
II.8mOpen Flottabajnokság Vitorlásverseny 2023

Helyszín és időpont: 2023. Balatonfüred-Révfülöp-Keszthely- Balatonkenese, 2023. június 15-18

VERSENYKIÍRÁS

1. BEVEZETÉS

- 1.1. A verseny célja: Flottabajnokság és ranglistaverseny a 8m Open Osztály részére
- 1.2. A verseny **abszolút**, ennek megfelelően a helyezés a befutás valóságos sorrendjével megegyező

1.2. A verseny helye és ideje:

Balatonfüred, 2023. június 15
Révfülöp, 2023. június 16
Keszthely, 2023. június 17

Bármely későbbi változtatásról, a forduló pályajelek pontos elhelyezéséről a rendezők a rajtot megelőző kormányosi értekezleten adnak tájékoztatást.

1.3. Résztvevő hajóosztály: 8mOpen

A VERSENY RENDEZŐJE

- 2.1. Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club (BYC)
- 2.2. Versenyvezető: **Molnár Csaba 20/938-5597** molnar.xaba@gmail.com
- 2.3 Mobil versenyiroda 16 és 17-én: **30/415-3398**
- 2.4. Versenyorvos: VMSZ országos szakszolgálat +30/3838383

3. VERSENYSZABÁLYOK

3.1. A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) 2021-2024 évben, érvényben lévő versenyszabályai (RRS), az MVSZ 2023. évi Általános Versenyrendekezései, az MVSZ 2023. évre érvényes Reklámszabályzata, valamint a jelen kiírásban foglaltak és a 8mOpen hajóosztály hatályos osztályelírásai együttesen érvényesek. (Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy a magyar nyelvű szöveg az irányadó.)

3.2. A COVID-19 vírushelyzetre való tekintettel a versenyrendezőség az MVSZ és a Vízirendészet ajánlásait veszi figyelembe.

4. HIRDETÉSEK

4.1. A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére a hajóorrtól számított 2 m-en belül, mindkét oldalon. Hirdetések az MVSZ 2023. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.

4.2. A hirdetéssel rendelkező hajók kötelező, az MVSZ által kiadott hivatalos hirdetésviselési engedéllyel rendelkezniük és azt a nevezéskor be kell mutatniuk.

4.3 A versenyrendezőség nem engedélyezi a dohányáru megjelenítését a hajókon.

4.4 A versenyrendezőség fenntartja a jogot, hogy visszautasítson bármely hajónevet vagy szponzor megjelenítést, ha az nem egyeztethető össze a verseny szellemével.

Kapcsolattartás

A versenyzőknek kötelezően rendelkezniük kell olyan mobiltelefonnal, amely vízhatlan, vagy vízhatlan tokban van, megbízhatóan működik – tartalék akkumulátorral vagy töltéssel – minimum 2 napig.

5. RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK, NEVEZÉS, VITORLAELLENŐRZÉS

5.1.1 Az „versenyző egység” áll a verseny szabályainak megfelelő hajóból és annak két főnyi személyzetéből.

5.1.2. Hajóokmányok: minden hajónak érvényes hajólevéllel és biztosítással kell rendelkeznie.

5.1.3. Részvételi feltételek **A kormányosnak(hajónként minimum egy főnek)** – nemzeti hatóság által elismert - minimum sport, kedvtelési célú vitorlás kishajó vezetői engedéllyel kell rendelkeznie. A versenyen való részvételhez szükséges a vihar rendszerbe való regisztráció, tagság és sportorvosi engedély megléte. A vihar rendszerben való érvényes előnevezéssel a fentiek kiválthatóak.

A Versenyrendezőség fenntartja a jogot, hogy az előnevezést követően, de legkésőbb az első futamot megelőző nap 20.00-ig bármely hajó nevezését külön indoklás nélkül visszautasítsa.

Biztonsági rendelkezések

A 8mOpen osztály aktuális osztályelőírása szerint

5.1.4 Nevezhető hajók A 8mOpen osztályba csak az adott évben osztálytagsággal rendelkező hajó nevezhet, valamint 8mOD, Melges24, Seascope 24 és 26, Elliott770, First 24 és 26 osztályú hajók.

5.2. Nevezés a Flottabajnokságra a Vihar rendszeren keresztül. A Keszthely-Kenese szőlőfutamra a KK szóló versenykiírásának megfelelően (a KK-t szőlőfutam külön is értékelésre kerül)

5.3. A teljes Flottabajnokságra nevezési díj összege: **100.000 Ft/hajó. Az I-IV. Futamra (június 15-16) 50 000** fizetendő a versenyrendezőségnek június 12 hétfőig, valamint ettől függetlenül **további 50 000** a V.futamra KK szóló versenykiírásának megfelelően **fizetendő a keszthelyi nevezéskor.**

5.4. Nevezés

A 8mOpen osztály flottabajnokság versenyére érkező hajók és legénységeinek nevezése az I-IV.futamra a VIHAR rendszeren keresztül.

A nevezés lezárása és a kormányosi értekezlet: Balatonfüredi Yacht Klub kikötőépületében versenyiroda **Balatonfüred 2023. június 14-én 18.00 – 19.00 óra között. Kormányosi értekezlet 19.00**

5.6. Mentőmellény használata

Első és másodfokú viharjelzés esetén és napnyugtától napkeltéig a mentőmellény használata **KÖTELEZŐ!** A mentőmellény NEM használata a versenyből való azonnali kizárást vonhatja maga után.

6. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

6.1. A Versenyrendezőség a versenyzőket a futamokat megelőző kormányosi értekezlet során tájékoztatja

7. VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSAI Minden módosítást a versenynapon reggel 07.00 óráig kell közzé tenni, kivéve a rajt időpontját, melyet a versenynap előtti napon este 20.00 óráig lehetséges módosítani.

8. VERSENYPROGRAM, Versenypálya

A Versenyrendezőség a 8mOpen Flottabajnokság keretein belül összesen 5 futam (ebből 4 négykezes és 1db szőlőfutam lebonyolítását tervezi a KK szóló keretein belül)

8.1. Flottabajnokság első kormányosi értekezlet: 2023. június 14-én 19.00 óra BYC Balatonfüred. Ezen és minden további kormányosi értekezleten a kormányos részvétele(hajónként min 1 fő) kötelező.

Futamok:

I.futam 2023. június 15-én **Négykezes túrafutam** Balatonfüred-Révfülöp MCC kikötő (volt NSK) túrafutam **10.00** befutási limitidő 16.00-ig

II.futam 2023. június 15-én a túrafutam befutását követően **négykezes pályafutam I.** Révfülöp MCC kikötő előtti vízterületen. A tervezett rajtidő **16.30**, de az 1. futam befutásától függően a versenyvezető változtathat rajta. Tervezett futamidő 1-1.5 óra. Befutási limitidő: az első helyezett idejének a 120%-a.

III.futam 2023. június 16-án **Négykezes pályafutam** Révfülöp MCC kikötő előtti vízterületen **9.00 tervezett rajtidő.** Tervezett futamidő 1-1.5 óra. Befutási limitidő: az első helyezett idejének a 120%-a.

IV.futam 2023. június 16-án **Négykezes túrafutam** Révfülöp MCC- Keszthely „Phoenix” kikötő előtti vízterület között **11.00** tervezett kezdettel, érvényes befutási limitidő 18.00-ig

V.futam 2023. június 18-án a KK versenykiírásában foglaltak szerint - **Szóló túrafutam** Keszthely-Balatonkenese BFYC előtti vízterület között.

Valamennyi futamon a pályarövidítés lehetőségét, vagy indokolt esetben a futam törlését a versenyprogramból a Versenyrendezőség fenntartja.

8.2 Futamok értékelése: a Flottabajnokság értékelésében **csak mind a 5 futamba benevezett és résztvevő hajók vesznek részt.** Az értékelésben nem a kormányosok, hanem a hajók versenyeznek

tekintve a futamok vegyes négykezes és szóló jellegét. Minden futamban a hajó az abszolút befutásának megfelelő helyezési pontot kapja. Az öt futam után a sorrend a résztvevő hajók között olyan módon alakul ki, hogy a legkevesebb pontot szerző hajó a győztes stb. Esetleges pontegyenlőség esetén a helyezésekről a futamokban elért legjobb helyezési pont (pl. több első helyezési pont), majd második legjobb helyezési pont dönt etc. A V.Keszthely-Kenese szóló futam duplán számít, vagyis az ott elért ponteredményt felezve kell figyelembevenni (1. helyezési pontot kap stb) a végső sorrend kialakításánál.

9. RAJT és Befutó

A futamok rajtjának és befutójának pontos helyéről a Versenyrendezőség minden futam előtt a kormányosi értekezleten ad tájékoztatást

A **rajtjelzés** a következő: 5 perc – 4 perc – 1 perc – RAJT . A KK szóló futam rajtjelzése a KK szóló versenykiírása szerint. Rajtjelzés: A rajtjelzés ideje alatt és a rajtjelzést követő 3 percen belül sem bőszeles vitorlák, sem topgénua, reacher vagy Code0 használata nem engedélyezett! Csak olyan orrvitorla használható, amely a vorstaghoz van rögzítve és lehetővé teszi az azonnali fordulást, vagy perdülést szükség esetén a vitorla betekerése nélkül (tipikusan fockvitorla) A 3 perc leteltét a versenyrendezőség a hangjelzéssel jelzi a versenyzőknek! A rajtjelzés ideje alatt és a rajtjelzést követő 3 percen belül csak és kizárólag fockvitorla és nagyvitorla használható!

Rajthalasztás

A Versenyrendezőség a hajók épségét, vagy a versenyzőket veszélyeztető viharos időjárás esetén vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

10. **PÁLYARÖVIDÍTÉS** Pályarövidítés lehetséges. A versenyrendezőség elégtelen szélviszonyokra hivatkozva a pálya rövidítése, vagy a futam törlése mellett dönthet. Az ezzel kapcsolatos pályarövidítés, vagy futamtörléssel kapcsolatos információkat a kormányosi értekezleten, vagy szükség esetén minden résztvevő értesítése mellett a futam közben fogják megkapni.

11. **A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA** A Versenyrendezőség vihar esetén sem szakítja félbe a versenyt. Viharos időjárás esetén, minden hajó felelős személye, egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét. A résztvevőket közvetlenül fenyegető időjárási veszély esetén a vízi rendszet jogosult a rendezvény megtartását megtiltani vagy a folytatását a helyszínen felfüggeszteni.

12. **ELLENŐRZÉS** A Versenyrendezőség a befutó után szűrőpróbaszerűen ellenőrizheti a résztvevő hajóknál, hogy: · rendelkeznek-e a Hajózási Szabályzat által előírt felszerelésekkel, · a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel, a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel, · a versenyzők fogyasztottak-e esetlegesen alkoholt vagy tiltott teljesítményfokozó szert (doppingot). Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycsere, óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezheti.

13. **ÓVÁS** Az óvó lobogót az óvást követően a célba érésig viselni kell. Az óvási szándékot a célhajónál kötelezően jelteni kell. Az óvott felet a vízen is fel kell szólítani az óvási szándékról. Óvási határidő: a célhajó partra érkezését követő 1 órás időszakban a Versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás ideje, helye, az óvásban érdekelt rajtszámának a hirdetőtáblán történő kiírásával kerül közlésre, az óvási határidő lejáratát követő 30 percen belül. A tanú értesítése az érdekelt fél feladata.

14. **ÉRTÉKELÉS** A 8.2-es pontban foglaltak szerint.

15. **DÍJAZÁS** A verseny I-IV futam és a KK szóló közös értékelése alapján az I-II-III. helyezési pontok szerinti díjazásban részesülnek.

16 EREDMÉNYHIRDETÉS

2023. június 18-án vasárnap a balatonkenesei BFYC klubban kerül sor a KK szóló versenykiírásának értelmében, azzal egyidőben.

17. **SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA** A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó, felelős személye illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az

adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. A futamból való kiállítás esetén a kormányos haladéktalanul értesíti a versenyirodát. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért, vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során, vagy azt követően következik be.

18.Média

Valamennyi hajó teljes személyzete tudomásul veszi, hogy a verseny teljes ideje alatt róla és a hajójáról fénykép, vagy videófelvétel készülhet, amelyet a rendezők a verseny népszerűsítése érdekében a sajtóban további külön engedély nélkül kommunikálhatnak.

VERSENYRENDEZŐSÉG