

# TELEPI PÖFFÖS RS FEVA RANGLISTAVERSENY

2024. június 8-9.

TÚRAVITORLÁS SPORTKLUB ALSÓÖRS

## VERSENYUTASÍTÁS

Az [NP] jelöléssel ellátott szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

Az [NR] jelöléssel ellátott szabály megsértése nem képezheti egy hajó által kezdeményezett orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

A versenyutasítás egy szabályában a [DP] jelölés azt jelenti, hogy a szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

### 1. SZABÁLYOK

1.1. A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (WS) 2021-2024. években érvényben lévő versenyszabályai (RRS), az MVSZ 2024. évi Versenyrendelkezései, az MVSZ 2024. évre érvényes Reklámszabályzata, az érintett osztály hatályos osztályelőírásai, valamint a jelen kiírásban foglaltak és a később kiadandó versenyutasításban foglaltak együttesen érvényesek.

1.2. Az osztályszabályok [https://www.sailing.org/tools/documents/FEV2019CR20190705-\[25175\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/FEV2019CR20190705-[25175].pdf), amelyek megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek. [DP]

1.3. Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy az angol nyelvű szöveg az irányadó.

1.4. A versenyen a P függelék szerinti bíráskodás érvényes.

1.5. A versenyen a T függelék érvényes.

### 2. Versenyzőknek szóló közlemények

2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket az MVSZ hirdetőtáblán és a TVSK klubház falán lévő hirdetőtáblán jelenítik meg. <https://mvszhirdetotabla.hu/telepi-poffos-2024>

### **3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI**

3.1. A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8:30 előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00-ig függesztik ki.

### **4. KOMMUNIKÁCIÓ**

4.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a hivatalos hirdetőtáblán tesszük közzé, amely a TVSK alsóörsi telepének klubházánál, a versenyiroda közelében található.

4.2. [NR] A hivatalos közleményeket a verseny online hirdetőtábláján is megismételjük. Ennek címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/telepi-poffos-2024>

4.3. A versenyiroda a TVSK alsóörsi kikötőjének klubházában található.

4.4. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

### **5. VISELKEDÉSI SZABÁLYOK**

5.1. [DP] A versenyzők és a támogató személyek is kövessék a rendezőség tisztségviselőinek észszerű utasításait.

### **6. PARTI JELZÉSEK**

6.1. A parti jelzéseket a klubház előtti zászlórúdra húzzák fel.

6.2. [NR] A parti jelzéseket a verseny online hirdetőtábláján is megismételjük. Ennek címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/telepi-poffos-2024>

6.3. Amikor az AP lobogót kitűzik a parton, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint 45 percre módosul.

### **7. A futamok időbeosztása**

7.1. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 06. 08-án 11.30, 06. 09-én 10.00 óra.

7.2. A rendezőség napi 3 futamot tervez, de elmaradás vagy kedvezőtlen időjárás előrejelzés esetén 4 is tartható.

7.3. Az első napon 9.00-kor a rendezőség kormányosi értekezletet tart a TVSK Klubház teraszán.

## 8. VERSENYPROGRAM

Versenynap	RS Feva osztály	Időpont
2024. 06. 08.	3 pályafutam	Napi első futam figyelmeztető jelzése 10.30
2023. 06. 09.	<b>Összes tervezett futam:</b> <b>6</b>	<b>Napi maximális futam: 4</b>

Az utolsó versenynapon 14 óra után figyelmeztető jelzést nem lehet adni.

## 9. OSZTÁLYLOBOGÓK

9.1. RS Feva osztály osztálylobogója: fekete alapon RS Feva logo lobogó

## 10. VERSENYPÁLYA

- 10.1** A pályafutamokat a szélviszonyok függvényében az Alsóörs előtti vízterületen rendezzük.
- 10.2** A pályafutamok versenypályája cirkáló-hátszél jellegű, ahogyan azt a mellékelt ábra mutatja. A diagramok az egyes pályaszakaszok hozzávetőleges szögét, a pályajelek kerülési sorrendjét és irányát ábrázolják.
- 10.3** A pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (1a) – szél alatti kapu (2s/2p) – cirkáló (1) – terelő (1a) – cél.
- 10.4** Az első cirkálószakasz hosszabb lehet, mint a következő szakaszok.
- 10.5** [NR] Egy „RC” lobogót viselő versenyrendezősi hajó az első pályajel közelében áll majd.
- 10.6** Amennyiben a szél alatti kapu valamelyik bójája hiányzik, a megmaradt bóját bal kéz felé kell elhagyni.

## 11 PÁLYAJELEK

11.1 A pályajelek leírását a következő táblázat mutatja be.

Pályajel	Elhelyezkedése	Leírása	Kerülése
Rajt/célhajó		RC lobogót viselő vitorlás. Borka 2	
Rajtbója	A rajtvonal bal oldali végén	Fehér bója piros-fehér csíkos lobogóval	
1	Cirkálózszakasz végén, cirkálóbója	Sárga felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.
1a	Kb. 50 m-re az 1. pályajeltől, terelőbója	Sárga felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.
2s/2p	Kb. 80-100 méterrel a rajtvonal fölött, hátszél-kapu	Két sárga felfújt bója által alkotott kapu	A két bója között kell áthaladni. Ha az egyik hiányzik, bal kéz felé kell elhagyni.
Célbója	A célvonal jobb oldali végén, a célhajótól kb. 30 méterre.	Fehér bója piros-fehér csíkos lobogóval	
Módosító bója	Cirkálóbóját módosító bója	Piros felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.

## 12 RAJT

**12.1** A rendezőség a hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzi a rajtvonalon a narancsszínű lobogót egy hangjellel.

**12.2** A rajtvonal a versenyrendezőségi rajthajó narancssárga zászlót viselő árboca (jobbról) és a rajtbója pálya felőli széle (balról) közötti egyenes.

**12.3** Ha egy hajó nem rajtol el a rajtjelzését követő 4 percen belül, „el nem rajtolt” értékelést (pontszámítási rövidítés: DNS) kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4 és A5 szabályt.

## **13 PÁLYAMÓDOSÍTÁS**

**13.1** Pályamódosításkor a cirkálóbója helyett egy piros színű felfújó bóját helyez ki a versenyrendező. Ilyenkor terelőbóját nem helyeznek ki.

## **14 PÁLYARÖVIDÍTÉS**

**14.1** Pályarövidítés esetén a célvonalat úgy kell keresztezni, hogy a Sierra lobogót viselő motoros jobb kézre, a pályajel pedig bal kézre essen. Ez módosítja az RRS 32.2 szabályt.

**14.2** A versenypálya legkorábban három pályaszakasz teljesítését követően, a harmadik szakasz végét jelző pályajelnél rövidíthető. Ezen pont értelmezésekor a cirkáló (1) és terelő (1a) pályajel közötti táv nem minősül pályaszakasznak. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.

## **15 CÉL**

**15.1** A célvonal a rendezőhajó kék lobogót viselő rúdja (a pálya felől érkező hajóknak bal kézre) és a célbója pálya felőli oldala (a pálya felől érkező hajók számára jobb kézre) közötti egyenes.

## **16 BÜNTETÉSI RENDSZER**

**16.1** A P Függlék érvényes.

**16.2** Az RRS 44.1 és P2.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést egyfordulós büntetés váltja fel.

**16.3** Az RRS P2.2 és P2.3 szabály nem érvényes, a második és minden további büntetés megegyezik az elsővel.

**16.4** [NR] Ha az óvási bizottság egy tagja a vízen úgy látja, hogy egy hajó szabálysértést követett el, sípszóval és egy piros lobogó felemelésével jelezheti azt. Ha a szabálysértő hajó nem vállal büntetést, az óvási bizottság óvhat.

## **17 IDŐKORLÁTOZÁS**

**17.1** [NR] A pályafutamok célideje 45 perc.

**17.2** A pályafutamok első cirkálószakaszának időkorlátja 20 perc. Ha ezen idő alatt az első hajó nem éri el az első pályajelet, a futamot érvényteleníteni kell.

**17.3** A pályafutamok időkorlátja 70 perc az érvényes rajt időpontjától számítva. Ha ezen idő alatt az első hajó nem ér célba, a futamot érvényteleníteni kell.

**17.4** Azon hajók, amelyek egy pályafutamon nem futnak be az első hajó célba érését követő 15 percen belül, „nem ért célba” értékelést – pontszámítási rövidítés „DNF” - kapnak. Ez módosítja a 35. és A4.2 szabályokat.

## **18 ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK**

- 18.1** Az óvási szándékot a célhajónál az óvó hajónak a célba érkezés után azonnal be kell jelentenie. A nem vagy későn bejelentett óvások érvénytelenek. Ez módosítja az RRS 61. szabályt. Az óvásokat és az orvoslati vagy újrainítási kérelmeket a versenyirodán kell benyújtani.
- 18.2** Az óvási határidő:
- 18.2.1** 45 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani, vagy
- 18.2.2** 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” jelzéstől kell számítani.
- 18.3** Az óvástárgyalás idejét az óvási határidő lejárata követő 30 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán teszik közzé.
- 18.4** [NR] Az óvásokkal vagy orvoslati eljárásokkal közleményeket a verseny online hirdetőtábláján is megismételjük. Ennek címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/telepi-poffos-2024>
- 18.5** Az óvástárgyalás helye: TVSK Alsóörsi kikötő klubház.
- 18.6** A VU 13.3 szerinti értesítések az RRS 63.2-ben meghatározott követelmények szerinti értesítésnek minősülnek.
- 18.7** A P Függelék szerinti büntetések kifüggesztik a hirdetőtáblára, és megismélik az online hirdetőtáblán is.

## **19 [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK**

- 19.1** Az RRS 40.1 szabály a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt érvényes.
- 19.2** Ha egy versenyző segítséget kér egy mentőmotorostól, kézfejét nyitva tartva, egy kézzel integessen. Ha nem kér segítséget, ökölbe szorított kézzel integessen.
- 19.3** Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosba.
- 19.4** Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. A versenyt feladó hajóknak erről a versenyirodán partra érés után írásban nyilatkozniuk kell.

## **20 [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE**

- 20.1** Felszerelés csak a versenyrendezőség írásos engedélyével cserélhető.
- 20.2** Legénység csak a versenyrendezőség írásos engedélyével cserélhető.
- 20.3** A VU 18.1 vagy 18.2 szerinti kérelmeket az első ésszerű alkalommal írásban kell benyújtani.

## 21 [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

21.1 A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

## 22 HIVATALOS HAJÓK

22.1 A hivatalos hajók jelzései:

- Versenyrendezőség: **fehér színű lobogó, RC felirattal**
- Óvási bizottság: **fehér vagy sárga színű lobogó, JURY felirattal**
- Média: **Press felirat**

## 23 [DP] TÁMOGATÓ MOTOROSOK

23.1 A csapatvezetők, edzők és más támogató személyek „támogató motorosokat” használhatnak versenyzőik segítésére a vízen. Ezeket a versenyirodán a tervezett első futam előtt a motorosok adatainak és megkülönböztető jegyeinek megadásával regisztrálni kell.

23.2 A VU 21.3 figyelembe vételével a csapatvezetőknek, edzőknek és kísérőmotorosoknak legalább 50 méter távolságot kell tartaniuk:

23.2.1 a rajteljárás ideje alatt a rajtvonaltól szél alatti irányban,

23.2.2 minden pályajeltől,

23.2.3 minden versenyző hajótól,

23.2.4 az előkészítő jelzéstől addig, amíg minden hajó befejezte a futamot.

23.3 A kísérőmotorosoknak mindig követniük kell a versenyrendezőség, utasításait. Különösen vonatkozik ez a mentésre, ha felkérik őket.

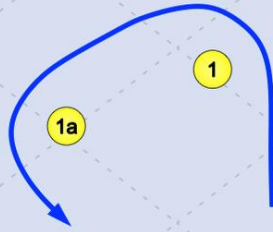
23.4 A kísérőmotorosok mindig legyenek vételen a 79-es VHF csatornán.

23.5 A támogató motorosokban tartózkodó személyek az RRS Meghatározások szerint támogató személynek minősülnek.

## 24 [DP] HULLADÉK ELHELYEZÉSE

24.1 A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

TELEPI PÖFFÖS  
2024  
PÁLYARAJZ



Pálya teljesítése: Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish

