



ÖSSZEVONT CIRKÁLÓ MAGYAR BAJNOKSÁG BENACSEK JENŐ EMLÉKVERSENY VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet:	TRAMONTANA Yacht Club Egyesület a Magyar Vitorlás Szövetséggel (MVSZ) közösen.
Verseny időpontja:	2024. augusztus 22-25.
Verseny helyszíne:	Hajógyári Kikötő (kikötő és ehhez tartozó infrastruktúra), Balatonfüred, Tihanyi műút 1.
Versenyvezető:	Náray Vilmos (vilmos.fairsailing.win@gmail.com)
Óvási bizottság elnöke:	Igali Csilla
Versenyorvos:	Vízimentők Magyarországi Szakszolgálata
Kapcsolat	tramontana@tramontana.hu

Jelen Versenykiírás [NP]-vel jelölt pontjai megsértéséért hajó nem adhat be óvást. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. Szabályok

- 1.1. A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. Az eseményen érvényes további dokumentumok.
 - 1.2.1. Az Összevont Cirkáló (ÖC) osztály osztályszabályai (<https://hunsail.hu/Contents/Item/Display/542>)
 - 1.2.2. Az ORC előnyszámítási rendszer szabályai (<https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/ORC-Rating-Systems-2024.pdf>) (ORC).
 - 1.2.3. A résztvevő, VIHAR-rendszerben regisztrált hajók ORC felmérési bizonylatai.
 - 1.2.4. Jelen Versenykiírás (VK) és a Versenyutasítás (VU).
 - 1.2.5. Az MVSZ Versenyrendelkezései (VR).
 - 1.2.6. Az MVSZ adatvédelmi szabályzatai (<https://hunsail.hu/szabalyzatok>).
 - 1.2.7. Hajózási Szabályzat (<https://njt.hu/jogszabaly/2011-57-20-2W>) (HSZ).
- 1.3. Ha a VK és VU rendelkezései között ellentmondás van, a VU a mérvadó. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

2. Hirdetések [NP] [DP]

- 2.1. A WS Hirdetési Szabályzat 20.4.1.1. pontja érvényes. A rendező szervezet által a nevezéskor átadott hirdetési matricákat vagy zászlókat a hajóknak a nevezéskor kapott utasítás szerint viselniük kell.

3. Részvételi jogosultság [NP] [DP]

- 3.1. A versenyen csak 2024-ben érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező ÖC osztályba tartozó hajók indulhatnak.
- 3.2. A Benacsek Jenő Emlékversenyre csak 75-ös cirkáló hajók nevezhetnek. Amennyiben háromnál kevesebb 75-ös cirkáló nevez a Benacsek Jenő Emlékversenyre, úgy azok automatikusan átsorolásra kerülnek az ÖC Magyar Bajnokságra.
- 3.3. Amennyiben az ÖC Magyar Bajnokságra a nevezett hajók száma nem éri el a 6 hajót, úgy a Benacsek Jenő Emlékverseny nem kerül megrendezésre, az oda nevezett hajók automatikusan átsorolásra kerülnek az ÖC Magyar Bajnokságra.

4. Nevezés [NP]

- 4.1. A nevezési díj 35.000,- Ft/fő. A 2006. január 1-én vagy azután született versenyzők csökkentett nevezési díjat fizetnek (17.500 Ft/fő). A 2010. január 1-én és azután született versenyzők nevezési díjat nem fizetnek. (Nevezési díj befizetési határideje: augusztus 16. későbbi fizetés esetén 10% felár)
- 4.2. A nevezési díjat készpénzben, bankkártyával a VIHAR rendszerben és a helyszínen, vagy előre utalással kell megfizetni. Utalás esetén bankszámlaszám: OTP: 11748083-20023711 Tramontana Yacht Club Egyesület, közlemény: hajó neve.
- 4.3. A nevezési díj tartalmazza a hajók vízi tárolását, valamint a résztvevő hajók legénysége számára a futamok utáni „stégpartykon” és Gálavacsorán való részvételt. Ezekről a programokról külön adunk tájékoztatást.
- 4.4. Elektronikus előnevezés: A MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül, 2024. augusztus 1-én 10:00 órától augusztus 21-én 18:00 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a VK 5. szerinti regisztráció során
 - bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a rendszerben nem regisztrált összes irat a VK 5.2 szerint,
 - a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést,
 - a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.Ellenkező esetben a nevezés érvénytelen, az érintett egység eredményét töröljük (lásd RRS 76.1)

