



SPARTACUS
VITORLÁS EGYLET



SPARI KUPA

Ranglistaverseny a NACRA 15, a 29er és a 420 osztály számára. (faktorszám 1.2)
Balatonföldvár, 2024. augusztus 29-31.

RENDEZŐ SZERVEZET: SPARTACUS VITORLÁS EGYLET

VERSENYUTASÍTÁS

1. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A versenyzőknek szóló közleményeket a Spartacus Vitorlás Egylet (SVE) honlapján <https://spartacus.hu/versenyeink/spari-kupa-3/> A Spartacus klubházának víz felőli sarkánál lévő hirdetőtáblán kihelyezett hirdetések tájékoztató jellegűek. A rendezőség az edzőket, támogató személyeket VHF rádió 78-as csatornáján folyamatosan tájékoztatja.

2. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

3. PARTI JELZÉSEK

- 3.1. A parti jelzéseket a SVE telepének főárbocán tűzik ki.
- 3.2. D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően a versenyterületen nem kevesebb, mint 30 perc múlva adják.
- 3.3. AP a H felett jelentése két hangjellel kitűzve (bevonása egy hangjellel): „Nem rajtolt futamok halasztva, a jelzés bevonásáig egy hajó sem szállhat vízre.” [NP] [DP]
- 3.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízzen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét. [DP]

4. VERSENYPROGRAM

- 4.1. 2024. augusztus 29-én edzői értekezlet a klubháznál 09.00 órakor.
- 4.2. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma NACRA 15, 29er	Futamok száma 420-as
2024. augusztus 29, csütörtök	10:25	4	3
2024. augusztus 30, péntek	9:55	4	3
2024. augusztus 31, szombat	9:55	3	3
Összes futam		11	9

Amennyiben egy versenynapon elmaradás van a tervezett futamok számában, egy másik versenynapon a tervezettnél több futam is rendezhető, ezzel kapcsolatos módosításról a Versenyutasítás 2. pontja szerint jár el a rendezőség.

Az utolsó versenynapon, 2024. augusztus 31-én 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

5. FELMÉRÉS

5.1. A versenyen felmérés nem lesz.

5.2. Minden hajónak kell rendelkeznie felmérési bizonylattal, melyet a rendezőség kérésére on-line formában be kell mutatni.

5.3. [DP] Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek.

6. OSZTÁLYLOBOGÓK:	NACRA 15:	Fehér alapon kék osztálylogó
	29er:	Sárga alapon 29er
	420-as:	Sárga alapon 420as

7. VERSENYTERÜLETEK

A versenyterület a balatonföldvári kikötő előtti vízterület, Balatonszemes és Szántódrév közötti szakasza.

8. VERSENYPÁLYA

8.1. A 420-as osztály trapéz, a NACRA15 és a 29er up-and-down pályán versenyez. A 1.sz melléklet ábrája mutatja be a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

8.. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a rajthajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. (NP) Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

9. PÁLYAJELEK

9.1. Az 1. 2., 3A és 3B., sárga, henger alakú felfújt műanyag bója. A 4, 5A és az 5B narancssárga henger alakú műanyag felfújt bója.

9.2. A rajtvonal a versenyrendezőségi hajó narancs lobogót viselő árboca és a szintén narancs lobogót viselő rajtjel pálya felöli oldala közötti egyenes.

9.3. A 1. számú célvonal a rajthajó kék lobogót viselő árboca és a szintén kék lobogót viselő céljel pálya felöli oldala közötti egyenes. A 2. számú célvonal a telepített célhajó kék lobogót viselő árboca és a sárga színű vékony felfújt henger pálya felöli oldala közötti egyenes.

9.4. A rajt és a célhajó egy és ugyanaz a 29er és a Nacra15 osztály esetében. A 420 osztálynál külön telepített célvonal van.

10. A RAJT

10.1 A rajthajó az első figyelmeztető jelzés előtt nem kevesebb, mint 5 (öt) perccel tűzi ki egy hangjellel a Narancs lobogót.

10.2. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

10.3 Rajtsorrend a napi első futam esetében:

megadott időpont	00 perc: 420-as
	05 perc: NACRA 15
	10 perc: 29er

11. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség az eredeti jelet mozgatja (vagy áthelyezi a célvonalat). Ebben az esetben a 2. pályajelet, a 3A pályajelet és az 5A pályajelet nem tűzik ki.

12. BÜNTETÉSI RENDSZER

A RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

13. IDŐKORLÁTOZÁS ÉS CÉLIDŐK

Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

Osztály	időkorlátozás			Tervezett célidő az első célba érőnek
	első jelnél	első célba érőnek	első célba érőtől	
NACRA 15	20	60	15	30
29er	20	60	15	30
420-as	25	80	15	45

14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

14.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óvásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

14.2. Az óvási határidő 60 perc lesz, miután

(a) az adott osztály napi utolsó futamának utolsó hajója célba ér, vagy

(b) kitézték a napi versenyzés végét jelentő jelzést. Amikor azonban utóbbit a parton tűzték ki, az óvási határidő a jelzés kitézését követő 30 perc.

Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.

14.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket, hogy melyiken lesznek felek vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve a klubházban található könyvtárban tartják.

14.4. A Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

14.5. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.

14.6. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni: (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről; (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.

14.7. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

15. ÉRTÉKELÉS

15.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.

15.2 Az osztályok és alosztályok értékelése az MVSz VR 6.2 alapján történik.

15.3. A Nacra 15 és a 29er osztályértékelése: Ha kevesebb, mint öt (5) futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege. Ha 5, 6, 7, 8, futamot fejeznek be, egy hajó végső pontszámába a legrosszabb futameredmény nem számít bele. Ha 9, 10, 11 futamot fejeznek be, egy hajó végső pontszámába a két legrosszabb futameredmény nem számít bele.

15.4 A 420 osztály értékelése: ha kevesebb, mint öt (5) futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege. Ha 5, 6, 7, 8, 9 futamot fejeznek be, egy hajó végső pontszámába a legrosszabb futameredmény nem számít bele.

16. [DP] HAJÓK TÁROLÁSA A hajókat, amikor a parton vannak, kijelölt helyükön kell tárolni.

17. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

17.1. A díjkiosztó ünnepség az utolsó futam után (az esetleges óvások letárgyalása után) közvetlenül a klubház előtti területen.

17.2: Díjazás: az MVSz 2024. évre érvényes versenyrendelkezései szerint

18. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd a 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

19. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak és kíséző motorosnak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely 5 millió forint összegig, vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

20. MÉDIAJOGOK A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy a Spartacus Vitorlás Egylet és a verseny szponzorai szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

21. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

Spartacus Vitorlás Egylet, 8623 Balatonföldvár, Móló

E-mail: spari@spartacus.hu

Mobil: + 36 30 9476106

www.spartacus.hu

A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI

Versenyszervezőség

Versenyszervező: Erdélyi Béla 06 30 9476106

Versenyszervező: Csima Kata +36 70 4269138

Versenyszervezőség elnöke: Ignác Károly

Versenyszervező: VMSZ mentőtiszt

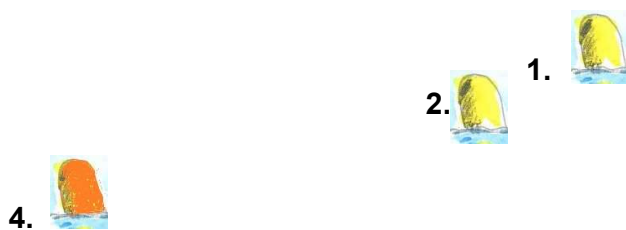
Jó szezont kíván a versenyszervezőség.

Óvd a Balaton tisztaságát és erre másokat is figyelmeztess!

A Spartacus telepére gépkocsival parkolás céljából behajtani tilos

SPARI KUPA

A versenyutasítás 1. sz. melléklete:
A versenypálya, és annak teljesítése az egyes osztályok számára



A pálya és annak teljesítése és a rajtsorrend:

Megadott időpont 00 perc: 420-as: Rajt, 1., 4., 5A-5B, 4. 5A-5B, CÉL 2.

05 perc NACRA 15,: Rajt, 1., 2., 3A-3B, 1., 2., 3A-3B, CÉL 1.

10 perc: 29er: Rajt, 1., 2., 3A-3B, 1., 2., 3A-3B, CÉL 1.

