

HUNSAIL.HU



FÉLSZIGETKERÜLŐ
SZÉCHENYI ISTVÁN
EMLÉKVERSENY
KÉKSZALAG PORT NAGYDÍJ

BALATONFÜRED
2023. SZEPTEMBER 16.

VERSENYKIÍRÁS



KÉKSZALAG PORT





Balatonfüred, 2023. szeptember 16.
VERSENYKIÍRÁS

Utolsó módosítás: 2023.09.06.

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján:
 - 1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2021-2024. évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival.
 - 1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség 2023. évre érvényes Versenyrendeletei (továbbiakban VR) és Reklám- és védjegyhasználati szabályzata.
 - 1.1.3 Az osztályszabályok. [DP]
 - 1.1.3.1 Dragon osztályban az osztályszabály 13.30 pontja alapján nincs legénységi súlykorlátozás.
 - 1.1.4 ORC előnyszámítási szabályok (orc.org) illetve a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#).
 - 1.1.5 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]
 - 1.1.6 Jelen versenykiírás (VK) és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás (VU), mely elérhető a www.hunsail.hu-n és az [online hirdetőtáblán](#) keresztül.
 - 1.1.7 Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha a különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legméltányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2023. szeptember 1-től elérhető a www.hunsail.hu oldalon, valamint a verseny online hirdetőtábláján.
<https://mvszhirdetotabla.hu/felszigetkerulo-2023>



KÉKSZALAG

3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken:
<https://mvszhirdetotabla.hu/felszigetkerulo-2023>
- 3.2 A parti jelzéseket a versenyrendezőség a Kékszalag PORT mólószára melletti zászlórúdon adja, amelyekről az online hirdetőtáblán, a Facebook esemény alatt és VHF rádión is tájékoztatja a versenyzőket. Az online hirdetőtáblán, a Facebook eseményen és a VHF rádión közölt információk elmaradása, esetleges hibái vagy részben vagy egészben zavart vétele nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez megváltoztatja az RRS 61.2 szabályt.
- 3.3 Piros csoport jelzése piros lobogó, sárga csoport jelzése sárga lobogó, a zöld csoport jelzése zöld lobogó.
- 3.4 [NP] A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére, a VHF csatorna számát a versenyutasítás tartalmazza. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.
- 3.5 [NP] [DP] A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják adásra a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 4.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített aktív hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:
- 4.1.1 World Sailing osztályok közül: J24, Dragon;
- 4.1.2 Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz osztály;
- 4.1.3 Értékelési csoportok, kivéve Nyílt többtestű.
- 4.1.4 Inaktív hajóosztályok közül: Scholtz 22, Melges 24, H-Boat
- 4.2 Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és megfelelnek a jelen versenykiírásban foglaltaknak.
- 4.3 Az olyan egytestű hajók, amelyek nem tudják bizonyítani, hogy elvégezték és kiállták az MVSZ Hajózástechnikai bizottság előírásai szerint elvégzett döntésszabályozást (<https://hunsail.hu/versenyek/versenyszabalyzatok>), nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha a nevezéssel egyidőben írásban megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező támogató motorost vagy motorosokat, amely(ek) megfelelő sebességgel bír/bírnak és megfelelő létszám befogadására alkalmas(ak) a kísért hajó tekintetében, és amelyek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét - bójavételek kivételével - és szükség esetén mentését. A megnevezett támogató motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi támogató személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató hajón tartózkodó támogató személyek együttes létszáma nem haladja meg a támogató motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot. A támogató motoros érvényes hajólevelének másolatát, a vezető

nevét, mobiltelefonos elérhetőségét és a vezetői engedély másolatát legkésőbb 2023. szeptember 15-én 12.00 óráig meg kell küldeni a hunsail@hunsail.hu e-mail címre.

4.3.1 A támogató motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezősséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevővel (Balatrönk 2 és VHF), valamint mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat. A támogató motoroson tartózkodó személyek a kapcsolódó hajó vonatkozásában az RRS Meghatározások szerint *támogató személynek* minősülnek.

4.4 Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési bizonylattal.

4.5 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

4.6 A nevezett legénység tekintetében a VR vonatkozó szabályait és az osztályszabályokat kell figyelembe venni. A nevezett és regisztrált legénység nem cserélhető. A legénységi tagoknak a versenyben lévő hajón kell lenniük, és rajtuk kívül más nem tartózkodhat a hajón. Jelen szabály megsértése súlyos sportszerűtlenségnek minősül, és óvás esetén az óvási bizottság mérlegelheti az RRS 2 szabály megsértése miatt az RRS 69 szerinti eljárás megindítását is.

4.7 ONLINE NEVEZÉS

4.7.1 Lehetőség van online **előnevezésre** a VIHAR rendszeren keresztül. Azon nevezések, amelyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat határidőig – a bizonylat megküldésétől függetlenül – kiegyenlítették, érvényesek.

Határideje: 2023.09.15. 20:00

4.7.2 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időben és helyszínen, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

4.8 HELYSZÍNI NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

4.8.1 A helyszíni nevezés 2023. szeptember 15-én, pénteken 17:00 és 20:00 óra között, a Kékszalag Port-ban lesz (Balatonfüred, Anna sétány 7).

5 NEVEZÉSI DÍJAK

Korcsoportok (születési év)	Nevezési díj
Felnőtt - 2004	10.000 Ft/fő
Ifjúsági 2005-2010	5.000 Ft/fő
Serdülő 2011 -	-

5.1 A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

5.2 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezősségnek nem áll módjában visszafizetni.



6 KÍSÉRŐ MOTOROSOK

- 6.1 A megnevezett kísérő motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi támogató személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató hajón tartózkodó támogató személyek együttes létszáma nem haladja meg a támogató motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.
- 6.2 A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas (Digitális Balatrönk 2 és VHF) rádióval és mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.
- 6.3 A támogató motoros(ok)nak meg kell felelnie/ük az alábbi feltételeknek
- a) rendelkeznie/ük kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel,
 - b) végsebessége/ük és teljesítménye/ük elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére,
 - c) maximális befogadó képessége/ük elegendő kell legyen a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására,
 - d) vezetője/ik vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét – a bójavételek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 6.4 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.
- 6.5 A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek.

7 HIRDETÉSEK

- 7.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP] [DP]

8 VERSENYPROGRAM

- 8.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 8.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2023. szeptember 16-án szombaton 09:50 óra.
- 8.3 Limitidő: 2023. szeptember 16. 16:00 óra.
- 8.4 A limitidőig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

9 VERSENYPÁLYA

- 9.1 A széliránytól függetlenül Rajt – (Balatonfüred) - Tihanyi-szoros - Sajkodi öböl (1-1a. sz. pályajelek) Tihanyi-szoros – Hajógyári öböl (2. sz. pályajel) - Cél – (Balatonfüred) útvonalon, a felsorolt kikötők sorrendjében.
- 9.2 A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni.



10 ÉRTÉKELÉS

10.1 Értékelésre kerül:

10.1.1 valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján.

Amennyiben egy osztály **4-nél** kevesebb nevező egységgel rendelkezik, automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.

10.1.2 a Yardstick I-II-III, Yardstick Open és ORC csoportok, illetve a 25-ös jolle, Folkboat, Magyar Cruiser Hajóosztály és Összevont cirkáló osztályok saját előnyszám rendszerük alapján. Az ORC, vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.

10.1.3 Yardstick értékelési csoport bontása a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#) alapján

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatt
Yardstick II. csoport	96 – 108
Yardstick III. csoport	108 felett
Yardstick OPEN	egyéni

10.1.4 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban (I.,II.,III.) **20 hajónál** több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1. csoport	- 87,99
Yardstick I/2. csoport	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. csoport	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. csoport	103,00 – 108,00
Yardstick III/1. csoport	108,01 – 112,00
Yardstick III/2. csoport	112,01 -

10.2 Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a **8 egységet**, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre. Az ORC értékelési csoportban a korrigált futamidő a Time on Time All purpose korrekciós tényező alapján kerül kiszámításra.

10.3 A Yardstick OPEN értékelési csoport hajóit nem soroljuk át. Amennyiben ebben a csoportban négyenél kevesebb hajó nevez, azokat csak az abszolút értékelésben értékeljük.

10.4 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját az [MVSZ hivatalos honlapján 2023. szeptember 15-én 12.00 órakor megadott](#) előnyszámok jelentik.

11 MÉDIA ÉS ADATVÉDELEM

11.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a www.hunsail.hu -n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.



- 11.2 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 11.3 Nevezők elfogadják, hogy a balatonfüredi nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk.
- 11.4 A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

12 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 12.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.
- 12.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási- vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 12.3 A felelősségvállalási nyilatkozat aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 12.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

13 BIZTOSÍTÁS

- 13.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a Versenyrendelkezésben előírt értékű felelősségbiztosítással.

14 DÍJAZÁS

- 14.1 A verseny abszolút győztes hajója elnyeri a Balatonfüredi Széchenyi István Társaság által 2001. évben alapított „Széchenyi István Vándordíj”-at és a Széchenyi család színeit képviselő kék-piros színű szalagot, melyet a Fél-szigetkerülő Széchenyi István Emlékversenyeken a továbbiakban árbócán viselhet. A verseny abszolút győztese továbbá kupa díjazásban részesül.
- 14.1.1 A vándordíjat és az emlékszalagot 2023. szeptember 21-én Balatonfüred várossal közösen rendezett ünnepség keretében adja át a Széchenyi István Társaság képviselője.
- 14.2 Valamennyi hajóosztály és értékelési csoportok győztes hajója kupa díjazásban, az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 14.2.1 A hajóosztályonkénti díjazás a nevezett hajók számának függvényében:
4-5 nevezett hajó esetén: I-II. helyezettet díjazunk
6 és annál több hajó esetén: I-II-III. helyezettet díjazunk
- 14.3 A díjkiosztó tervezett időpontja 2023. szeptember 16-án 18:00 óra, a Kékszalag Portban (Balatonfüred, Anna sétány 7.)

15 TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

- 15.1 További információk kérhetők a hunsail@hunsail.hu e-mail címen.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!