

**ŐSZI REGATTA**  
**Balatonkenese, 2024. OKTÓBER 19.**  
**Rendező szervezet: KMPVSE**  
**YS TROPHY FORDULÓ**

**VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS**

**RÖVIDÍTÉSEK:** [NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt. [DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

**1. SZABÁLYOK**

1.1 A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is.

1.2 Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek. [DP]

1.3 A YS Trophy versenysorozat (SVK) versenykiírása.

1.4 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

**2. ESEMÉNYHIRDETÉSEK [NP] [DP]**

2.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezése alkalmazandó.

**3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS**

3.1 A versenyre

(a) az MVSZ osztályokba (a Kalóz kivételével), a Melges24, az X-35, a J/24 vagy a Dragon osztályba tartozó hajók,

(b) a Magyar Vitorlás Szövetség által regisztrált, Yardstick előnyszámmal rendelkező hajók, és

(c) a nyílt többtestű csoportokba tartozó hajók nevezhetnek.

3.2 A versenyre olyan versenyzők is nevezhetnek, akik nem felelnek meg a VR 3.1(a) és 3.1(b) pontjainak.

3.3 A hajókra vonatkozó részvételi követelmények közül a VR 3.3 pontját nem alkalmazzák.

3.4 A nevezés módjai, helyszínei és időtartamai az alábbiak:

(a) Online előnevezés: 2024. október 18-án 23:59-ig az MVSZ VIHAR rendszerében ill. a david.julia@sailforyou.hu e-mail címre elküldött és a Kenese Marina-Port VSE bankszámlájára átutalt nevezési díj megfizetésével lehetséges.

(b) A helyszíni nevezés 2024. október 19-én szombaton reggel 8:00 és 9:00 óra között a Kenese Marina-Port VSE irodájában.

**4. RÉSZVÉTELI DÍJAK**

4.1 A fejenkénti nevezési díjakat a nevezési módok és a születési évek szerint az alábbi táblázat tartalmazza.

Kategóriák	Online nevezés	Helyszíni nevezés
MVSZ felnőtt 2005-	8 000 Ft	8 000 Ft
MVSZ ifjúsági 2006-2011	6 500 Ft	6 500 Ft
KMPVSE versenyzők	7 000 Ft	7 000 Ft
Nem MVSZ versenyzők	8 500 Ft	8 500 Ft

A nevezés banki átutalással történő kiegyenlítésével válik érvényessé.

A banki átutalás adatai:

Kedvezményezett neve: Kenese Marina-Port VSE bankszámla:

CIB 10700244-25195608-51100005

Közlemény: Őszi Regatta – hajónév, vitorlaszám

**5. VERSENYZŐKNEK SZÓLÓ KÖZLEMÉNYEK, PARTI JELZÉSEK**

5.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a Kenese Marina-Port kikötő klubház bejáratánál lévő hivatalos hirdetőtáblán ill. az online hirdetőtáblán

[https://drive.google.com/drive/folders/1GY\\_PXFw7zKTNm8XIVldEI0N0Wkrr13\\_?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1GY_PXFw7zKTNm8XIVldEI0N0Wkrr13_?usp=sharing)  
[függesztik ki.](#)

5.2 A parti jelzéseket a Kenese Marina-Port kikötőjének főárbcán tűzik ki.

5.3 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 30 percre” módosul.

## 6. IDŐBEOSZTÁS

6.1 A versenyrendezés egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

6.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2024. október 19-én 10:55 óra.

## 7. HELYSZÍN, VERSENYPÁLYA

7.1 A verseny a Kenese Marina-Port Zrt. kikötőjében kerül lebonyolításra.

A kikötő címe: 8174 Balatonkenese, Kikötő u 2

7.2 A versenypálya széliránytól függetlenül a Balatonkenese - Balatonaliga - Balatonkenese - Balatonalmádi - Balatonkenese útvonal, melyet a felsorolt állomások sorrendjében kell teljesíteni.

