



70-ES CIRKÁLÓ OSZTÁLY ORSZÁGOS BAJNOKSÁGA

Balatonföldvár, 2024. szeptember 19-22.

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet
együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

VERSENYUTASÍTÁS

Együtt értelmezendő a Versenykiírással

1. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A versenyzőknek szóló közleményeket a Spartacus Vitorlás Egylet (SVE) honlapján <https://spartacus.hu/versenyeink/70-es-cirkalo-orszagos-bajnoksag-2/> tesz közzé. A Spartacus klubházának víz felőli sarkánál lévő hirdetőtáblán kihelyezett hirdetések tájékoztató jellegűek. A rendezőség a versenyzőket VHF rádió 78-as csatornáján folyamatosan tájékoztatja.

2. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

3. PARTI JELZÉSEK

3.1. A parti jelzéseket a SVE telepének főárbocán tűzik ki.

3.2. D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően a versenyterületen nem kevesebb, mint 50 perc múlva adják.

3.3. AP a H felett jelentése két hangjellel kitűzve (bevonása egy hangjellel): „Nem rajtolt futamok halasztva, a jelzés bevonásáig egy hajó sem szállhat vízre.” [NP] [DP]

3.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét. [DP]

4. VERSENYPROGRAM

4.1. Versenyzői értekezlet: 2024. szeptember 19-én 09:30-kor ünnepélyes megnyitó és kormányosértekezlet a versenyközpontban (Spartacus VE).

4.2. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Tervezett futamok száma
2024. szeptember 19.	10:55	3
2024. szeptember 20-21.	9:55	3-3
2024. szeptember 22	9,55	2
Összes futam		11

Az utolsó versenynapon, 2024. szeptember 22-én 15óra után nem adható előkészítő jelzés

5. OSZTÁLYLOBOGÓ: 5 perces jelzés: code „F”

6. VERSENYTERÜLETEK

A versenyterület a balatonföldvári kikötő előtti vízterület, Balatonszemes és Szántódrév közötti szakasza.

7. VERSENYPÁLYA

7.1. A futamokat up-and-down pályán rendezik. A 2.sz melléklet ábrája mutatja be a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

7.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a rajthajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvostati kérelem alapját. (NP) Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

8. PÁLYAJELEK

8.1. Az 1. 2., 3A és 3B., sárga, henger alakú felfújó műanyag bója.

8.2. A rajtvonal a versenyrendezőségi hajó narancs lobogót viselő árboca és a szintén narancs lobogót viselő rajtjel pálya felőli oldala közötti egyenes, A versenyvezetőség a rajthajó rajtvonal felőli oldalán piros terelőbóját helyezhet el, melyet jobb kézről kell elhagyni (peilung).

8.3. A célvonal a versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árboca és a szintén kék lobogót viselő céljel pálya felőli oldala közötti egyenes.

8.4 A rajt és a célhajó egy és ugyanaz!

9. A RAJT

9.1 A rajthajó (Race Signal Boat) az első figyelmeztető jelzés előtt 5 (öt) perccel tűzi ki egy hangjellel a Narancs lobogót.

9.2. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

10. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség az eredeti jelet mozgatja (vagy áthelyezi a célvonalat). Ebben az esetben a 2. pályajelet illetve a 3A pályajelet nem tűzik ki.

11. BÜNTETÉSI RENDSZER

A RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

12. IDŐKORLÁTOZÁS

Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

13. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

13.1. Óvási úrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óvásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

13.2. Az óvási határidőt minden nap az Óvási Bizottság határozza meg, és az az utolsó hajó partra érkezésétől vagy a parton a napi versenyzés végét jelentő jelzés kitűzésétől körülbelül számított 45 perc közül a későbbi lesz.

13.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket, hogy melyiken lesznek felek vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve a klubházban található könyvtárban tartják.

13.4. A Versenyrendezőiség vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

13.5. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.

13.6. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni: (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről; (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.

13.7. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

14. ÉRTÉKELÉS

14.1 Négy futam befejezése szükséges az Országos Bajnokság érvényességéhez.

14.2. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

(b) Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

(c) Ha nyolc vagy több futamot fejeznek be, két kieső van.

15. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőiséget.

16. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

16.1. Versenyzők cseréje indokolt esetben is csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

16.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

17. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

18. HIVATALOS HAJÓK

18.1. A versenyrendezőség hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek.

18.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

19. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon. [DP]

20. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

A hajókat 2024. szeptember 19-én 09 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

21. RÁDIÓKAPCSOLAT

21.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

21.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség a VHF 78 csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

22. HAJÓK TÁROLÁSA [DP]

A hajókat, amikor a kikötőben vannak, kijelölt helyükön kell tárolni. A rendező szervezet kikötőjében kikötőhelyek csak korlátozott számban állnak rendelkezésre ezért közeli kikötőhellyel rendelkező egységek a honi kikötőjükben is állhatnak.

23. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK

Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható a hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

24. DÍJAZÁS

24.1. A díjkiosztó az utolsó futam után, a hirdetőtáblán közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.

24.2. Az 1-3. helyezett egységei díjazásban részesülnek.

24.3 A Bajnokság első futamának győztes kormányosa elnyeri a Pomucz Tamás emlékére alapított vándordíjat.

24.4 A Bajnokság harmadik futamának győztes kormányosa elnyeri a Holovits György emlékére alapított vándordíjat

25. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

26. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

27. A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:

Versenyzetető: Erdélyi Béla

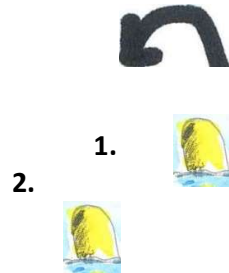
Versenyiroda vezetője: Csima Kata

Versenybíróság: elnök: Szalontai Tamás

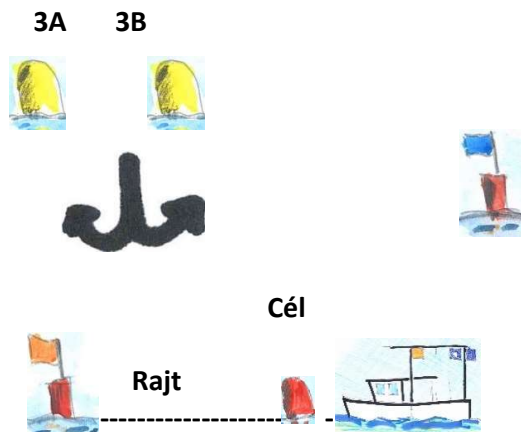
ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁST IS FIGYELMEZTESS !

Jó szelet kíván a versenyrendezőség.

70-es cirkáló OB
A versenyutasítás melléklete:
A versenypálya, és annak teljesítése:



Rajt, 1. 2., (3A-3B kapu), 1., 2., (3A-3B kapu), Cél .



Várakozási terület