenyzőket. Ezen kívül a facebook esemény alatt és VHF-rádió dedikált csatornáján is közzéteszi a parti jelzéseket.
- 3.3 Piros rajtcsoport jelzése piros lobogó, sárga rajtcsoport jelzése sárga lobogó, míg a fekete rajtcsoport jelzése fekete színű lobogó.
- 3.4 [NP] A versenyrendezés a verseny rajtja előtt és a futam alatt a megadott VHF-csatornán keresztül ad tájékoztatást a versenyzők részére, a VHF-csatorna száma a versenyutasításban kerül kihirdetésre.



- 3.5 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslatot a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.
- 3.6 [NP] [DP] A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornát kétoldalú kommunikációra.

## 4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 4.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített aktív és egyes inaktív hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:
- 4.2 World Sailing osztályok közül: J24, Dragon, Melges 24
- 4.2.1 Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz osztály;
- 4.2.2 Az inaktív osztályok közül a J/70
- 4.2.3 Az MVSZ nyilvántartásában szereplő inaktív osztályokba és a VR 6.4 szerinti értékelési csoportokba sorolt hajók vagy külföldi illetőségű, a 4.1.1-4.1.3 pontba nem sorolt osztályhajók a következő megkötésekkel:
- tőkesúlyos és 15 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
  - 25 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók.
- 4.3 Az olyan egytestű hajók, melyek bizonyítottan nem végzik el és nem állják ki az úgynevezett döntésszabót, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező támogató motorost vagy motorosokat, amely megfelelő sebességgel bír/bírnak és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, és amelyek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét - bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 4.4 2023-tól minden hajót regisztrálni szükséges a VIHAR rendszerben. Az ehhez kapcsolódó tájékoztató elérhető a [hunsail.hu](https://hunsail.hu) oldalon. A regisztráció határideje, a nevezés határideje 2024.05.10. 20 óra.
- 4.5 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

### 4.6 Nevezhető versenyzők:

- 4.6.1 A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.
- 4.6.2 Külföldi állampolgárságú versenyzők, akik vagy a magyar vagy bármely nemzeti hatóság által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.
- 4.7 A versenyen csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak a hajón, és nekik a fedélzeten kell lenniük.

## 5 NEVEZÉS

- 5.1 Lehetőség van online előnevezésre a [VIHAR](https://vihar.hu) rendszeren keresztül. Érvényesnek tekinthetők azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették.

**Határideje: 2024.05.10. 20:00**

- 5.2 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési idő végéig:
- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
  - a nevezési időszak végéig a nevezési díj kiegyenlítésre kerül az 5.1 szerint.
- 5.2.1 Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.



5.3 A helyszíni nevezés 2024. május 10-én, pénteken 17-20 óra között a Kékszalag PORT-ban, az első emeleti BALATON teremben lesz (Balatonfüred, Anna sétány 7.).

## 6 NEVEZÉSI DÍJAK

Korcsoportok (születési év)	Előnevezési díj (2024-04-30-ig)	Normál nevezési díj (2024.05.01-09-ig)	Helyszíni nevezési díj (2024.05.10.)
Felnőtt - 1998	9.000 Ft/fő	10.000 Ft/fő	11.000 Ft/fő
Ifjúsági 1999 - 2011	4.500 Ft/fő	5.000 Ft/fő	5.500 Ft/fő
Serdülő 2012 -	-	-	-

6.1 A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

6.2 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

## 7 HIRDETÉSEK

7.1 [NP] [DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

## 8 VERSENYPROGRAM

8.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

8.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja a fekete rajtcsoport hajói számára 2024. május 11-én, szombaton 11:40, míg a sárga és piros rajtcsoportoknak 11:50.

8.3 Limitidő minden rajtcsoportnak: 2024. május 11. 17:00.

8.4 A limitidő lejártáig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

## 9 VERSENYPÁLYA

9.1 A széliránytól függetlenül Balatonfüred – Alsóörs – Tihany – Balatonfüred útvonalon a felsorolt települések/kikötők sorrendjében kell a pályát teljesíteni.

9.2 A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni.

## 10 ÉRTÉKELÉS

10.1 Értékelésre kerül:

10.1.1 valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján.

10.2 Amennyiben egy osztályba, vagy ORC értékelési csoportba nevezett hajók száma négynél kevesebb, úgy az érintett hajók automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.

10.2.1 a Yardstick I-II-III., Yardstick Open és ORC csoportok, illetve a 25-ös jolle, Magyar Cruiser Hajóosztály és Összevont cirkáló osztályok saját előnyszám rendszerük alapján. Az ORC, vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.

10.2.2 a Nyílt többtestűek abszolút befutási sorrend alapján.

10.3 Yardstick értékelési csoport bontása a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#) alapján:

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatt
Yardstick II. csoport	96 – 108
Yardstick III. csoport	108 felett
Yardstick OPEN	egyéni

10.4 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban (I., II., III.) 20 hajónál több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat.

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1. csoport	- 87,99
Yardstick I/2. csoport	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. csoport	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. csoport	103,00 - 108,00
Yardstick III/1. csoport	108,01 – 112
Yardstick III/2. csoport	112,01 felett

10.5 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny helyszíni nevezése napján az [MVSZ hivatalos honlapján](#) elérhető előnyszámok jelentik.

10.6 Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban vagy ORC double handed csoportba való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a 4 egységet, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre. Az ORC értékelési csoportban a futamidő a coastal/long distance triple number előnyszám szélerősségnek megfelelő értéke alapján kerül kiszámításra.

10.7 A nevezés lezárása után a megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.

## 11 TÁMOGATÓ MOTOROSOK

11.1 A megnevezett támogató motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi támogató személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató hajón tartózkodó támogató személyek együttes létszáma nem haladja meg a támogató motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.

11.2 A kíséző motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas (Digitális Balatrönk2 és VHF) rádióval és mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kíséző motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.

11.3 A támogató motoros(ok)nak meg kell felelnie/ük az alábbi feltételeknek

- rendelkeznie/ük kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel,
- végsebessége/ük és teljesítménye/ük elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távján és ideje alatt,
- maximális befogadó képessége/ük elegendő kell legyen a kísért hajó teljes legénysége és a kíséző motoroson tartózkodó személyek befogadására,
- vezetője/ik vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét – a bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.

11.4 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.

11.5 A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek.



## 12 ADATVÉDELEM

- 12.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu)-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.

## 13 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 13.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 13.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendező, a rendező szervezet, az Óvási vagy a Technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 13.3 A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 13.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

## 14 BIZTOSÍTÁS

- 14.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a Versenyrendelkezésben előírt értékű felelősségbiztosítással.

## 15 DÍJAZÁS

- 15.1 Valamennyi hajóosztály és értékelési csoport győztes hajója kupa díjazásban, az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 15.2 A hajóosztályonkénti díjazás során a Versenyrendelkezések 9. pontja lép érvénybe: Amennyiben egy osztályban nincs legalább 6 nevezett hajó, az értékelést és díjazást legalább az alábbiak szerint lehet végezni:
- |                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| 4-5 nevezett hajó esetén:    | I-II. helyezettet díjazunk     |
| 6 és annál több hajó esetén: | I-II-III. helyezettet díjazunk |
- 15.3 A díjkiosztó ünnepség a Kékszalag PORT-ban kerül megrendezésre 2024. május 11-én. Pontos időpontját a hivatalos online hirdetőtáblán közli a Versenyrendező.

## 16 MÉDIA

- 16.1 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyekben a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendező nevében a Magyar Vitorlás

Szövetség, mint jogtulajdonos korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.

- 16.2 Nevezők elfogadják, hogy a nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

**Jó szelet kíván a Versenyrendezés!**



A BalatonHelp applikáción keresztül egyetlen gombnyomással segítséget kérhet, ha bajba kerül a Balatonon vagy annak partjainál. Az applikáció mindenki számára ingyenesen letölthető és díjmentesen használható egy okostelefon segítségével (Android, iOS rendszereken) vészhelyzet esetén, az év minden napján, 24 órában.