

Tó kerülő 2024

1, A verseny

1/a. Az Egyszemélyes Balaton-kerülő Vitorlásverseny arra alapított verseny, hogy hazai és külföldi vitorlázóknak lehetőséget biztosítson egyaránt az emberi helytállás, valamint a vitorlázó technikai és taktikai tudás megmérésére.

1/b. A verseny **abszolút**, ennek megfelelően a helyezés a befutás valóságos sorrendjével megegyező.

1/c. A verseny teljes távját egyedül, helyettesítés, kikötés és külső segítség nélkül kell teljesíteni.

2, Rendező

A **Fa Hajó Kft.** (8000 Székesfehérvár, Szent Flórián Krt. 6., Tel.: + 36 70 319 8330, képviselő: Fa Nándor), együttműködve a csopaki **Kereked Vitorlázó Klubbal**.
A verseny felelős rendezői Cseh József, mob: 06 70 372 1497, valamint Fazekas Tamás, mob: 06 70 671 5001,

3, A pálya

A lehetséges leghosszabb kör megtétele a Balatonon, amelynek útvonaláról a mellékelt térkép ad tájékoztatást a versenykiírás részeként. Bármely későbbi változtatásról, a forduló pályajelek és a rajt- célvonal pontos elhelyezéséről a rendezők a rajtot megelőző kormányosi értekezleten adnak tájékoztatást.

- a rajt és cél (motoros bolya) felállítását
- az egyéni korai rajt esetén az értesítés, az idő büntetés megadása.
- Verseny táv rövidítése esetén zászló és hangjelzés mellett minden versenyző egység értesítést kap
- Viharos időjárás esetén csak rendőrségi intézkedést követően kerül sor a verseny félbeszakítására. Ilyen a versenyző egységek kötelesek a legközelebbi kikötőbe hajózni.

4, Megfelelés

A versenyt a rendezők a Balatonra vonatkozó összes hajózási, és biztonsági szabály betartásával rendezik. Kitérés a verseny teljes ideje alatt az RRS 2020-2024 Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályai szerint történik.

5, A verseny ideje

A verseny rajtja: 2024. szeptember 28. 10 óra 00 perc. (szombat)

Befutási limit idő: 2024. szeptember 29. 16 óra 00 perc. (vasárnap)

Rajtidő: a Telekom 180-as hívószám szolgáltatata pontos idő szerint.

Rajtvonal a rajtot megelőző kormányosi értekezleten kerül meghirdetésre.

A rajt- és célvonal elhelyezése, illetve a pályajelek kerülési iránya egyedi, a mellékelt térképen látható, illetve a versenyzők a kormányosi értekezleten kapnak tájékoztatást.

Kormányosi értekezlet: 2024. szeptember 27-én 18:00-tól a csopaki Kereked Vitorlázó Klubban.

A versenyzők részvétele kötelező.

6, Versenyző „egység”

6/a, Az „egység” áll a verseny szabályainak megfelelő hajóból (8-as pont) és annak a kormányosából.

6/b, Versenyző egységek száma maximum **40**. Listára kerülés a nevezések sorrendjében történik, kivéve a külföldi versenyzőket, akiket a Rendező meghívottakként kezel, a szabályok betartásával.

6/c, Az egység akkor kerül a rajtlistára, ha a hajó és kormányosa megfelel a lefektetett szabályoknak és a nevezési díjat kifizették.

6/d, A rendezőség fenntartja a jogot, hogy meghívjon valakit a versenybe (a vonatkozó szabályoknak megfelelően) és visszautasítsa valakinek a nevezését.

7, Nevezés

A nevezési díj: 80 000.- Ft+áfa /egység.

Nevezés visszautasítása esetén a nevezési díj visszafizetésre kerül.

Nem kerül visszafizetésre a nevezési díj nevezés visszavonása esetén.

Nevezés: 2024. szeptember 01-től itt a szolovitorlazas.hu oldalon

Nevezési határidő: 2024. szeptember 20. 20:00

Rajtlistára kerülés a kitöltött és aláírt nevezési lapok leadásának sorrendjében történik.

Az MVSZ követelményének megfelelően a nevező versenyzők kötelesek a „Viharban” is nevezésüket megismételni, hogy ezzel teljesüljön a 8mOp hajóosztály ranglistaverseny teljesítésének feltétele.

.

Nevezhet bárki, aki a 16. életévét betöltötte és rendelkezik megfelelő hajózási jogosultsággal.

Kapcsolatfelvétel: **Mob.: +36 70 319 8330, E-mail: nandor@fahajo.hu**

Díjazás:

– 8 m-es kategóriában az első 6 helyezett éremdíjazásban részesül és a győztes egy esztendeig birtokolja azt a vándortrófeát, amibe a hajós és hajója neve, illetve a győztes idő bevésésre kerül.

– 11 m-es kategóriában a verseny első 6 helyezettje éremdíjazásban részesül.

8, A hajó

Egytörzsű 8 méteres, és egytörzsű 11 méteres „nyitott kategóriák”

Egytörzsű hajónak azt fogadjuk el, amelynek – nyugalmi helyzetben – a héj merülése minden metszetében növekszik a „főmetszet” irányában.

A hajótest teljes hosszúsága 8 méteres nyitott kategória esetében maximálisan 8 méter (26,25 láb), vagy 11 méteres nyitott kategória esetében 11 méter (36láb) lehet.

A teljes hosszúságba nem számít bele a tükörrre szerelt kormány.

A hajónak és túlnyúló rudazatának együttesen mért hosszúsága 8 méteres nyitott kategória esetében maximálisan 9,6 méter, illetve 11 méteres nyitott kategória esetében 13,2 méter.

A rudazat, kötélzet, vitorlázat anyaga és mérete kötetlen.

A hajó ballasztrendszere kötetlen, az alább leírt feltételek betartásával. A hajó anyaga kötetlen.

Az árboc tartókötélzeti (ideiglenes vagy állandó) lekötési pontjainak a fedélzet vonalán belül kell lenniük.

A hajónak megdőlés esetén 110° -ról (az árbocnak a vízszintes vonal alól 20° -ről) vissza kell állnia. Rendezőség ennek bizonyítására, indokolt esetben a tervezési számítások bemutatását, vagy fizikai teszt elvégzését követelheti meg.

Amennyiben a hajónak felhúzható tőkesúlya van, úgy a mérést felhúzott tőkesúllyal kell elvégezni, vagy a tőkesúlyt leengedett állapotban rögzítve kell a verseny teljes ideje alatt tartani.

A tőkesúlyban ólomnál nehezebb fajsúlyú anyag nem engedélyezett.

Amennyiben a hajónak vízballasztja van, úgy annak a dőléstesztnél emelt oldalon feltöltve kell lennie. (Vízballaszt csak a hajó fedélzete és az alsóhéj által bezárt térben, beépített formában lehet. A hajó belsejében „transzferálható” ballaszt anyagának fajsúlya nem haladhatja meg a tengervíz fajsúlyát.)

Billenthető tőkesúly esetén a tőkesúlynak a dőléstesztnél emelt oldalra kibillentve kell lennie. Vagyis a stabilitási szög ellenőrzését a ballasztrendszernek a verseny folyamán előfordulható legelőnytelenebb állapotában kell elvégezni.

9, egyéb díjazás

Amennyiben 5, vagy annál több Magyarországon elfogadott osztályba tartozó, de a 8 métert, vagy a 11 métert nem meghaladó méretű hajó rajtol el a versenyben, illetve az a verseny előtt egy héttel a nevezésekből már kiderül, úgy a rendezőség osztályonként önálló eredményt hirdet és az első három helyezettet emlékplakettel

jutalmazza. (Hajóknak az osztályversenyben az osztályelőírásaiknak kell megfelelniük, ugyanakkor teljesítményük a nyitott kategóriában is rangsorolásra kerül.)

10, Általános előírások

- Egyéb ballaszt, - mint trapézolás vagy a kormányos súlypontjának a fedélzet peremvonalán való tartós kilógása - nem engedélyezett.
- A hajó vízvonala alatti felülete natúr, vagy alga gátló festéssel ellátott lehet. Bármilyen a természetes áramlást, nedvesedést befolyásoló bevonat nem engedélyezett.
- Versenyen az automatakormány használata engedélyezett.
- A hajónak rendelkeznie kell hatósági regisztrációs okmányokkal.
- Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személy látszódhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket - amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat - a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- A nevezéskor minden Kormányos írásos nyilatkozatot tesz, hogy az előírt biztonsági követelményeknek eleget tesz, és a hajója megfelel a kiírt feltételeknek, melyet a verseny folyamán szűrőpróba szerűen a versenyrendezés ellenőrizhet.

11, Meghajtás

Egyedüli engedélyezett meghajtó erő a szél energiája.

12, Vitorlaszám

A hajó vitorlaszámának jól látható és összetéveszthetetlen módon meg kell jelennie a nagyvitorla mindkét oldalán.

13, Felmérés

A Rendezőség a hajókra vonatkozó szabályok betartása érdekében bevallás alapú felmérést végez a kormányosi értekezlet részeként.

14, Szponzoráció

14/a, A versenyző egység lehet szponzorált bármely jogi és/vagy magánszemély által, ami megjelenhet a hajó nevében, a hajótesten és/vagy a vitorlázatán, logó vagy felirat formájában, de ezek nem lehetnek összetéveszthetők vagy összeférhetetlenek a hajó rajtszámával vagy a verseny hivatalos logójával.

A versenyrendezés nem engedélyezi a dohányáru megjelenítését a hajókon.

A versenyrendezés fenntartja a jogot, hogy visszautasítson bármely hajónevet vagy szponzor megjelenítést, ha az nem egyeztethető össze a verseny szellemével.

14/b, Versenyrendezés megköveteli a versenyzőktől, hogy a verseny hivatalos lobogóját max. 60 x 60 cm-es méretben a hajó hátsó felén jól látható módon helyezték el.

15, Kapcsolattartás

A versenyzőknek kötelezően rendelkezniük kell olyan mobil telefontal, amely vízhatlan, vagy vízhatlan tokban van, megbízhatóan működik – tartalék elemmel vagy töltéssel – minimum 2 napig.

A folyamatos elérhetőséget elsősorban a biztonság, másrésről a mindenki számára fontos média kapcsolati lehetőség követeli meg.

16, Külső segítség

A verseny ideje alatt a versenyzők nem fogadhatnak el semmilyen külső – fizikai, egészségügyi, vagy célzott egyéni információs segítséget, nem léphetnek partra, vagy más hajó fedélzetére. Ezen szabály megsértése a verseny feladását jelenti.

17, Biztonság

– A hajóknak rendelkezniük kell egy a szabályoknak megfelelő mentőpatkóval a hajó hátsó részén, könnyen elérhető helyen, 15 m hosszúságú, 8 mm-es úszóképes kötéllel a hajóhoz rögzítve. (mentőkocka vagy egyéb alkalmatlan megoldás nem elfogadott)

– Minden 8 m-es hajónak rendelkeznie kell egy db. legalább 8 kg súlyú horgonnyal, minimum 20 m hosszú, 12 mm-es kötéllel egybeszerelve használat készen. (Az összecukható horgony nem elfogadott.) 11 m-es hajó esetén a legalább 12 kg súlyú horgony ajánlott.

– Amennyiben a versenyző hajó a napnyugtától napkeltéig tartó időszakban 30 percet meghaladóan a szabályoknak megfelelő megvilágítás nélkül marad, **az automatikusan a verseny feladását jelenti.**

– A versenyzők kötelesek 4-es B. erősségű szél felett, rossz látási viszonyok között, valamint napnyugtától napkeltéig minden körülmények között mentőmellényt viselni külön figyelmeztetés nélkül. Viharjelzés esetén a mentőmellény kötelező szélérőtől függetlenül. **Ennek elmulasztása kizárást von maga után!**

– A versenyrendezés minden nevezett hajó részére nyomkövető szondát biztosít melyet a kormányos értekezlet során ad át. A Versenyző köteles a nyomkövető elektromos ellátásáról gondoskodni, vagyis egy minimum 40 Ah-s akkumulátorral rendelkezni. Versenyzők kötelesek ezt az eszközt a verseny teljesítését követően a lehető legrövidebb időn belül, de legkésőbb az eredményhirdetésen visszaszolgáltatni.

– A versenyzők, amíg az a saját biztonságuk veszélyeztetését nem jelenti, kötelezettek versenytársaik személyi mentésére.

Mindazonáltal minden résztvevő a maga felelősségére vitorlázik!

18, Felelősség

– Minden résztvevőnek rendelkeznie kell kötelező felelősségbiztosítással, amely okozott kár esetén legalább 5 millió forint erejéig nyújt fedezetet.

– Egyedül a hajós felelőssége eldönteni, hogy részt vesz egy versenyen, illetve folytatja azt. A versenyen való részvétellel minden versenyző elfogadja és elismeri, hogy a vitorlázás a benne rejlő kockázatokkal potenciálisan veszélyes tevékenység. Ezek a kockázatok magukban foglalják az erős szelet, a viharos vizeket, az időjárás hirtelen megváltozását, a felszerelés meghibásodását, a felszerelés kezelésében vétett hibákat, más hajók hiányzó jártasságát, az egyensúly elvesztését egy instabil felületen és a fáradtságot, amely a sérülések fokozott kockázatát eredményezi. A vitorlássport magában rejti a szerencsétlen sérülések, a fulladás, trauma, hipotermia, vagy más okok miatti halál kockázatát.

19, Eredményhirdetés

Az eredményhirdetés helyszínéről és időpontjáról a versenyrendező a verseny előtti kormányosi értekezleten ad tájékoztatást.

20, Jogok és következmények

A versenyben helyezettként (1. – 6. hely) befutóknak a befutást követően – amennyiben a rendező azt kéri – aláírásukkal hitelesítve nyilatkozniuk kell arról, hogy a szabályok tiszteletben tartásával – kiemelten a 16. pont – teljesítették a távot. Aki ezt megtagadja, az a versenyből kizárja magát!

Jelen Versenykiírás a Fa Hajó Kft. tulajdona, annak részben vagy egészében való másolása, felhasználása nyomtatott vagy elektronikus úton kizárólag a Fa Hajó Kft. írásos hozzájárulásával történhet.

A verseny hivatalos honlapja: www.szolovitorlazas.hu