

# XVII. Építész-BE LIGHT! REGATTA 2024.



## XVII. Építész-BE LIGHT! REGATTA 2024. VERSENYKIÍRÁS

Helyszín: Balatonföldvár BAHART kikötő

Időpont: 2024. 06. 29.-30.

Résztevő hajóosztályok: YS I, YS II, YS III.

KARSAILING  
Vitorlás Sport Egyesület

be light!

Építész  
Regatta®

# VERSENYKIÍRÁS és VERSENYUTASÍTÁS

## 1. BEVEZETÉS

- 1.1. A verseny célja: Vitorlás túraverseny yardstick osztályoknak
- 1.2. A verseny helye és ideje: Balatonföldvár, 2024. június 29.-30.
- 1.3. Résztvevő hajóosztály: YS-I, YS-II, YS-III

## 2. A VERSENY RENDEZŐJE

- 2.1. Rendező szervezet: KARSAILING Vitorlás Sport Egyesület
- 2.2. Versenyvezető: Karsai Gábor
- 2.3. Versenybíróság elnöke: Szabó Orsolya
- 2.4. Versenyorvos: Dr. Fekete László

## 3. VERSENYSZABÁLYOK

A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) 2021-2024 évben, érvényben lévő versenyszabályai (RRS), az MVSZ 2024. évi Általános Versenyrendelkezései, az MVSZ 2024. évre érvényes Reklámszabályzata, valamint a jelen kiírásban foglaltak együttesen érvényesek. (Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy a magyar nyelvű szöveg az irányadó.)

## 4. HIRDETÉSEK

- 4.1. A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére a hajóorrtól számított 2 m-en belül, mindkét oldalon. Hirdetések, az MVSZ 2024. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.
- 4.2. A hirdetéssel rendelkező hajóknak kötelező, az MVSz által kiadott hivatalos hirdetésviselési engedéllyel rendelkezniük és azt a nevezéskor be kell mutatniuk.

## 5. RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK, NEVEZÉS, VITORLAELLENŐRZÉS

### 5.1. Résztvételi feltételek

A versenyrendezőség törekedve a verseny klasszikus értékeinek megőrzésére, valamint a klasszikus hajók nagy számban történő részvételének elősegítésére, a nevezhető hajók tekintetében a következő kitételeket fogalmazza meg.

Nevezhető minden olyan egy testű hajó, mely nem rendelkezik trapézkerettel (felmérten vagy általános használatban), valamint yardstick száma meghaladja a 70-et a Magyar Vitorlás Szövetség által aktuálisan publikált yardstick táblázatban foglaltak szerint.

A kormányosoknak – nemzeti hatóság által elismert - minimum sport, kedvtelési célú vitorlás kishajó vezetői engedéllyel kell rendelkeznie.

A hajón tartózkodó személyeknek nem kell rendelkeznie hajóvezetői engedéllyel. A versenyen való részvételhez nem szükséges a VIHAR rendszerbe való regisztráció megléte. A versenyre bárki benevezhet.

Minden benevezett hajó legénységének tagjai között legalább **két** építész vagy mérnök végzettségű személynek kell lennie.

Az építész kamarai tagsági számot a nevezési lapon fel kell tüntetni. A nevezés csak így fogadható el és így érvényes.

5.2. A hajólevélnek és a kormányos hajóvezetői engedélyének érvényesnek kell lennie.

5.3. Nevezési díj

A nevezési díj összege: hajónként **20.000 Ft/hajó** és személyenként **18.000 Ft/fő**

**Fizetés:** Karsailing Vitorlás Sport Egyesület

**K&H Bank 1040 3909 5052 6676 5589 1003** (kérjük feltüntetni a hajó nevét, vitorlaszámát a közlemény rovatba)

5.4. Nevezés

Előnevezés: a nevezési lap pontos kitöltésével, aláírva a rendező egyesület e-mail címére való megküldésével fogadható el.

[karsailing@karsailing.hu](mailto:karsailing@karsailing.hu)

Helyszíni nevezés:

Balatonföldváron működő versenyiroda

A nevezés ideje: 2024. június 28-án 16<sup>00</sup> – 21<sup>00</sup> óra és június 29-én 07<sup>00</sup> – 08<sup>00</sup> óra között.

**Nevezéskor az alábbi okmányokat kell bemutatni:**

- kormányos érvényes hajóvezetői engedélye
- érvényes hajólevél
- érvényes felelősségbiztosítás

5.5. Vitorlaellenőrzés

A vitorlák ellenőrzésre a verseny ideje alatt bármikor szűrőpróbaszerűen megtörténhet. A felszólított, ellenőrzésre hívott hajónak a kikötést követő legrövidebb időn belül jelentkeznie kell a versenyrendezőségnek.

## **6. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK**

6.1. A Versenyrendezőség a versenyzőket a Balatonföldváron, a versenyirodánál kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

6.2. A parti jelzéseket a Balatonföldvár kikötőjének zászlórúdján tűzik ki.

6.3. Amikor az AP (halasztás) lobogó kitűzésre kerül a Versenyjelzések AP (halasztás) jelentésében az 1 perc 40 percre változik. Ez azt jelenti, hogy a parti jelzés bevonása után 40 perc múlva lesz a rajt.

## **7. VERSENYKIÍRÁS és VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI**

Minden módosítást a versenynapon reggel 08.00 óráig kell közzé tenni, kivéve a rajt időpontját, melyet a versenynap előtti napon este 20.00 óráig lehetséges módosítani.

## **8. VERSENYPROGRAM**

8.1. A Versenyrendezőség 2 túra futam lebonyolítását tervezi.

8.2. Kormányosi értekezlet: 2024. június 29. 08<sup>30</sup> – 08<sup>40</sup> óra között a kikötő épületben vagy a kikötő épület előtti területen.

8.3. 2024. június 30.-án reggel kormányosi értekezlet nincs!

## **9. VERSENYPÁLYA**

2024. június 29-én a verseny futama Balatonföldvár – Keszthely közötti vízterületen lesz kitűzve.

A versenyrendezőség a Balatongyöröki csúcstól, a dél part irányába egy betétbóját helyez el. A betétbóját bal kéz felől kell elhagyni. A betétbója jól látható sárga színű felfújható bója.

2024. június 30-án pedig Keszthely - Szigliget közötti vízterületen lesz kitűzve.  
A pályajelek jól látható sárga színű felfújható BE LIGHT! feliratú bóják.

## 10. RAJT

2024. június 29-én Balatonföldvár kikötőjének bejáratától északi irányban kb. 1400-1500 m-re lesz kitűzve.

2024. június 30-án a Keszthelyi vitorlaskikötő bejáratától déli irányban kb. 700-800 m-re lesz kitűzve. A pályajelek jól látható sárga színű felfújható BE LIGHT! feliratú bóják.

10.1. **Tervezett rajtidőpont:** 2024. június 29. 10<sup>00</sup>  
2024. június 30. 10<sup>00</sup>

### 10.2. Rajtjelzések

09:50-kor narancs lobogó felvonása + hangjelzés

09:55-kor figyelmeztető jelzés (versenylobogó felvonása + hangjelzés)

09:56-kor előkészítő jelzés (P-kódlobogó felvonása + hangjelzés)

09:59-kor egyperces jelzés (P-kódlobogó bevonása + hangjelzés)

10:00-kor rajtjelzés (versenylobogó levonása + hangjelzés)

Általános visszahívás esetén, az új rajt időpontja 2024. június 29. 10<sup>15</sup>

Újbóli megismételt rajt esetén, az új rajt időpontja 2024. június 29. 10<sup>25</sup>

Általános visszahívás esetén, az új rajt időpontja 2024. június 30. 10<sup>15</sup>

Újbóli megismételt rajt esetén, az új rajt időpontja 2024. június 30. 10<sup>25</sup>

Megismételt rajtnál a P lobogó helyett, az U lobogós rajt következik.

Újbóli megismételt rajt esetén az U lobogó helyett, a fekete lobogó lesz használva.

### 10.3. Vitorlahasználat rajtnál

A rajteljárás alatt spinnaker, gennaker nem használható. Azokat csak a rajtlövést követő 3. perc után lehet felvonni. Ennek időpontját a Versenyrendezőség a zsűri hajóról hangjelzéssel jelzi.

### 10.4. Rajthalasztás

A Versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

## 11. PÁLYAMÓDOSÍTÁS

Pályamódosítás nincs!

Pályarövidítés lehetséges!

A versenyrendezőség elégedetlen szélviszonyokra hivatkozva a pálya rövidítése mellett dönthet.

## 12. BEFUTÁS

### 2024. június 29.

12.1. A keszthelyi kikötő mólójától déli irányban kb. 600-700 m-re lesz kitűzve.

12.2. A pályajelek jól látható sárga színű felfújható, BE LIGHT! feliratú bóják. A befutó a narancs és kék színű lobogót viselő zsűri hajó és a sárga felfújható BE LIGHT! feliratú bóját összekötő egyenes.

### 2024. június 30.

12.3. A Szigligeti vitorlaskikötő mólójától a deli part irányban kb. 1400-1500 m-re lesz kitűzve.

12.4. A pályajelek jól látható sárga színű felfújható BE LIGHT! feliratú bóják. A befutó a narancs és kék színű lobogót viselő zsűri hajó és a sárga felfújható BE LIGHT! feliratú bóját összekötő egyenes.

### **13. A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA**

A Versenyrendezőség vihar esetén sem szakítja félbe a versenyt. Viharos időjárás esetén, minden hajó, felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

A résztvevőket közvetlenül fenyegető időjárási veszély esetén a vízi rendészet *jogosult* a rendezvény megtartását *megtiltani* vagy a folytatását a helyszínen *felfüggeszteni*.

### **14. IDŐKORLÁTOZÁS**

Befutási limit: 2024. június 29. 18.00 óra  
2024. június 30. 15.00 óra

A befutási limitidő az esetlegesen bekövetkező újrajt, újrajtok csúszásának idejével kitolódik.

### **15. ELLENŐRZÉS**

A Versenyrendezőség a befutó után szűrőpróbaszerűen ellenőrizheti a résztvevő hajóknál, hogy:

- rendelkeznek-e a Hajózási Szabályzat által előírt felszerelésekkel,
- a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel,
- a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel,
- a versenyzők fogyasztottak-e esetlegesen alkoholt vagy tiltott teljesítménycsökkentő szert (doppingot).

Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycsere, óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezi.

### **16. ÓVÁS**

Az óvó lobogót az óvást követően a célba érésig viselni kell. Az óvási szándékot a célhajónál kötelezően jelteni kell. Az óvott felet a vízen is fel kell szólítani az óvási szándékról.

Óvási határidő: a célhajó partra érkezését követő 1 órás időszakban a Versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás ideje, helye, az óvásban érdekelt rajtszámának a hirdetőtáblán történő kiírásával kerül közlésre, az óvási határidő lejárata követő 30 percen belül.

A tanú értesítése az érdekelt fél feladata.

**Óvási díj: nincs**

### **17. ÉRTÉKELÉS**

Értékelésre kerül a verseny abszolút befutó szerinti 1-3 hajója és minden kategória 1-3 érvényesen befutott hajója.

A yardstick osztályokban az értékelés yardstick pontszámítás rendszerében zajlik.

### **18. DÍJAZÁS**

A verseny I.-II.-III. helyezett hajói trófea, érem díjazásban részesülnek.

### **19. DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG**

A díjkiosztó ünnepség 2024. június 29-én, szombaton este 21.00 órakor kerül megrendezésre. A 2024. június 30-i versenynap eredményeinek kihirdetése, majd a későbbiek folyamán kerül ismertetésre.

### **20. MÉDIA**

Minden versenyző a részvételével automatikusan hozzájárul, hogy a verseny ideje alatt a versenyrendezősége és a verseny támogatói mindenféle ellenszolgáltatás nélkül bármikor készítsenek, használjanak, – időről-időre, saját belátásuk szerint – bemutassanak róluk bármilyen élő és mozgóképet, rögzített televíziós illetve más anyagokat.

## **21. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA**

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó, felelős személye illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

## **VERSENYRENDEZŐSÉG**