7.3 A következő szakasz módosítása nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 8. RAJT

8.1 A rajtvonala a balatonkenesei Kenese Marina-Port móló előtt kb. 500 m-re horgonyzó versenyrendezőségi jelzőhajó narancssárga lobogót viselő árboca és a tőle délkeleti irányban kitűzött piros színű bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A rajtjelek a rajtvonalak végeit meghatározó jelek.

8.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó hangjel nélkül.

8.3 A versenyrendezés a V kódlobogót tűzi ki osztálylobogóként.

8.4 Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig semmilyen bőszeles vitorla nem húzható a fedélzettől mérve 1 méternél magasabbra. A versenyrendezés egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [DP]

8.5 Általános visszahívást követően a versenyrendezés a RRS 30.2 szabály szerint jár el.

8.6 Amely hajó a rajtjelzést követő 20 percnél később rajtol, el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

## 9. PÁLYAJELEK

9.1 Az 1-es és 2-es pályajelek piros színű, míg a 3-as jel sárga színű henger alakú felfújt műanyag bójak, helyzetük a kerülés sorrendjében a következő:

1-es pályajel: Balatonaligán a kikötőtől kb. 800 m-re DNY-i irányban

2-es pályajel: Balatonkenesén a BAHART kikötőtől kb. 500 m-re DK-i irányban

3-as pályajel: Balatonalmádban a BARHAT mólótól kb. 800 m-re D-i irányban

Az 1 és 3 jeleknek elhagyáskor jobb kézre kell esnie, míg a 2-es jelnek bal kézre kell esnie.

## 10. CÉL

10.1 A célvonal a versenyrendezőségi jelzőhajó kék lobogót viselő árboca és egy piros színű bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A célvonal helye a rajtvonalával azonos, hossza annál kisebb és iránya az utolsó szakaszra merőleges.

## 11. IDŐKORLÁTOZÁS

11.1 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba 2024. október 19-én 16:00 óráig, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

## 12. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

12.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

12.2 Az óvási határidő az utolsó hajó célba érése után 30 perc.

12.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezeték meg őket.

12.4 A versenyrendezés, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság óvásaírói szövegéről szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.

12.5 Az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

## 13. PONTSZÁMÍTÁS

13.1 Az egytestű hajók az előnyszámuknak megfelelő Yardstick (YS I, YS II, YS III) csoportjukban kerülnek értékelésre.

## BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK [DP]

14.1 Amely hajó kiáll a futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget.

14.2 A trapéz használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.

14.3 Skiff és Libera típusú, valamint a kabin nélküli többtestű hajók nevezésükkor nevezzék meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérohajót, amely megfelelő sebességgel bír, megfelelő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését. A kísérohajónak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezősséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal.

## 15. HIVATALOS HAJÓK

15.1 A versenyrendezésben közreműködő hajók fehér RC feliratú lobogót tűznek ki.

15.2 A rajt- és célvonalak végein álló versenyrendezősségi jelzőhajó nem tűz ki azonosító lobogót.

## 16. RÁDIÓKAPCSOLAT [DP]

16.1 Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.

16.2 A versenyrendezősség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 77-es csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére.

16.3 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti egy hajó által benyújtott orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

16.4 A versenyzők csak vészhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják adásra a versenyrendezősség által megadott VHF csatornát.

## 17. DÍJAK

17.1 Díjazásban részesülnek

(a) a Yardstick csoportok (YSI/1, YSI/2, YSII, YSIII) 1-3. helyezettjei.

(b) a NAUTIC 330 osztály

## 18. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

18.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

## 19. BIZTOSÍTÁS

19.1 Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással.

## 20. MÉDIAJOGOK

20.1 A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy Kenese Marina-Port és a verseny támogatói szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

## 21. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

21.1 További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

KMPVSE

H-8174 Balatonkenese, Kikötő u 2.

<https://www.facebook.com/kmpvse/>

Dávid Júlia versenyvezető

Mobil: +36209160504

david.julia@sailforyou.hu

## PÁLYARAJZ

