



NYÁRI FÖLDVÁRI REGATTÁK II. FORDULÓ

Balatonföldvár, 2024. július 6-7.

Ranglista verseny az FD osztálynak, faktorszám: 1.2

Minősítő verseny az F18 katamarán, a 49er és a Csillaghajó osztály számára,
faktor 1.0

RENDEZŐ SZERVEZET: SPARTACUS VITORLÁS EGYLET

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet. .

1. SZABÁLYOK

A versenyt a vitorlás verseny szabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is, valamint az induló hajóosztályok osztályszabályzatai.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A versenyzőknek szóló közleményeket a Spartacus Vitorlás Egylet (SVE) honlapján www.spartacus.hu és Facebook oldalán teszik közzé. A Spartacus klubházának víz felőli sarkánál lévő hivatalos hirdetőtáblákon kihelyezett hirdetmények tájékoztató jellegűek.

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

4. PARTI JELZÉSEK

4.1. A parti jelzéseket a SVE telepének főárbcán tűzik ki.

4.2. D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően a versenyterületen nem kevesebb, mint 50 perc múlva adják.

4.3. AP a H felett jelentése két hangjellel kitűzve (bevonása egy hangjellel): „Nem rajtolt futamok halasztva, a jelzés bevonásáig egy hajó sem szállhat vízre.” [NP] [DP]

4.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét. [DP]

5. VERSENYPROGRAM

5.1. Versenyzői értekezlet nem lesz megtartva

5.2. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Első lehetséges figyelmeztető jelzés	49er	F18 katamarán	Repülő Hollandi	Csillaghajó
Július 6, szombat	10:55	6	6	3	3
Július 7, Vasárnap	9:55	3	3	2	2
Összes futam		9	9	5	5

Amennyiben az első versenynapon elmaradás van a tervezett futamok számában, a második versenynapon a tervezettől több futam is rendezhető, ezzel kapcsolatos módosításról a Versenyutasítás 3. pontja szerint jár el a rendezőség.

5.3 Az utolsó versenynapon, 2024, július 7-án 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6. OSZTÁLYLOBOGÓK

Az osztálylobogók a következők:

Osztály	Lobogójelzés
49er:	Sárga alapon 49er logo
F18:	Fehér alapon pink „18” számjegy
Repülő Hollandi:	Fehér alapon kék „FD” felirat
Csillaghajó:	Fehér alapon piros osztályjelzés

7. VERSENYTERÜLETEK

7.1. A versenyterületek elhelyezkedését az A melléklet mutatja be.

7.2. Az egyes hajóosztályok azonos pályán versenyeznek

7.4. A résztvevő osztályok és a tervezett rajtsorrend az egyes versenyterületeken a következő:

F18, 49er együtt, megadott időpont 00 perc

Repülő Hollandi: 05 perc

Csillaghajó: 10 perc

8. VERSENYPÁLYA

8.1. A futamokat up-and-down pályán, a Repülő Hollandinak háromszög pályán rendezik. A 2.sz melléklet ábrája mutatja be a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

8.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a rajthajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. (NP) Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

9. PÁLYAJELEK

9.1. Az 1. 2., 3., sárga, henger alakú felfújt műanyag bója.

9.2. A rajtjelek a rajtvonal mindkét oldalán versenyrendezősi hajó ill. bója narancsszínű lobogóval.

9.3. A céljelek a célvonal mindkét oldalán versenyrendezősi hajó és a célbója kék lobogóval.

9.4 A rajt és a célhajó egy és ugyanaz!

10. A RAJT

10.1 A rajthajó (Race Signal Boat) az első figyelmeztető jelzés előtt 5 (öt) perccel tűzi ki egy hangjellel a Narancs lobogót.

10.2. [DP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről, amely a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolságon belül van.

10.3. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

11. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség az eredeti jelet mozgatja (vagy áthelyezi a célvonalat).

12. BÜNTETÉSI RENDSZER

Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, a RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

13. IDŐKORLÁTOZÁS

Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

14.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

14.2. Az óvási határidőt minden nap az Óvási Bizottság határozza meg, és az az utolsó hajó partra érkezésétől vagy a parton a napi versenyzés végét jelentő jelzés kitűzésétől körülbelül számított 45 perc közül a későbbi lesz. Az óvási határidők osztályonként különbözők lehetnek.

14.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket, hogy melyiken lesznek felek vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a kikötőirodában található.

14.4. A Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

14.5. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.

14.6. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni: (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről; (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.

14.7. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

15. ÉRTÉKELÉS

15.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.

15.2. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege. (b) Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege. Ha nyolc vagy kilenc futamot fejeznek be, két kieső van.

16. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

17. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

17.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

17.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

18. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

19. HIVATALOS HAJÓK

19.1. A versenyrendezőség hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek.

19.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

20. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon. [DP]

21. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

A Csillaghajókat 2024.07.06. 09:30 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a Versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

22. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK

Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható tőkesúlyos hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

23. DÍJAZÁS

Az osztályok 1-3. helyezett egységei díjazásban részesülnek.

24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

25. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

26. A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:

Versenyvezető: Erdélyi Béla

Versenyiroda vezetője: Csima Kata

Versenybíróság: elnök: Szalontai Tamás

ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁST IS FIGYELMEZTESS!

Jó szelet kíván a versenyrendezőség.

NYÁRI FÖLDVÁRI REGATTÁK II. FORDULÓ

A Versenyutasítás melléklete

A versenypálya és annak teljesítése:



1.

Rajtsorrend: megadott idő: 00 perc: 49er, F18

05 perc: : Repülő Hollandi

10 perc: Csillaghajó



2.

49er, F18, Csillaghajó: Rajt, 1., 3., 1., 3, Cél

Repülő Hollandi: Rajt, 1., 2., 3., 1., 3, Cél,



3.



CÉL



RAJT

