

# TRAMONTANA



## Tramontana-Sennebogen Kupa



Rendező szervezet:	Tramontana Yacht Club Egyesület (TRYC) közösen a Magyar Vitorlás Szövetséggel (MVSz).
Verseny időpontja:	2024. június 15.
Verseny helyszíne:	Balatonfüred – Alsóörs – Siófok - Balatonfüred
Versenyvezető:	Igali Csilla
Az óvási bizottság elnöke:	Náray Vilmos IJ
Versenyorvos:	VMSZ

## VERSENYUTASÍTÁS

### RÖVIDÍTÉSEK

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

### 1 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

1.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2024-06-14-én 21:00 óráig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezés.

<https://mvszhirdetotabla.hu/tramontana-kupa-2024>

### 2 KOMMUNIKÁCIÓ A VERSENYZŐKKEL

2.1 A versenyzőknek szóló információkat a verseny hivatalos hirdetőtábláján teszi közzé a Versenyrendezés. <https://mvszhirdetotabla.hu/tramontana-kupa-2024>

Versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:

<http://hirdetotabla.hunsail.hu/admin/login>

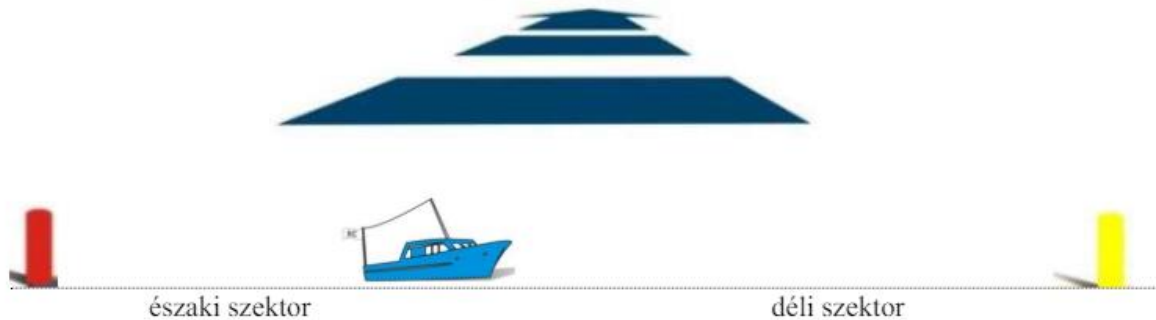
2.2 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:

Név: Somogyi Niki – [s.nikolett95@gmail.com](mailto:s.nikolett95@gmail.com)

2.3 A versenyrendezés a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 79-es csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]

### 3 VERSENYTERÜLET

- 3.1 A versenypálya: Balatonfüred - Alsóörs - Siófok – Balatonfüred, amely a mellékelt pályarajz szerint teljesítendő.
- 3.2 A rajtvonal két részre oszlik. A balatonfüredi BHRT móló előtt kb.1200 méterre horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca és a tőle megközelítőleg délkeleti irányban kb. 1500 m-re elhelyezett sárga színű, felfújtt műanyag bója pálya felőli oldala közötti, a partvonalra megközelítőleg merőleges egyenes a déli szektor, illetve a versenyrendező hajótól megközelítőleg 400 méterre északnyugati irányba elhelyezett piros bója pálya felőli oldala közötti, a partvonalra megközelítőleg merőleges egyenes az északi szektor (l. rajz). Rajtoláskor a rajtvonalat Alsóörs irányába vitorlázva kell keresztezni.
- 3.3 A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak az északi, „piros” szektorból kell rajtolniuk, amely megközelítőleg 400 méter hosszú. Ez a terület akadály és tiltott zóna a többi hajó számára [NP] [DP].
- 3.4 A 3.3 pontban fel nem sorolt osztályoknak a rajtvonal déli (hosszabb) „sárga” szektorában, a sárga bójával határolt vízterületről kell rajtolniuk Ez a terület akadály és tiltott zóna az északi rajtcsoporthoz sorolt hajók számára. [NP] [DP].



