

Vízügyi Sport Club

8600 Siófok, Vitorlás u. 15.

VERSENYKIÍRÁS

A 2024. évi „Beszédes József” Emlékversenyre

2024. szeptember 7.

1. Rövidítések:

1.1 [NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1.2 [DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

2. Szabályok

2.1 A versenyt RRS A vitorlázás versenyszabályaiban meghatározott szabályok szerint rendezik.

2.2 A Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata is.

2.3 Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek. [DP]

2.4 YS és ORC előnyszámítási előírások, illetve a Yardstick Előnyszámítási szabályzat

3. A verseny célja, mely ranglistaverseny

Távolsági verseny, ranglistaverseny az **Európa 30-as** és **Folkeboot** osztálynak.

4. A verseny helye és időpontja

Balatonfüred-Siófok, 2024. szeptember 7.

5. A verseny rendezője

Vízügyi Sport Club Vitorlás Szakosztály

Felelős rendező: Sipos Péter +36303073910

Versenybírószág elnöke: Dániel Gábor

Versenyorvos: Dr. Szilvássy Péter

6. Nevezés helye ideje

MVSZ VIHAR rendszerben online, 2024.09.06. este 22 óráig. Az elektronikus nevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési díj átutalásra kerül a

Vízügyi Sport Club Otp Bank NYRT.-nél vezetett számlájára

11713005-22260800 és erről szóló igazolás átküldésre kerül a vsc.vitorlazas@gmail.com e-mail címre.

6.1. Helyszíni nevezés:

Siófokon, a Szakosztály telepén (8600 Siófok, Vitorlás u. 15.)

2024. szeptember 6-án 17.30-22 óra között

Kóvári Tamás +36209434276

6.2 Nevezési díjak

Születési év	Nevezési díj
Felnőtt 2005 és azelőtt	7000
Ifjúsági 2006-2011	3500
Serdülő 2012 után	0

7. Versenyzők tájékoztatása, parti jelzések

7.1 A hivatalos online hirdetőtábla az MVSZ weboldalon keresztül érhető el.

<https://mvszhirdetotabla.hu/beszedes-jozsef-emlekverseny-2024>

7.2 A közleményeket a Vízügy Sport Club siófoki Klubházán található hirdetőtáblán is közzétehetik.

7.3 A tárgyalási kérelmeket, a tisztségviselőknek benyújtott kérdéseket, a pontszám-felülvizsgálati kérelmeket és a büntetésvállalási nyilatkozatokat a hivatalos hirdetőtáblán elérhető online platformon kell benyújtani.

7.4 [DP] Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem fogadhat olyan hang- vagy adatkommunikációt, amely nem érhető el minden hajó számára.

7.5 A vízen a versenyrendezőség a VHF 71 csatornán tájékoztatja a hajókat. A hajók a csatornát csak vészhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják adásra. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti egy hajó által benyújtott orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

8. Résztvételi jogosultság

A versenyen résztvevő személyeknek meg kell felelniük az MVSz 2024. Versenyrendelkezések 3. pontjában (Résztvételi jogosultság) előírt feltételeknek.

9. Versenypálya

- Balatonfüred-Arács Atomerőmű Kikötő (RAJT) –Tihany TERELŐBÓJA - Alsóörs –Siófok (CÉL)
- A pályajelek felfújható, színes, henger alakú bóják, melyek az útvonallal érintett kikötők előtt 500 m-rel lesznek lehorgonyozva. Minden pályajelet jobb kéz felől kell elhagyni.

A tihanyi pályajel után 100 méterrel, É-NY irányban egy terelőbója lesz elhelyezve, melyet jobb kéz felől kötelező kerülni!

10. Rajt és célvonal

10.1 Rajt: Az arácsi, Koloska kikötő előtt, a versenyvezetőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca és színes, felfújt műanyag bója közötti egyenes, melyet két részre oszt egy betétbója, a **többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak** a két bója között kell rajtolni, ezen a területen azonban egytestű hajó nem haladhat át.

10.2 A célvonal a siófoki keleti móló előtt 500 m-re a befutó szakaszra merőlegesen elhelyezett színes, felfújt műanyag bója és a horgonyzó versenyvezetőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca közötti egyenes.

11. Rajt, rajteljárás

MINDEN HAJÓOSZTÁLY EGYSZERRE RAJTOL!!!!

Jelzés	Lobogó	Időpont	Hangjel
Előkészítő jelzés	Narancs lobogó fel	9.50	1 hangjelzés
Figyelmeztető jelzés	V lobogó fel	9.55	1 hangjelzés
4 perces	P lobogó fel	9.56	1 hangjelzés
1 perces	P lobogó le	9.59	1 hangjelzés
Rajt	V lobogó le	10.00	1 hangjelzés

11.1 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig bőszeles vitorla nem húzható fel. A versenyrendezés egy hangjellel jelzi a rajteljárást követő harmadik perc végét.

11.2 A rajteljárást követő 15 perc eltelté után rajtoló vitorlás el nem rajtolt hajóként (DNS) kerül értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogót hangjel nélküli bevonása jelzi.

11.3 Rajthalasztás: A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

12. Pályamódosítás és a verseny félbeszakítása

12.1 A versenyvezetőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

12.2 A Versenyvezetőség fenntartja a jogot a pályarövidítésre bármely pályajelnél.

13. Időkorlátozás

Az utolsó érvényesen célba ért hajó befutási ideje 17:30 óra.

13. Hivatalos hajók

- a. A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek.
- b. Értékelésre kerül valamennyi önálló hajóosztály befutási sorrendjük alapján
- c. A Yardstick csoportokban, illetve az Összevont cirkáló osztályok saját előnyszám rendszerük alapján.
- d. Amennyiben valamelyik osztályba nevezettek száma nem éri el a négy egységet, a rendező jogosult ezeket a hajókat a megfelelő YS osztályba sorolni.
- e. Ellenőrzés: Versenyrendezőség a befutó után – szűrőpróbaszerűen – ellenőrizheti a résztvevő hajókat, hogy rendelkeznek-e a „Biztonsági rendelkezésekben” előírt felszerelésekkel, - a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel, Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycsere óvást vonhat maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezheti

14. Díjazás

- a. A „Beszédes József örökös vándordíj” 2024. évi védője a verseny abszolút győztese
- b. Az „Épvízkör” örökös vándordíj 2024. évi védője a Yardstick besorolás alapján a 96 és annál magasabb YS. számmal rendelkező hajók abszolút győztese
- c. Osztályonként az I-III. helyezett hajó versenyzői érdíjazásban részesülnek.
- d. A Yardstick csoportokban, illetve az Összevont cirkáló osztályok saját előnyszám rendszerük alapján.
- e. Amennyiben egy osztályban a nevezettek száma nem éri el a négy egységet, akkor a nevezett hajók a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.

15. Díjkiosztó

A 2024. évi Beszédes József Emlékverseny, valamint a 2024. évi Hamisszalag-Szilvássy Zoltán Emlékverseny díjainak átadására szeptember 7-én, a verseny után kerül sor Siófokon a VSC telepén.

**Mindenkit szeretettel várunk a díjkiosztóra, és az azt követő Zsiroskenyér Party-ra!!!
Vízügyi Sport Club vitorlás telepe, Siófok, Vitorlás u. 15.**

16. Média

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.

18. Szavatosság kizárása

- a. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű felelősségbiztosítással.
- b. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- c. A Vihar rendszerben történő nevezéssel a hajófelelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

Jó szelet!



Rendezőség