

# Keszthely-Kenese Szóló Vitorlásverseny

## Versenykiírás 2024.

### 1, A verseny

**1/a.** A KKSzóló arra alapított vitorlásverseny, hogy hazai és külföldi vitorlázóknak lehetőséget biztosítson a vitorlázó technikai és taktikai tudás megmérésére.

**1/b.** A verseny **abszolút**, ennek megfelelően a helyezés 8m és 11m-es osztályonként a befutás valóságos sorrendjével megegyező.

### 2, Rendező

A Balatonfüredi Yacht Club, felelős rendező: Cseh József

### 3, A pálya

A Keszthelyi Yacht Kikötő előtti vízterülettől a Balatonkenese előtti vízterületig tartó szakasz bármely útvonalon. A rajt és a cél pontos helyét a rendezőség a rajt előtti kormányosi értekezleten teszi közzé.

### 4, Megfelelés

A versenyt a rendezők az összes hajózási, és biztonsági szabály betartásával rendezik. Kitérés a verseny teljes ideje alatt az RRS 2021-2024 Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályai szerint történik.

### 5, A verseny ideje

**A verseny rajtja: 2024. június 29, szombaton 9 óra 00 perc.**

Rajtidő: a Telekom 180-as hívószám szolgáltatata pontos idő szerint.

**5/a,** Kormányosi értekezlet: 2024. június 28-án 18:00-tól a Keszthelyi Yacht Kikötő teraszán.

**5/b,** Rajt a Keszthelyi Yacht Kikötő előtti vízterületen, a befutás a Balatonfői Marina előtt kitűzött célvonalon.

A verseny befutási határideje 2024. június 30-án 9 óra 00 perc.

Eredményhirdetés 2024. június 30-án, 11:00 óra, a BFYC éttermi teraszán.

## **6. Versenyző „egység”**

**6/a,** Az „egység” áll a verseny szabályainak megfelelő hajóból (8-as pont) és annak kormányosából.

**6/b,** A versenyző egységek listára kerülése a nevezések sorrendjében történik.

**6/c,** Az egység akkor kerül a rajtlistára, ha a hajó és legénysége megfelel a lefektetett szabályoknak és a nevezési díjat kifizették.

**6/d,** A rendezőség fenntartja a jogot, hogy meghívjon valakit a versenybe ( a vonatkozó szabályoknak megfelelően ) és visszautasítsa valakinek a nevezését.

## **7. Nevezés**

A nevezési díj: 50 000.- Ft/egység.

Nevezés visszautasítása esetén a nevezési díj visszafizetésre kerül.  
Nem kerül visszafizetésre a nevezési díj nevezés visszavonása esetén.

Nevezés: 2024. *április* 15.-től az alábbi címen:

E-mail: [trade@fahajo.hu](mailto:trade@fahajo.hu), illetve legkésőbb a rajt előtti estén, 20:00-ig a helyszínen.

Nevezhet bárki, aki a 16. életévét betöltötte és rendelkezik megfelelő hajózási jogosultsággal. A jogosultsággal mindkét versenyzőnek rendelkeznie kell.

Kapcsolatfelvétel: Fa Nándor +36 70 319 8330  
Fa Anna +36 70 319 8334

8000 Székesfehérvár, Szent Flórián Krt, 6.  
Email: [trade@fahajo.hu](mailto:trade@fahajo.hu)

## **8. A hajó**

### **Egytörzsű 8 méteres és egytörzsű 11 méteres „nyitott kategóriák”**

Egytörzsű hajónak azt fogadjuk el, amelynek - nyugalmi helyzetben - a héj merülése minden metszetében növekszik a „főmetszet” irányában.

A hajótest teljes hosszúsága 8 méteres nyitott kategória esetében maximálisan 8 méter (26,25 láb), vagy 11 méteres nyitott kategória esetében 11 méter (36láb)  
A teljes hosszúságba nem számít bele a tükörrre szerelt kormány.

A hajónak és túlnyúló rudazatának együttesen mért hosszúsága 8 méteres nyitott kategória esetében maximálisan 9,6 méter, illetve 11 méteres nyitott kategória esetében 13,2 méter.

A rudazat, kötélzet, vitorlázat anyaga és mérete kötetlen.

A hajó ballasztrendszere kötetlen.

A hajó anyaga kötetlen.

Az árboc tartókötélzeti (ideiglenes vagy állandó) lekötési pontjainak a fedélzet vonalán belül kell lenniük.

A hajónak megdőlés esetén  $110^\circ$ -ról (az árbocnak a vízszintes vonal alól  $20^\circ$ -ról) vissza kell állnia. Rendezőség ennek bizonyítására, indokolt esetben a tervezési számítások bemutatását, vagy fizikai teszt elvégzését követelheti meg.

Amennyiben a hajónak **felhúzható tőkesúlya** van, úgy a mérést felhúzott tőkesúlyal kell elvégezni, vagy a tőkesúlyt leengedett állapotban rögzítve kell a verseny teljes ideje alatt tartani.

A tőkesúlyban ólomnál nehezebb fajsúlyú anyag nem lehet.

Amennyiben a hajónak **vízballasztja** van, úgy annak a dőléstesztnél emelt oldalon feltöltve kell lennie.

(Vízballaszt csak a hajó fedélzete és az alsóhéj által bezárt térben, beépített formában lehet. A hajó belsejében „transzferálható” ballaszt anyagának fajsúlya nem haladhatja meg a tengervíz fajsúlyát.)

Billenthető tőkesúly esetén a tőkesúlynak a dőléstesztnél emelt oldalra kibillentve kell lennie. Vagyis a stabilitási szög ellenőrzését a ballasztrendszernek a verseny folyamán előfordulható legelőnytelenebb állapotában kell elvégezni.

## **9, Díjazás**

A verseny első hat helyezettje emléklakett díjazásra kerül.

## **10, Általános előírások**

- Egyéb ballaszt, - mint trapézolás vagy a kormányos súlypontjának a fedélzet peremvonalán való tartós kilógása - nem engedélyezett.

- Amennyiben a hajón beépített vagy külső motor van, azt a rendezőség a rajt előtt megfelelő zárjeggyel láthatja el.

- A hajó vízvonala alatti felülete natúr, vagy alga gátló festéssel ellátott lehet. Bármilyen a természetes áramlást befolyásoló bevonat nem engedélyezett.

- Versenyen az automatakormány használata engedélyezett.

- A hajó álló és mozgó kötélzetét, rudazatát és a mozgatható hajótest-függelégeket csak kézi erővel szabad állítani és mozgatni.
- A hajónak rendelkeznie kell hatósági regisztrációs okmányokkal.

## **11, Meghajtás**

Egyedüli engedélyezett meghajtó erő a szél energiája.

## **12, Rajtszám**

A hajó rajtszámának jól látható és összetéveszthetetlen módon meg kell jelennie a **nagyvitorla mindkét oldalán.**

## **13, Felmérés**

A Rendezőség a hajókra vonatkozó szabályok betartása érdekében felmérést végez a versenyt megelőző napon, 2024 június 28.-án, 18-tól 20 óráig a Keszthelyi Yacht Kikötőben.

## **14, Szponzoráció**

**14/a,** A versenyző egység lehet szponzorált bármely jogi és/vagy magánszemély által, ami megjelenhet a hajó nevében, a hajótesten és/vagy a vitorlázatán, logo vagy felirat formájában, de ezek nem lehetnek összetéveszthetők vagy összeférhetetlenek a hajó rajtszámával vagy a verseny hivatalos logójával.

A versenyrendezőség nem engedélyezi a dohányáru megjelenítését a hajókon. A versenyrendezőség fenntartja a jogot, hogy visszautasítson bármely hajónevet vagy szponzor megjelenítést, ha az nem egyeztethető össze a verseny szellemével.

**14/b,** versenyrendezőség megköveteli a versenyzőktől, hogy a verseny hivatalos lobogóját max. 50 x 50 cm-es méretben a verseny teljes ideje alatt viseljék.

## **15, Kapcsolattartás**

A versenyzőknek kötelezően rendelkezniük kell olyan mobil telefonnal, amely vízhatlan, vagy vízhatlan tokban van, megbízhatóan működik - tartalék elemmel vagy töltéssel - minimum 2 napig.

## **16, Külső segítség**

A verseny ideje alatt a versenyzők nem fogadhatnak el semmilyen külső segítséget. Ezen szabály megsértése a verseny feladását jelenti.

## **17, Biztonság**

- A hajóknak rendelkezniük kell egy a szabályoknak megfelelő mentőpatkóval a hajó hátsó részén, könnyen elérhető helyen, 30 m hosszúságú, 8 mm-es úszóképes kötéllel a hajóhoz rögzítve. (mentőkocka vagy egyéb alkalmatlan megoldás nem elfogadott)

- Minden hajónak rendelkeznie kell egy db. legalább 8 kg súlyú horgonnyal, legalább 20 m Ø 12 mm-es kötéllel egybeszerelve használatra készen. (Az összecukható horgony nem elfogadott.)

- Amennyiben a versenyző hajó a napnyugtától napkelteig tartó időszakban 30 percet meghaladóan a szabályoknak megfelelő megvilágítás nélkül marad, **az óvás nélkül, automatikusan a verseny feladását jelenti.**

- A versenyzők kötelesek 4 – es B. erősségű szél felett, rossz látási viszonyok között, valamint napnyugtától napkelteig minden körülmények között mentőmellényt viselni külön figyelmeztetés nélkül. **Ennek elmulasztása kizárást von maga után!**

- A versenyzők, amíg az a saját biztonságuk veszélyeztetését nem jelenti, kötelezettek versenytársaik személyi mentésére.

- A verseny rendezőse nem vállal felelősséget a versenyzők, sem a hajók versenyre való alkalmasságának tekintetében, sem pedig a versenyen bekövetkező baleset, vagy anyagi kár vonatkozásában.

**Minden résztvevő a maga felelősségére vitorlázik!**

## **18, Felelőség**

- Minden résztvevőnek rendelkeznie kell kötelező felelősségbiztosítással, amely okozott kár esetén legalább 3 millió forint erejéig nyújt fedezetet.

*Jelen Versenykiírás a Fa Hajó Kft. tulajdona, annak részben vagy egészében való másolása, felhasználása nyomtatott vagy elektronikus úton kizárólag a Fa Hajó Kft. írásos hozzájárulásával történhet.*

A verseny hivatalos honlapjai: [www.szolovitorlazas.hu](http://www.szolovitorlazas.hu)