### 4 PÁLYAJELEK

- 4.1 Az alsóörsi pályajel sárga színű, felfújtt műanyag bója, amely az alsóörsi BHRT kikötőtől mintegy 600 m-re délkeleti irányban található. A pálya jelet jobb kéz felől kell elhagyni.
- 4.2 A siófoki pályajel sárga színű, felfújtt műanyag bója, amely a siófoki BHRT kikötőtől mintegy 1500 m-re északnyugati irányban található. A pályajelet jobb kéz felől kell elhagyni.
- 4.3 A célvonal a balatonfüredi BHRT móló előtt horgonyzó versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árboca és a tőle megközelítőleg délnyugati irányban elhelyezett sárga színű, felfújtt műanyag bója pálya felőli oldala közötti, a Siófok-Balatonfüred irányra megközelítőleg merőleges egyenes. A célvonal hossza kb. 100 méter. Célba érkezéskor a célvonalat úgy kell keresztezni, hogy a versenyrendezőségi hajó jobb kézre, a bója bal kézre essen.
- 4.4 Jelen VK/VU 3.2, 4.1, 4.2 és 4.3 pontjaiban leírt versenyrendezőségi motoros és bóják pályajelek.
- 4.5 A pályajelek pozíciója nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

## 5 RAJT ÉS RAJTTELJÁRÁS

- 5.1 A látható- és hangjelzések a rajtvonal horgonyzó versenyrendezősi hajón (RC) adják.
- 5.2 A figyelmeztető jelzés időpontja valamennyi rajtoló részére: 2024-06-15, 9:55. A versenyrendezés egy fehér alapon piros V betűvel ellátott lobogót tűz ki figyelmeztető jelzésként.
- 5.3 [NP] [DP] Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig hátszélvitorla nem használható. A hátszélvitorla definíciója: Az első vitorla elsőélének és hátsóélének felezéspontját összekötő szakasz hossza, ha nagyobb mint 75% az alsóél hosszához képest, úgy hátszélvitorláról, ellenkező esetben Genuáról beszélünk. A versenyrendezés egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. A hangjelzés elmaradása nem képezheti orvoslati kérelem tárgyát. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 5.4 A rajtjelzést követő 20 perc eltelte után rajtoló hajók el nem rajtolt hajóként (DNS) kerülnek értékelésre.
- 5.5 [NP] Egyéni visszahívás (RRS 29.1) esetén a versenyrendezés VHF rádión közölheti korai rajtos hajók nevét vagy rajtszámát. A közlemény elmaradása, a hajók bemondásának sorrendje, időpontja vagy a rádióadás minősége nem képezheti orvoslati kérelem tárgyát. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

## 6 IDŐKORLÁTOZÁS

- 6.1 2023. június 17-én 17.00 óráig lehet érvényesen célba futni. Az ezen időpont után célba érkező hajókat tárgyalás nélkül „célba nem ért hajó”-ként (pontszámítási rövidítés: DNF) értékeljük. Ez módosítja az RRS 35. és az RRS A4 és A5 szabályt.

## 7 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

- 7.1 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezés jogosult a rajt halasztására vagy a verseny törlésére.
- 7.2 A versenyrendezés a rajt után nem érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 7.3 A versenyrendezés nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 8 PÁLYARÖVIDÍTÉS

- 8.1 A versenyrendezés bármelyik pályajelnél rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 8.2 A pályát kizárólag rajtcsoporthoz alapján lehet rövidíteni. Az RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás az érintett rajtcsoporthoz első hajójára vonatkozik.
- 8.3 Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogó alatt a „rajtcsoporthoz” lobogója.

## 9 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 9.1 Az óvási határidő az utolsó hajójának célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.
- 9.2 Az óvási szándékot a célhajónál az óvni szándékozó hajó célba érését követő első ésszerű alkalommal be kell jelenteni.
- 9.3 Óvási űrlapok a <https://hunsail.hu/versenyek-urlopjai> oldalon elérhetők.
- 9.4 Az óvások beadása:
  - 9.4.1 történhet a verseny hivatalos online hirdetőtábláján, melyhez versenyzői regisztráció szükséges: <http://hirdetotabla.hunsail.hu/admin/login>
  - 9.4.2 vagy az óvási űrlap elküldésével email-ben az [s.nikolett95@gmail.com](mailto:s.nikolett95@gmail.com) -ra.

- 9.5 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:  
Név: Somogyi Niki – [s.nikolett95@gmail.com](mailto:s.nikolett95@gmail.com)
- 9.6 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket az online hirdetőtáblán, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket.
- 9.7 Az óvási bizottság vagy a versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak kifüggesztésre kerülnek az online hirdetőtáblán. Az erről szóló közlemény az RRS 61.1(b) értelmében a versenyzők tájékoztatásának minősül.
- 9.8 Az óvások lefolytatásának módjáról a versenyrendezőség telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.
- 9.9 Az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztésétől számított 30 percen belül kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 9.10 A technikai bizottság által kiadott előnyszámok óvás, vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

## 10 ELLENŐRZÉS

- 10.1 A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre.
- 10.2 A versenyrendezőség vagy a technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.
- 10.3 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden a technikai bizottság által kért – a versenykiírás 1.1.5 pontjában hivatkozott szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. [DP]
- 10.4 Amennyiben regisztrált támogató hajó tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogató hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató hajó esetén mindegyiknek a támogató hajó közelében kell lennie.
- 10.5 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]
- 10.6 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

## 11 BIZTONSÁG

- 11.1 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 11.2 Ha a versenyen a szél erőssége meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 11.3 A versenyt feladó hajók kötelesek a versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni. [NP] [DP]
- 11.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik! A versenyrendezőség, a technikai bizottság, az óvási bizottság, a rendező szervezet, és azok megbízottjai semmilyen felelősséget nem vállalnak a hajók vagy versenyzők sérülése, a versenyen a hajókban esetleg bekövetkező károk, vagy azok következményei miatt. Lásd az RRS 3. szabályt.

## 12 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 12.1 A benevezett versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges, amelyet legkésőbb 2024. június 15-én 7:30 óráig e-mailben kell kérelmezni az [s.nikolett95@gmail.com](mailto:s.nikolett95@gmail.com) címen. A hozzájárulást a versenyrendezőség a hivatalos hirdetőtáblán teszi közzé.
- 12.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 12.3 Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

## 13 HIVATALOS HAJÓK

- 13.1 A hivatalos hajók jelzései:

Versenyszervező: fehér színű lobogó, RC felirattal

Versenybíró: sárga színű lobogó, JURY felirattal

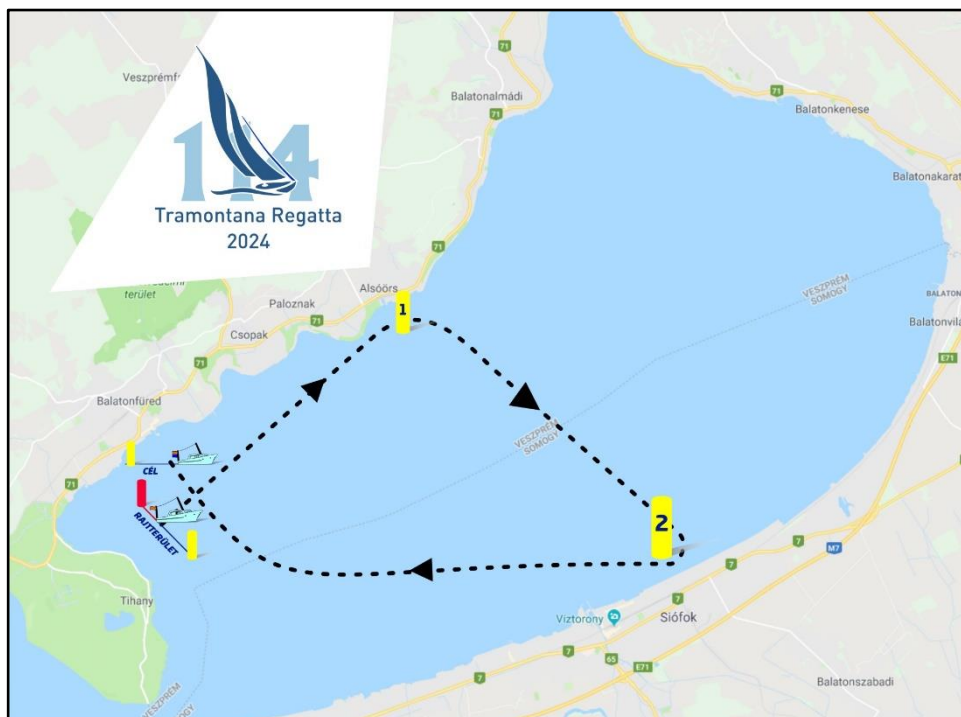
Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal

- 13.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

## 14 KÖRNYEZETVÉDELEM

- 14.1 A versenyzőknek lehetőségük van a verseny során összegyűlt hulladékot szelektíven elhelyezni a versenyirodán található szelektív hulladékgyűjtőbe, valamint a versenyrendező motorosokban található szelektív gyűjtőbe.

## PÁLYARAJZ



*Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!*

Külön köszönet szponzoraink támogatásáért!

Névadó szponzor:



További támogatók:



**BALATONFÜRED**  
8230 Balatonfüred, Tihanyi műút 1.  
[www.balatonfuredihajogyar.hu](http://www.balatonfuredihajogyar.hu)  
+36 20-266-66-33



**Nemzeti  
Együttműködési  
Alap**

