



**FEHÉR
SZALAG**
GENERALCOM NAGYDÍJ
VERSENYKIÍRÁS
BALATONFÜRED
2023. JÚLIUS 1.

Támogató:


GeneralCom
a GeneralGroup company




NAGYHAIÓS VERSENYEK
HUNSAIL.HU



26. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY – CLASSIC ROUND FUTAM

Balatonfüred, 2023. július 1.

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet:	Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja:	2023. július 1.
Verseny helyszíne:	Balatonfüred, Kékszalag PORT
Versenyvezető:	Kerekes Kázmér
Óvási bizottság elnöke:	Váradi Imre
Kapcsolat:	Fluck Réka – fluck@hunsail.hu +36 30 540 1295

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján:
 - 1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2021-2024. évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival.
 - 1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség 2023. évre érvényes [Versenyrendelkezései](#) (továbbiakban VR) és [Reklám- és védjegyhasználati](#) szabályzata.
 - 1.1.3 Az osztályszabályok. [DP]
 - 1.1.4 ORC előnyszámítási előírások, illetve a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#).
 - 1.1.5 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]
 - 1.1.6 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás, mely elérhető a www.hunsail.hu-n és az [online hirdetőtáblán](#) keresztül.
 - 1.1.7 Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha a különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legméltányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2023. június 1-től elérhető a www.hunsail.hu oldalon, a verseny online hirdetőtábláján.

Classic Round futamon indulóinak:

<https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-izsak-szabolcs-emlektverseny-2023>

General Com Nagydíjon indulóinak:

<https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-2023>

3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdető táblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken:

Classic Round futamon indulóinak:

<https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-izsak-szabolcs-emlektverseny-2023>

General Com Nagydíjon indulóinak:

<https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-2023>

3.2 A parti jelzéseket a versenyrendezőség a Kékszalag PORT mólószára melletti zászlórúdon adja, valamint az online hirdető táblán közleményben tájékoztatja a versenyzőket. Ezen kívül a facebook esemény alatt és VHF rádión is közzéteszi a parti jelzéseket.

3.3 Piros rajtcsoporthoz piros lobogó, sárga rajtcsoporthoz sárga lobogó.

3.4 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére, a VHF csatorna száma a versenyutasításban elérhető. [NP]

3.5 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

3.6 A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kétoldalú kommunikációra. [NP] [DP]

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

4.1 FEHÉR SZALAG NAGYDÍJ

4.1.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:

- World Sailing osztályok közül: J24;
- Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz, Összevont cirkáló, 70-es cirkáló, 50-es cirkáló, 30-as cirkáló, Európa 30-as, 25-ös jolle, 15-ös jolle és Folkboat osztályok;
- Értékelési csoportokba tartozó hajók és Nyílt többtestű hajók esetén a
 - tökesúlyos és 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
 - 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók.

4.1.2 Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és megfelelnek a jelen versenykiírásban foglaltaknak.

4.1.3 Az olyan egytestű hajók, melyek bizonyítottan nem végzik el és nem állják ki az úgynevezett döntésspróbat, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező támogató motorost vagy

motorosokat, amely megfelelő sebességgel bír/bírnak és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, és amelyek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét - bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését. A megnevezett támogató motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi támogató személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató hajón tartózkodó támogató személyek együttes létszáma nem haladja meg a támogató motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.

- 4.1.4 A támogató motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezősséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevővel (Digitális Balatrónk2 és VHF), valamint mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.
- 4.1.5 Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési bizonylattal.
- 4.1.6 Új hajó regisztrálására 2023.06.25. 23:59-ig van lehetőség.
Regisztráció: hajo.register@hunsail.hu
- 4.1.7 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

Online nevezési lehetőség:

<https://vihar.hunsail.hu/versenyek/9410/nevezesek/create>

4.2 CLASSIC ROUND FUTAM – 26. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY

- 4.2.1 A versenyre nevezhetnek a következő hajóosztályok: Összevont cirkáló, 70-es cirkáló, 50-es cirkáló, 30-as cirkáló, Európa 30-as, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Dragon és Folkboat osztályok.
- 4.2.2 Amennyiben a fent felsorolt osztályok valamelyikében a nevezettek száma nem éri el a négy egységet, úgy a nevezett egységek egy közös **Összevont Classic Round** csoportban részükre meghatározott yardstick számuk szerint kerülnek értékelésre. Ebben az esetben az adott osztály számára a verseny a Klasszikus Kupasorozat futamaként nem értékelhető.

Online nevezési lehetőség:

<https://vihar.hunsail.hu/versenyek/9587/nevezesek/create>

4.3 NEVEZHETŐ VERSENYZŐK:

- 4.3.1 A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.
- 4.3.2 Külföldi versenyzők, akik az adott ország nemzeti hatósága által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.
- 4.3.3 A versenyen csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak a hajón, és nekik a fedélzeten kell lenniük.

4.4 ONLINE NEVEZÉS

- 4.4.1 Lehetőség van online előnevezésre a **VIHAR** rendszeren keresztül. A nevezési díj a VIHAR rendszerében online bankkártyás fizetéssel rendezhető. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.

Határideje: 2023.06.30. 21:00

- 4.4.2 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időben és helyszínen, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:
- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
 - a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

4.4.3 Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

4.5 HELYSZÍNI NEVEZÉS

1.1 A helyszíni nevezés 2023. június 30-án, pénteken 17:00 – 21:00 óra között a Kékszalag PORT-ban hangárában lesz (Balatonfüred, Anna sétány 7.).

5 NEVEZÉSI DÍJAK

Korcsoportok (születési év)	Nevezési díj
Felnőtt - 2004	10.000 Ft/fő
Ifjúsági 2005 - 2010	5.000 Ft/fő
Serdülő 2011 -	-

5.1 A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

5.2 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

6 HIRDETÉSEK

6.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP] [DP]

7 VERSENYPROGRAM

7.1 A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

7.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja:

- **Classic Round futam résztvevőinek: 2023. július 1-jén, szombaton 08:50**
- **Fehér Szalag Nagydíj résztvevőinek: 2023. július 1-jén, szombaton 09:20**

7.3 Limitidő: 2023. július 1. 18:30 óra.

7.4 A limitidőig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

8 VERSENYPÁLYA

8.1 A széliránytól függetlenül Balatonfüred–Balatonkenese–Siófok–Tihany–Balatonfüred útvonalon, a felsorolt kikötők sorrendjében.

8.2 A pályajelek jobb kéz felől kerülendők.

9 ÉRTÉKELÉS

9.1 Értékelésre kerül:

9.1.1 valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján,

9.1.2 a Yardstick I-II-III, Yardstick Open és ORC csoportok, illetve a 25-ös jolle, Folkboat és Összevont cirkáló osztályok saját előnyszám rendszerük alapján. Az ORC, vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.

9.1.3 a Nyílt többtestűek abszolút befutási sorrend alapján.

9.1.4 Yardstick értékelési csoport bontása a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#) alapján:

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatt
Yardstick II. csoport	96 – 108
Yardstick III. csoport	108 felett
Yardstick OPEN	egyéni

9.1.5 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban (I.,II.,III.) **20 hajónál** több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat.

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1. csoport	- 87,99
Yardstick I/2. csoport	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. csoport	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. csoport	103,00 – 108,00
Yardstick III/1. csoport	108,01 – 112,00
Yardstick III/2. csoport	112,01 felett

9.2 Amennyiben egy osztály **négnél** kevesebb nevező egységgel rendelkezik, automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.

9.3 Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a **8 egységet**, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre. Az ORC értékelési csoportban a futamidő a coastal/long distance triple number előnyszám szélerősségnek megfelelő értéke alapján kerül kiszámításra.

9.4 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.

9.5 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny nevezése napján az [MVSZ hivatalos honlapján](#) elérhető előnyszámok jelentik.

10 KÍSÉRŐ MOTOROSOK

10.1 A megnevezett kísérő motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi támogató személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató hajón tartózkodó támogató személyek együttes létszáma nem haladja meg a támogató motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.

10.2 A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas (Digitális Balatrönk 2 és VHF) rádióval és mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.

10.3 A támogató motoros(ok)nak meg kell felelnie/ük az alábbi feltételeknek

- rendelkeznie/ük kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel,
- végsebessége/ük és teljesítménye/ük elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére,

- c) maximális befogadó képessége/ük elegendő kell legyen a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására,
 - d) vezetője/ik vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét – a bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 10.4 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.
- 10.5 A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek.

11 ADATVÉDELEM

- 11.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a www.hunsail.hu-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.
- 11.2 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 11.3 Nevezők elfogadják, hogy a balatonfüredi nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

12 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 12.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.
- 12.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási- vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 12.3 A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 12.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

13 BIZTOSÍTÁS

13.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a Versenyrendelkezésben előírt értékű felelősségbiztosítással.

14 DÍJAZÁS [NP]

14.1 FEHÉR SZALAG NAGYDÍJ

14.1.1 Az abszolút első helyen befutó hajó elnyeri a Balaton Fehér Szalagját és a Fehér Szalag Vándorkupát.

14.1.2 Hajóosztályonként az elsőnek célba ért hajók elnyerik a Fehér Szalag Nagydíj trófeáit és az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

14.1.3 A hajóosztályonkénti díjazás során a Versenyrendelkezések 9. pontja lép érvénybe: Amennyiben egy osztályban nincs 6 nevezett hajó, az értékelést és díjazást legalább az alábbiak szerint lehet végezni:

4-5 nevezett hajó esetén: I-II. helyezettet díjazunk

6 és annál több hajó esetén: I-II-III. helyezettet díjazunk

14.2 CLASSIC ROUND FUTAM

14.2.1 A Classic Round futam elsőnek befutó hajója elnyeri az Izsák Szabolcs Örökös Vándordíjat.

14.2.2 Hajóosztályonként az elsőnek célba ért hajók elnyerik az Izsák Szabolcs Emlékverseny trófeáit és az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

14.2.3 A hajóosztályonkénti díjazás során a Versenyrendelkezések 9. pontja lép érvénybe: Amennyiben egy osztályban nincs 6 nevezett hajó, az értékelést és díjazást legalább az alábbiak szerint lehet végezni:

4-5 nevezett hajó esetén: I-II. helyezettet díjazunk

6 és annál több hajó esetén: I-II-III. helyezettet díjazunk

14.3 A díjkiosztó ünnepség helyszínét és időpontját az online hirdető táblán közleményben közli a Versenyrendezőség.

15 MÉDIA

15.1 A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek felismerhetők. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

16 TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

16.1 További információk kérhetők a hunsail@hunsail.hu e-mail címen.

Jó szelet kíván
a Versenyrendezőség!