5. Regisztráció [NP]

- 5.1. Minden hajót a helyszínen regisztrálni kell. A regisztrációra a Hajógyári Kikötő területén berendezett Versenyirodán a programban megadott időpontban és helyen kerül sor. A regisztráció során véglegesítjük a nevezéseket. A regisztrációkor legénységi súlymérésre is sor kerülhet.
- 5.2. A regisztrációkor az alábbi okmányokat kell bemutatni, amennyiben nincs regisztrálva a VIHAR rendszerben (az okmányoknak a verseny utolsó napján még érvényeseknek kell lenniük):
 - ORC felmérési bizonylat
 - Nyilatkozat érvényes felelősségbiztosítás meglétéről legalább 50 millió forintról
 - Érvényes sportorvosi igazolás minden nevezett versenyzőről
 - Kormányos érvényes hajóvezetői engedélye
 - Érvényes hajólevél

6. Felmérési követelmények és felszerelés ellenőrzése [NP] [DP]

- 6.1. A versenyrendezés célba érés után – szűrőpróbaszerűen – ellenőrizheti, hogy a résztvevő hajók
 - 6.1.1. rendelkeznek-e a HSZ felszerelési jegyzékében előírt felszerelésekkel,
 - 6.1.2. a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel, valamint hogy
 - 6.1.3. a saját hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel.
- 6.2. Fentiekén kívül a rendezőség jogosult az ORC bizonylatban feltüntetett legénység súlyának ellenőrzésére is.

7. Legénységcsere [DP]

- 7.1. Legénységet csak a benevezett tartaléklegénységre lehet cserélni. A tervezett legénységcseréről a versenyrendezőséget a versenyrendezőnek vagy a versenyirodának küldött e-mailben legkésőbb a csere tényleges napján tervezett első figyelmeztető jelzés időpontja előtt 120 perccel írásban értesíteni kell. A cserét a verseny rendezőjének kell jóváhagyni.

8. Versenyprogram [NP]

A versenyrendezés hét futam megtartását tervezi.

2024. augusztus 22. csütörtök	8:00-9:00: Regisztráció 10:00: ünnepélyes megnyitó és kormányosi értekezlet 11:55: első futam figyelmeztető jelzése, további futam(ok) ráindítással
2024 augusztus 23. péntek	Kormányosi értekezlet és versenynap futamokkal
2024 augusztus 24. szombat	Kormányosi értekezlet és versenynap futamokkal
2024 augusztus 25 vasárnap	Kormányosi értekezlet és versenynap futamokkal Díjkiosztó

A versenyrendezés napi 2 futam megtartását tervezi, de jogosult bármely napon legfeljebb három futamot rendezni. Amennyiben a Magyar Bajnokság érvényessége érdekében szükséges, legfeljebb egy napon 4 futam is rendezhető. A napi első figyelmeztető jelzés időpontját és a tervezett futamok számát a hivatalos hirdetőtáblán közöljük. A napi kormányosértekezletet a tervezett napi első előkészítő jelzés előtt 90 perccel tartjuk meg. A ráindítással tervezett futamokat az előző futam befutója után az első lehetséges időpontban indítjuk.

2024. augusztus 25-én vasárnap 15.00 óra után nem lehet első figyelmeztető jelzés.

Díjkiosztó tervezett időpontja augusztus 25. 17.00 óra, a tényleges időpontot a hirdetőtáblán és VHF-rádió közli a Versenyvezetőség.

9. Versenyutasítás

A versenyutasítás online lesz elérhető legkésőbb augusztus 21-én 18.00 órától a <https://mvszhirdetotabla.hu/osszevont-cirkalo-magyar-bajnoksag-2024> webhelyen.

10. Versenyterület és pálya

- 10.1. Két körös upwind/downwind pálya, a cirkáló bójánál terelőbójával. (cirkáló-hátszél-cirkáló-hátszél).
- 10.2. A futamok célideje kb. 75 perc. [NP]
- 10.3. A versenypálya a szélről függően a Balatonfüred, Alsóörs, Siófok, Zamárdi és Tihany által határolt vízterületen kerül kitűzésre. A vízterület jelzésének részleteit, a versenypálya és a pályajelek leírását a Versenyutasítás tartalmazza.

11. VHF-rádiók használata [NP]

A hajóknak a hajózási VHF frekvenciákon adunk információkat a versenyről. A használt csatornát a versenyutasítás tartalmazza. A versenyrendezőség felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a VHF-rádiók fedélzeti használatára jogszabályok vonatkoznak, és a hajótulajdonos illetve a kormányos felelőssége, hogy ezeknek megfeleljen.

12. Értékelés

- 12.1. A hajók futambeli helyezését az Összevont Cirkáló osztályban kiadott, 2024. augusztus 22-én 12:00-kor érvényes ORC előnyszámok szerint a VK 12.2 szerint kalkulált korrigált idő alapján számítják ki. Azon hajók pontszáma, amelyek egy futamban nem rajtoltak, nem vitorlázták végig a pályát, nem értek célba, a futamból kiálltak vagy visszaléptek vagy kizárták őket, a regisztrált hajók számánál eggyel több pontot kapnak. Ez módosítja az RRS A5.2 szabályt.
- 12.2. A korrigált idők a Magyar Vitorlás Szövetség által meghatározott, a szél erő függvényében korrigált „Time on time Triple Number Windward Leeward” koefficiense alapján kerülnek kiszámításra, amely számot a hajók ORC felmérési bizonylata tartalmazza. A figyelembe vett szél erő az adott futamban mért szél erő-átlag alapján a versenyrendezőség állapítja meg. A megállapított szél erő-koefficiens nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez megváltoztatja az RRS 62.1 szabályt. A használt koefficiensek: kis szél (0-8 csomó); középszél (9-14 csomó); erős szél (14 csomó felett). A mérést a rendezőhajón, kb. 2 méteres vízszint feletti magasságban végezzük.
- 12.3. A Benacsek Jenő emlékverseny abszolút befutási sorrend alapján.
- 12.4. Négy érvényes futam szükséges a verseny érvényességéhez.
- 12.5. Négy futam esetén minden futam pontszáma beszámít az összetett eredménybe. Öt vagy több érvényes futam esetén a legrosszabb futam pontszáma nem számít az összetett eredménybe.

13. Díjazás [NP]

- 13.1. A Magyar Bajnokság első három helyezett hajója kupa és éremdíjazásban részesül.
- 13.2. A Benacsek Jenő Emlékverseny első helyezettje kupa díjazásban részesül.
- 13.3. További díjak is kiosztásra kerülhetnek.

14. Hajók tárolása és kiemelési korlátozások [NP] [DP]

- 14.1. A versenyen résztvevő hajók legkésőbb 2024. augusztus 22-én 10.00 óráig a vízben kell legyenek.
- 14.2. A hajókat a verseny időtartama alatt nem szabad kiemelni a vízből, kivéve a versenyrendezőség előzetes írásbeli engedélyével és annak megfelelően.

15. Felelősség kizárása és biztosítás

- 15.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon és mind vízben, s ezt a felelősséget sem jelen Versenykiírás vagy a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Lásd az RRS 3. szabályt.
- 15.2. Minden hajó legénysége maga dönt arról, hogy a hajó alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a vitorlázásra. Azzal, hogy kihajózik a kikötőből, a hajó megerősíti, hogy mind a technika mind pedig a legénység alkalmas az adott körülmények között a hajózásra.
- 15.3. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője deklarálja, hogy a nevezés feltételeként megszabott felelősségbiztosítással rendelkezik. Javasoljuk, hogy a résztvevők személyes balesetbiztosítással is rendelkezzenek.
- 15.4. A Hajógyári Kikötő Kft. valamint a TRAMONTANA Yacht Club Egyesület tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjaik, a versenyvezető, a versenyrendezőség és tagjai és az óvási bizottság és tagjai semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység, sem a hajók vonatkozásában.

16. Parkolás [NP]

A verseny ideje alatt a hajók használhatják a Hajógyári Kikötő létesítményeit. A hajókat a kikötőmester által meghatározott kikötőhelyre kell kikötöni. Parkolóhelyet a kikötő minden nevezett hajó számára térítésmentesen biztosít.

17. Fotó- és filmfelvételek

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

MINDEN RÉSZTVEVŐNEK JÓ SZELET ÉS SIKERES VERSENYT KÍVÁNUNK!

TÁMOGATÓK:



BALATONFÜRED

8230 Balatonfüred, Tihanyi műút 1.

www.balatonfuredihajogyar.hu



Nemzeti
Együttműködési
Alap



MINISZTERELNÖKSÉG



BETHLEN GÁBOR
Alapkezelő Zrt.

Együttműködő partner:

