EXPERT-FPS VITORLÁS KUPA

VERSENYUTASÍTÁS

Hejőkeresztúr, Debreceni-tó 2023. július 1-2.

minősítő, nyíltranglistaverseny KALÓZ vitorlásosztályrészére, faktorszám: 1,2

1.0 faktorszámúverseny a FINN osztályrészére

A VERSENY RENDEZŐJE: DEBOTI VITORLÁS SE

Versenyvezető: Pay’r Egon

1.1. RÖVIDÍTÉSEK

**1.1.[NP]**A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

**1.2.[DP]** A szabály megsértéséértj áró büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

2..VERSENYSZABÁLYOK:

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

2.1A vitorlázás versenyszabályai a 2021-2024 évekre (a továbbiakban RRS).

2.2 Az MVSZ 2022. évi Általános Versenyrendelkezései (a továbbiakban VR) és Reklámszabályzata.

2.3 A Kalóz és Finn hajóoszály osztályszabályai. **[DP]**

2.4 A versenykiírás és jelen versenyutasítás.

2.5 Ahol a szabályok között eltérés mutatkozik, ott jelen versenykiírásban foglaltakat kell irányadónak tekinteni.

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

3.1 A versenyre a FINN és a Kalóz osztályok összes hajója nevezhet.

3.2 Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. és a 7.1.c)pontjában leírt részvételi feltételeknek

 4. NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

4.1. Az MVSZ versenyengedéllyel rendelkező versenyzők részére az MVSZ VIHAR rendszerén keresztül előnevezésre van lehetőség.

4.2. Azon nevezések, amelyeket on-line véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek. A díjkiegyenlítés a következő bankszámlaszámra tehető meg: Deboti VSE, OTP Bank 11734066-29902183

4.3. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időkben és helyszíneken, az előnevezettek részére kijelölt asztalnál :

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,

- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést,

- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül,

- a csapat felveszi a hajó nevezési egységcsomagját,amelyet aláírásával igazol.

4.4. Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

4.5 HELYSZÍNI NEVEZÉS/ REGISZTRÁCIÓ:

Demeter VitorlásKemping, Hejőkeresztúr 2023. június 30. 17.00-19.00 óráig, szombaton július 1-én 8.00-8.20-ig van lehetőség regisztrálni/nevezni.

4.6. NEVEZÉSI DÍJ

Kalóz/Finn: 10.000-Ft/fő Ifjúsági (1999. január 1-én és azután született) versenyzők 5000-Ft/fő. A nevezési díj a regisztráció helyén és ideje alatt készpénzben egyenlíthető ki.

5. VERSENYPROGRAM

5.1. A Versenyrendezőség hajóosztályonként 6 futam lebonyolítását tervezi.

5.2. A versenynapok első lehetséges figyelmeztető jelzése:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Versenynap** | **Első figyelmeztető jelzés** | **Futamok száma** |
| **Kalóz** | **Finn** |
| 2023. július 01. szombat | 9:55 | 3 | 3 |
| 2023. július 02. vasárnap | 9:55 | 3 | 3 |
| **Összes futamszám** | **6** | **6** |

Rajtsorrend: Finn, Kalóz

PROGRAM:

2023. június 30. 17.00-19.00 nevezés/regisztráció

2023. július 01. 8.00-8.20 nevezés / regisztráció

2023. július 01. 10.00 első futam

2023. július 02. 10.00 további futamok

5.3. A Versenyrendezőség minden versenynap 8.10 órakor kormányosi értekezletet tart.

5.4. Az utolsó versenynapon 2023. július 02-án 15:00 után nem adható figyelmeztető jelzés.

1. VERSENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYA
	1. UP-DOWN pálya, felül kreucz bójával (nincs terelő bója), alul egy bójával (nincs kapu). Telepített rajt- és célvonal.
	2. A versenypálya teljesítése: RAJT – 1-2-1-2-CÉL (1-es kódlobogó) vagy RAJT 1-2-1-2-1-2-CÉL (2-es kódlobogó)
	3. Pályajelek: sárga, felfújható műanyag bóják, illetve csíkos lobogós rajtbója és csíkos lobogós célbója.
	4. Versenyterület a Debreceni-tó vízterülete.
	5. Amennyiben a szél pályaversenyzésre nem alkalmas, pl. tartósan 4 csomó alatti szél és/vagy 30 fokot meghaladó, gyakori szélfordulók esetén, túrafutam tartható. Túrafutam tartása indokolt, ha pályaverseny megrendezésére alkalmas szél a tervezett első futam rajtjához képest 2 órán belül várhatóan nem alakul ki.
	6. A túrafutam, illetve túrafutamok díjazására akkor van lehetőség, ha egy pálya futam sem került megrendezésre.
	7. Amennyiben akár egy pályafutam került megtartásra, a verseny sorrendjét kizárólag a pályafutamok eredménye határozza meg.
	8. Amennyiben kizárólag túrafutamok kerültek megrendezésre, az eredményhirdetés ez alapján történik.
	9. Amennyiben mind pálya, mind pedig túrafutam is megrendezésre került, úgy a túrafutamok eredménye a versenybe nem számít bele.
	10. A túrafutam 4 tetszőleges bójával kijelölt pálya, melynek pályarajza helyben, a hirdetőtáblán kerül kiírásra. Egyebekben a pályaversenyre irányadó rendelkezések alkalmazandóak.

7. RAJT

* 1. A rajtvonal a versenyvezető hajón lévő narancssárga lobogó és piros-fehér csíkos lobogóval jelölt bója között.
	2. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább 1 perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó hangjelzés nélkül.
	3. A figyelmeztető jelzésnél nem később kitűzésre kerül a teljesítendő pálya kódlobogója.
	4. **[DP]** Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság.
	5. Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.
	6. A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.
1. CÉL
	1. A célvonal a versenyvezető hajón lévő kék lobogó és kék-fehér csíkos lobogóval ellátott bója között van.
2. BÜNTETÉSI RENDSZER
	1. Az adott osztály első érvényesen befutott hajójának befutási idejétől számított 20 percig lehet érvényesen befutni.
3. ÉRTÉKELÉS
	1. A verseny érvényességéhez egy befejezett futam szükséges.
	2. Ha 4 vagy több futamot fejeztek be egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

11. DÍJAZÁS

Kalóz I-III. éremdíjazásban részesül.

Kalóz Masters I-III. éremdíjazásban részesül.

 Finn I-III. éremdíjazásban részesül.

Finn Masters I-III. éremdíjazásban részesül.

KALÓZ ifi I-III éremdíjazásban részesül.

Díjkiosztó ünnepség az utolsó versenynapon, az óvási határidő lejártát követően azonnal, óvás esetén az első lehetséges alkalommal lesz a verseny helyszínén.

12. BIZTONSÁG

12. 1. A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy Vízirendészet utasítása alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására vagy akár a verseny törlésére.

13. MÉDIA

13.1. A versenyzők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki – és behajózásról és a parti programokról film-,és fotófelvételek készülnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódhatnak. Ezeketa fotókat illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértika személyiségi jogokat – a Versenyt rendező szervezet korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti illetve továbbadhatja harmadik személynek.

14. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

14.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményeiben mind a vízen és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem Versenyutasítás, sem bármilyen rendelkezés nem korlátozza.A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában.

14.2. A versenyzők a nevezési díj befizetésével kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek, a vízi közlekedési szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és az esemény teljes ideje alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

14.3. A versenyen való részvétellel kapcsolatos , illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkét a verseny rendezője annak munkavállalói , tisztségviselői illetve megbízottjai, alválallkozói, valamint a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyzőnek , illetve csapatnak egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd: RRS 4. szabály: Döntés a versenyen való részvételről).

Pályarajz:

