

55. KÉKSZALAG

RAIFFEISEN NAGYDÍJ
2023

VERSENYUTASÍTÁS

55. KÉKSZALAG NAGYDÍJ NEMZETKÖZI TÁVOLSÁGI TÚRAVERSENY BALATONFÜRED, 2023. JÚLIUS 6-8.

Nyitódíj támogató:
**Raiffeisen
BANK**

Fő támogató:
Audi **Dockyard** **T..**

Kiemelt támogató:
KPMG **AIRMONI** **SAMSUNG**

Támogatók:
Stora **BEFLEX** **RSM**



KEKSZALAG.HU



English version below

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja: 2023. július 6-8.
Verseny helyszíne: Balatonfüred, [Kékszalag PORT](#)
Versenyvezető: Kerekes Kázmér
Óvási bizottság elnöke: Beliczay Márton
Kapcsolat: Somogyi Nikolett – somogyi@hunsail.hu +36 70 416 4636

BEVEZETÉS

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 SZABÁLYOK

1.1 A versenyt A vitorlászás versenyszabályaiban (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

2 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

2.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2023. július 5-én szerdán 20:00 óráig a [hivatalos online hirdetőtáblán](#) teszi közzé a versenyrendezőség.

3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS PARTI JELZÉSEK

3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a hivatalos online hirdetőtáblán keresztül tájékoztatja.
Hivatalos online hirdetőtábla elérhetősége:

<https://mvszhirdetotabla.hu/kekszalag>

3.2 További nem-hivatalos kommunikációs felületek a versenyzők tájékoztatására
a verseny honlapja:

<http://kekszalag.hu>

Facebook oldala:

<https://www.facebook.com/akekszalag>

- 3.3 A hivatalos közlemények és jelzések [online hirdetőtáblától](#) eltérő felületeken történő megismétlése tájékoztató jellegű, az itt megjelenő információk vagy ezek elmaradása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 3.4 A versenyiroda kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:
Somogyi Nikolett: 70/416-4636
Mohos Katalin: 70/305-4202
Fluck Réka: 30/540-1295
Bokros Orsolya: 30/420-2234
- Hajózástechikai és hajóregisztrációs kérdésekben:
Farkas Péter: 70/770-6363
- 3.5 A parti jelzésekről a versenyzőket a hivatalos [online hirdetőtáblán](#) tájékoztatja a versenyrendezőség.
- 3.6 A versenyre nevezett kormányosok részére a versenyrendezőség online kormányosi értekezletet tart 2023. július 5-én, szerdán 20:00 órakor. Az online kormányosi értekezletről készült tájékoztató videó online elérhető az esemény hivatalos hirdetőtábláján, honlapján és Facebook oldalán.
- 3.7 A versenyrendezőség a verseny ideje alatt a rendezőhajók kikötőből való elindulásától a verseny befejezéséig tájékoztató jelleggel a **VHF 79-es és 18-as csatornákon** (79-es csatornán működő adó a keleti medencét és a nyugati medence keleti felét, míg a 18-as csatornán működő adó a nyugati medencét fedi le) közli a szervezéssel, pályakitűzéssel, a rajtoltatási eljárással kapcsolatos, továbbá biztonsági jellegű üzeneteit. A közlemények elmaradása vagy vételi problémái nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 3.8 A versenyrendezőség a résztvevőket a fontosabb biztonsági közleményekről SMS-ben is tájékoztathatja. A közlemények elmaradása vagy vételi problémái nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

4 [NP] [DP] HAJÓK AZONOSÍTÁSA

- 4.1 A versenyben lévő hajók kötelesek:
- 4.1.1 a nevezéskor kapott, a szponzor logójával és sorszámával (bow number) ellátott matricákat a hajó mindkét oldalára, a hajó orrától mért 2,5 méteren belül elhelyezni, lehetőleg úgy, hogy a matrica első éle a hajó orrától 20 centiméterre, a matrica felső éle a fedélzettől 20 centiméterre kerüljön elhelyezésre, de a hatósági jelzést ne takarja;
- 4.1.2 a nevezéskor kapott kék szalagot fejmagasságban a hátsó merevítőre (ennek hiányában a bum végére) felerősíteni oly módon, hogy az biztonságosan fennmaradjon és jól látható legyen.

5 [NP] [DP] GPS NYOMKÖVETŐK

- 5.1 A Magyar Vitorlás Szövetség a verseny kommunikációjának javítása érdekében nyomkövető rendszert működtet. A nyomkövető partner az Airmoniq. Az ingyenes „Airmoniq” nevű mobil applikáció letöltési lehetőségeiről, regisztrációról, használatáról az alábbi linken keresztül lehet tájékozódni:
https://airmoniq.com/blog_posts/hogyan-mukodik-az-airmoniq-tracking-rendszer
- 5.2 A GPS nyomkövetéssel vagy annak elérhetőségével, egyes hajók vagy hajóosztályok megjelenésével kapcsolatos időszakos vagy az egész verseny alatt tapasztalható műszaki vagy más problémák nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 5.3 Elérhetőségek, linkek:
[Android versenyzői applikáció letöltése](#)

[iOS versenyzői applikáció letöltése](#)

Nézői webes rendszer elérhetősége: <https://tracking.airmoniq.com>

Technikai segítség az alábbi email címen kérhető: support@airmoniq.com

6 RAJTVONAL

- 6.1 A rajtterület a Balatonfüred BH Zrt. kikötő – Öreg-Tihany kikötő – Siófok kikötőt összekötő egyenesek által határolt vízterület.
- 6.2 A rajtvonal iránya a balatonfüredi móló előtti vízterületen, a parttól megközelítőleg 350 méterre elhelyezett piros színű, felfújható műanyag bója pálya felőli oldala (GPS pozíció: N46° 56,896'; E17° 53,690') és attól megközelítőleg 6,5 kilométerre, 140°-ra a nyílt vízben horgonyzó hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes.
- 6.3 A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga bója jelzi.
- 6.4 A rajtvonal három szektorra osztott. Ezek északról dél felé haladva: piros bójákkal határolt piros szektor, kb. 200 méter szélességű közbülső szektor, sárga bójákkal határolt sárga szektor. Lásd az ábrát. A szektorok mélysége 50 méter.
- 6.5 A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak a piros szektorból kell rajtolniuk, amely megközelítőleg 900 méter széles. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga csoport hajói számára [NP] [DP].
- 6.6 A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezőségi hajó. Ez a szektor minden hajó számára tiltott zóna és akadály, amelynek szélessége megközelítőleg 200 méter [NP] [DP].
- 6.7 [NP] [DP] A hagyományos hajóknak a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről – sárga szektorból – kell rajtolniuk. 900 méterenként fehér színű, felfújható műanyag bóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezek a bóják nem pályajelek. Ez a terület akadály és tiltott zóna a piros rajtcsoportba sorolt hajók számára. A déli versenyrendezőségi hajó és a rajtvonal végét jelző sárga bója közötti terület minden hajó számára tiltott zóna és akadály.



7 RAJTELJÁRÁS

- 7.1 A látható és hangjelzéseket az északi piros szektor és a déli sárga szektor között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezőségi hajón és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezőségi hajón adják.
- 7.2 A rajteljárás a GPS rendszer által szolgáltatott UTC+2 idő alapján történik.

IDŐ	JELZÉS	HANGJEL	JELENTÉS	MAGYARÁZAT
		hangjel nélkül	Rajtvonal kész	
8:50		lövés	Figyelmeztető jelzés	10 perc múlva rajt
8:51		lövés	Előkészítő jelzés	9 perc múlva rajt
8:59		sziréna	Egy perces jelzés	1 perc múlva rajt
9:00		lövés	Rajtjelzés	rajt
9:03		rakéta	Három perces jelzés	Ekkortól alkalmazható hátszélvitorla, blister
9:30		hangjel nélkül	Rajt időkorlát	Ekkortól nem érvényes a rajtolás (DNS)

A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

- 7.3 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt a 7.2. pontban leírt eljárás szerint történik azzal a különbséggel, hogy a figyelmeztető jelzés időpontja 09.50 óra. Az esetleges további rajteljárások a látható jelzések szerint, 10 perces figyelmeztető és 9 perces előkészítő jelzéssel zajlanak.
- 7.4 A figyelmeztető jelzés és a rajtjelzés közötti időben az RC lobogót viselő versenyrendezősi hajók jogosultak a rajtvonal mentén haladva a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajók figyelmeztetésére.
- 7.5 **[NP]** A versenyen a World Sailing DR 21-01 kísérleti szabálya érvényes, amelynek értelmében, ha egy hajó az előkészítő jelzésétől számított 2 perc letelte után rajtol, akkor nem kell visszatérnie a rajtvonal rajt előtti oldalára, viszont tárgyalás nélkül 35 perces időbüntetést kap, amelyet tényleges futott idejéhez kell hozzáadni. Ez megváltoztatja az RRS A5.1 szabályt. Általános visszahívás miatt megismételt rajt esetén az időbüntetés törlődik. A versenyrendezés nem alkalmazza az RRS 29.1 (egyéni visszahívás) szabályt és a kapcsolódó lobogójelzést, és nem alkalmazza az RRS 30 szabályban leírt rajtbüntetéseket.
- 7.6 **[DP]** Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő 3. perc végéig a World Sailing Felszerelési Szabályzata ([Equipment Rules of Sailing](#)) G1.3 (f) pontjában meghatározott bőszeles vitorlák nem vonhatók fel. Ezek felvonása a rajtot követő 3. perc után engedélyezett, amit a versenyrendezés rakétajelzéssel jelez. A rajtjelzést követő 30 percen belül el nem rajtolt hajó »el nem rajtolt hajóként« – pontszámítási rövidítés: DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
- 7.7 A versenyrendezés azon hajókat értékeli DNF vagy RET pontszámítási rövidítéssel, melyek a verseny feladását a versenyrendezés felé a versenyutasításban megadott email címen, VHF-csatornán vagy telefonszámon legkésőbb az óvási határidő lejártáig jelezték, vagy a versenyrendezés egyértelműen azonosította és rögzítette a verseny feladásának tényét. Minden más célba nem ért hajó „nem jelent meg a rajtterületen” (pontszámítási rövidítés: DNC), illetve „nem rajtolt” (pontszámítási rövidítés: DNS) hajóként kerül értékelésre.
- 7.8 Rajthalasztás: A versenyrendezés a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

8 BIZTONSÁGI ZÓNÁK ÉS HAJÓZÁSI ZÁRLAT

8.1 A pályajelek körül biztonsági zóna kerül kialakításra.

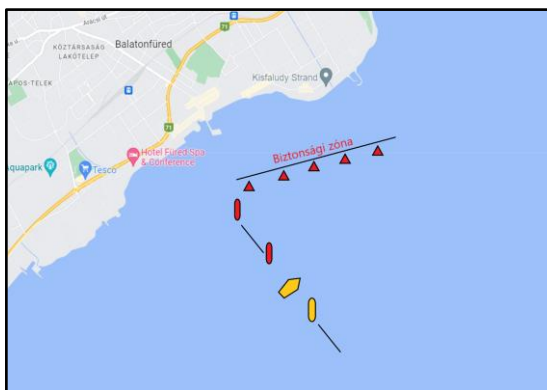
8.1.1 A pályajelek sárga színű, felfújható műanyag bójják, melyektől 300-500 méterre kerülnek kihelyezésre a zárlatolt területet jelző bójják. A terület határát vörös színű, merev háromszög alakú zászlóval ellátott sárga bójják jelzik.

8.1.2 A zárolt területre a rendőrségi hatósági hajók, a versenyre nevezett vitorlás hajók – **V** (versenylobogót) és kék szalagot viselő hajók –, valamint a verseny lebonyolításában részt vevő RC, TC, Jury, regisztrált támogatómotorosok, Media hajómatricával és Media lobogó megkülönböztető jelzéssel ellátott motorosok tartózkodhatnak, amelyek előregisztrációhoz kötött kifutási engedélyét a MVSZ adja ki.

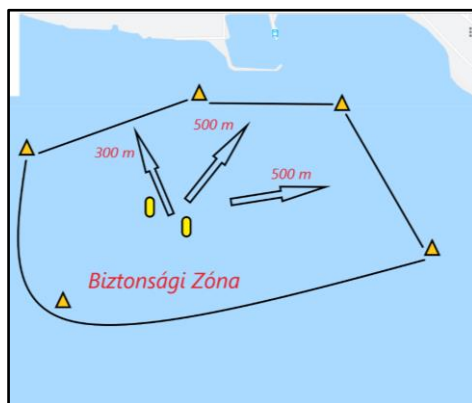
8.1.3 Egyéb vízijárművel a zárlati területre behajózni és ott tartózkodni tilos. A zárlat ellenőrzését a Balatoni Vízügyi Rendészeti Rendőrkapitányság szolgálati kisgéphajókkal biztosítja.

8.2 A balatonfüredi rajtnál, a balatonkenesei pályajelnél és a befutóvonal körül az alábbiak szerint időszakosan hajózási zárlatot rendel el a Balatoni Vízügyi Rendészeti Rendőrkapitányság:

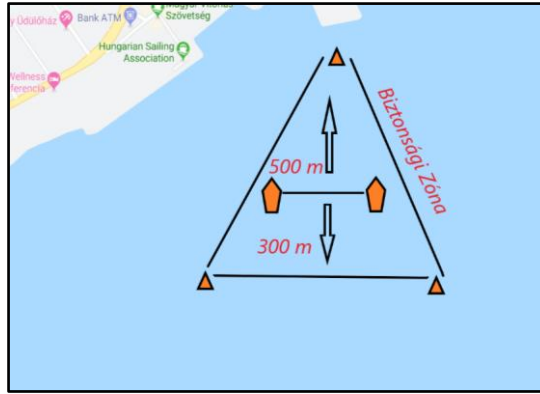
8.2.1 Balatonfüred előtti rajtterületnél 2023. július 6-án 8:00 órától 9:30 óráig.



8.2.2 Balatonkenesei pályajelnél 2023. július 6-án 8:00 órától 11:00 óráig.



8.2.3 A befutóvonalnál 2023. július 6-án 17:00 – 21:00 óráig.



9 PÁLYAJELEK

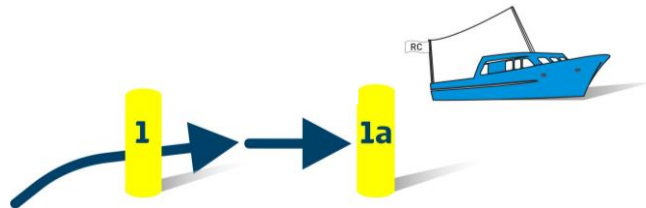
9.1 Pályajelek a rajtnál

9.1.1 Az északi piros zóna pályajelei a szektort határoló két piros felfújt bója, a déli sárga zóna pályajelei a szektort északról és délről határoló sárga felfújt bója és a rajtvonal déli végét jelző versenyrendezősi hajó.

9.2 Balatonkenese: 1. számú pályajel és 1a számú terelőbója

9.2.1 Balatonkenese BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett felfújt, sárga színű műanyag bója. A pályajeltől déli-délkeleti irányában, attól mintegy 150 méterre egy sárga színű terelőbója kerül elhelyezésre. Mindkét bóját jobb kéz felől kell elhagyni.

9.2.2 Az 1. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 47° 01,390' – E 18° 06,321', iránya a rajtvonal közepétől 60°.

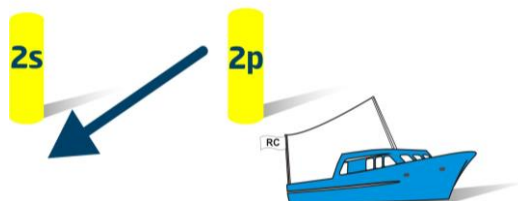


9.3 Siófok: 2. számú pályajel (kapu) 2s és 2p

9.3.1 Siófok BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett két felfújt, sárga színű műanyag bója, amelyek kaput képeznek. A hajóknak a 2s és 2p bójákat összekötő vonalat Tihany irányába keresztezve kell áthaladniuk.

9.3.2 A versenyrendezés a kapujelek közötti távolságot az érkező hajók számának függvényében a 2p pályajel mozdításával változtathatja. A pályajel-mozdítás folyamata nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt. A jel mozdítása során a jelet mozgató versenyrendezősi hajó pályajel.

9.3.3 A 2s számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 55,204' – E 18° 02,391'.

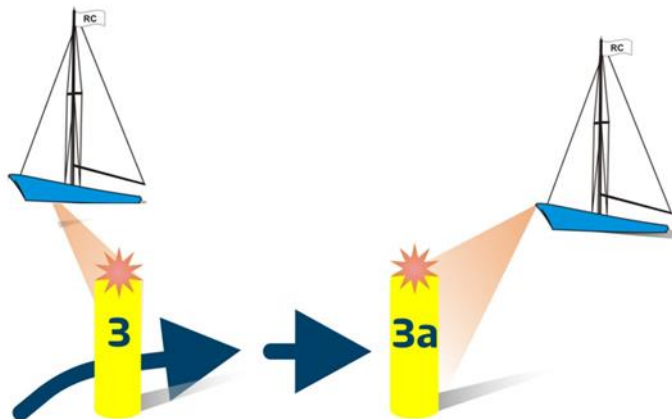


9.4 Tihany: iránybója

- 9.4.1 A Tihanyi-szoros keleti bejáratánál, a déli oldalon található első északi kardinális jel közelében egy piros színű iránybója kerül elhelyezésre, amely nem pályajel. A vitorlás kishajók részére a Tihanyi-szorosban a kardinális jelekkel kitűzött hajózási útvonalon ajánlott a hajózás. Fokozottan vegyék figyelembe a kijelölt hajózási útvonalat, hajójuk műszaki paramétereit és ezek alapján válasszák meg útvonalukat. Fokozott figyelem mellett ajánlott a Tihanyi-szoros északi parti megközelítése, tekintette a megjelölésre került hajózási akadályra.
- 9.4.2 A Tihanyi-szorosban menetrendi kompjárat közlekedik, amelynek a vitorlásokkal szemben előnye van. A hajók ezt irányuk és sebességük megválasztásakor vegyék figyelembe. A kompok elkerülésével kapcsolatos manőverezés nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 9.4.3 A tihanyi iránybója északi pozíciója (hajózási akadály): N 46° 53,858' – E 17° 54,571' (WGS84).

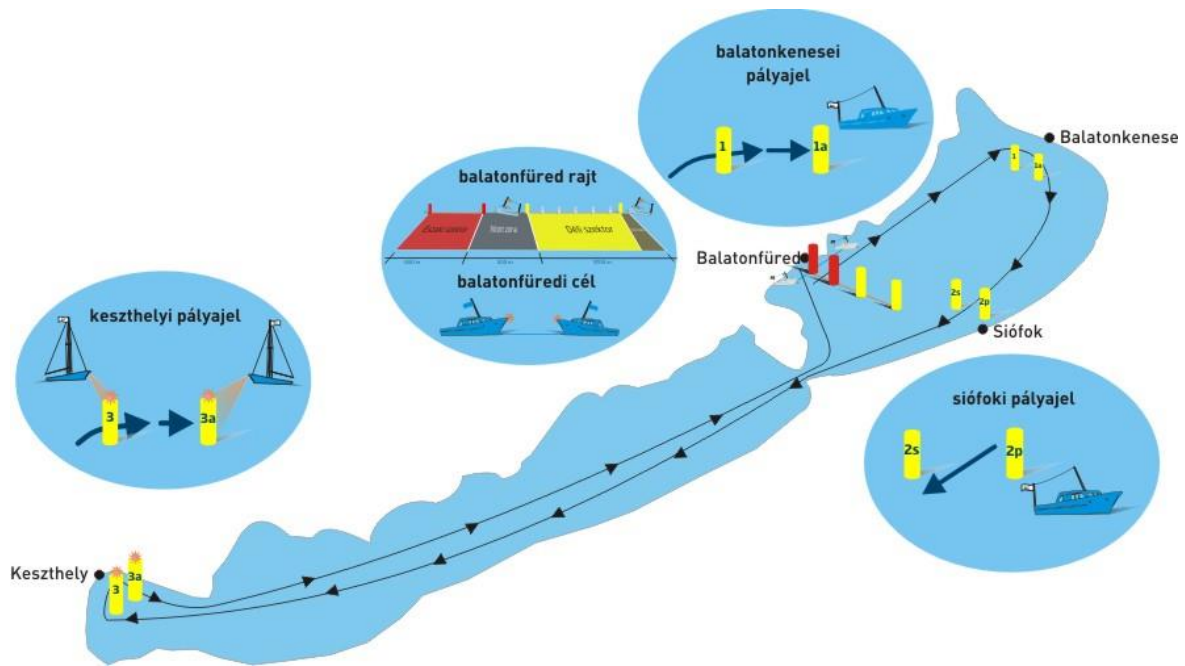
9.5 Keszthely: 3. számú pályajel és 3a terelőbója

- 9.5.1 A Keszthelyi-öbölben, a BH Zrt. kikötő mólójától mintegy 400 méterre egy sárga színű bója és attól mintegy 100 méterre egy sárga színű terelő bója kerül elhelyezésre, amelyeket jobb kéz felől kell elhagyni. A bója tetején elhelyezett lámpa napnyugtától napkeltéig piros színű villogó fényt ad a hajózási jelzésektől eltérő periódusban.
- 9.5.2 A 3. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 45,333' – E 17° 15,477'.



10 A PÁLYA TELJESÍTÉSE

- 10.1 Rajt (Balatonfüred) – 1-1a (Kenese) – 2s/2p (kapu) (Siófok) – 3-3a (Keszthely) – cél (Balatonfüred).
Az 1., 1a, 3 és 3a számú pályajelet jobb kéz felől kell elhagyni.



11 PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS

11.1 A pályát a versenyrendezőség nem rövidíti és nem módosítja. Ez módosítja az RRS 32. és 33. szabályt.

12 A VERSENY ÉRVÉNYTELENÍTÉSE, FELADÁSA

12.1 A versenyrendezőség a rajt után kedvezőtlen időjárási körülmények esetén kizárólag a Vízirendészet utasítására érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

12.2 Minden hajó felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét. Lásd az RRS 3. szabályt.

12.3 Érvénytelenítés esetén a versenyrendezőség haladéktalanul értesíti a versenyzőket az alábbiak szerint [NP]:

- a versenyrendezőségi motorosok a verseny érvénytelenítését jelentő N kódlobogó kitűzésével és hangjelzéssel figyelmeztetik a résztvevőket
- minden hajó SMS-t kap a nevezéskor kötelezően megadott mobilszámra
- VHF 18-as és 79-es csatornán szóbeli közlemény útján.

12.4 [DP] Az a hajó, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles erről a versenykoordinációs központot értesíteni. Telefon: +36-30/533-9999

12.5 Bármely kikötőbe való betérés és kikötés vagy kikötőben történő horgonyzás a verseny feladását jelenti. Ez módosítja az RRS 45. szabályt.

13 CÉL

13.1 Célterület: a balatonfüredi BH Zrt. kikötő előtti vízterület. A Tihany–Balatonfüred és a Balatonfüred–Siófok hajózási útvonal között, mintegy 350 méterre a kikötőtől helyezkedik el a célvonal.

13.2 A célvonal a két célhajó (GPS pozíció: N46° 56,896' E17° 53,690') kék lobogót viselő árbóca közötti egyenes.

- 13.3 A célvonal hossza mintegy 100 méter, iránya merőleges a Tihanyi-szoros keleti kijáratát a balatonfüredi BH Zrt. kikötőjével összekötő egyenes irányára. [NP]
- 13.4 Mindkét célhajó napnyugtától napkeltéig villogó fényjelzést ad. [NP]



14 ÓVÁSOK, ORVOSLATI KÉRELMEK

- 14.1 Óvási úrlapok az előzetes telefonos bejelentést követően a versenyirodán hozzáférhetők, vagy letölthetők az MVSZ honlapjáról (<https://hunsail.hu/versenyek-urlopjai>). Az óvások személyesen a versenyirodán (Kékszalag PORT), valamint az online hirdetőtáblán versenyzői regisztrációt követően online is beadhatók. Az iroda a verseny teljes időtartama alatt ügyeletet tart.

A versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:

<https://mvszhirdetotabla.hu/>

- 14.2 Az óvásokat, az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket az alább meghatározott határidőkön belül kell írásban benyújtani a versenyirodán:

Célba érés vagy versenyfeladás ideje	Óvási határidő
július 6. 09:00-20:45	az óvá hajó célba érését vagy a verseny feladását követő három óra lejártá
július 6. 20:45 - július 7. 05:01	július 7. 09:00 óra
július 7. 05:02-20:45	az óvá hajó célba érését vagy a verseny feladását követő három óra lejártá
július 7. 20:45 – július 8. 05:01.	július 8. 09:00 óra
július 8. 05:02-09:00	július 8. 10:00 óra

- 14.3 Az óvásokkal kapcsolatos közleményeket az óvások beadását követő két órán belül, illetve éjszakai óvásbeadás esetén legkésőbb a beadást követő reggel 09.30 óráig teszi közzé az óvási bizottság a hivatalos [online hirdetőtáblán](#). A versenyzőket ezen közleményeken keresztül tájékoztatják azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezeték meg őket. Ezen közlemények az érintettek számára az RRS 63.2 szabály szerinti értesítésnek minősülnek.
- 14.4 Az óvásokat a meghirdetett időpontokban tárgyalják. A versenyrendezőség, a technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óvásaírókól szóló közleményeket a tárgyalási időponttal együtt a hivatalos [online hirdetőtáblán](#) publikálja az óvási bizottság. Ezen közlemények az RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítésnek minősülnek.
- 14.5 Az MVSZ Hajózásttechnikai Albizottság által kiadott előnyszámok, illetve az ORC előnyszámok nem képezhetik hajó általi óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

15 [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 15.1 A versenyen az általános biztonsági szabályokon felül a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások érvényesek.

- 15.1.1 Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet 10 csomó szélerő felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni. A kísérő motorosra kötelezett versenyhajók számára a karabineres mentőheveder használata nem kötelező.
- 15.1.2 A résztvevő hajón kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havária esetén értesítse a versenyvezetőséget, a versenyirodát, vagy a mentőegységeket.
- 15.1.3 A versenyzők kötelesek folyamatosan a vonatkozó szabványoknak megfelelő – a jó láthatóság érdekében lehetőleg élénk színű – mentőmellényt (úszást segítő eszköz) viselni, a balatoni viharjelző rendszer állapotának és a napszak függvényében az alábbiak szerint:

VIHARJELZÉS	Alapfok	Elsőfokú	Másodfokú
	nincs jelzés	45 villanás/perc	90 villanás/perc
Nappal	ajánlott	kötelező	kötelező
Éjszaka	kötelező	kötelező	kötelező

- 15.1.4 A verseny idejére a Versenykiírás szerint támogató motorosra kötelezett hajók a felszerelési jegyzékben számukra előírt főhorgonyt, tűzoltó készüléket és csákyát átadhatják az őket kísérő motorosba. A támogató motorosnak az általa kísért hajó kikötőből való kifutásától a kikötőbe érkezéséig a hajó 100 méteres körzetén belül kell tartózkodnia – a bójavételek és lezárt területek kivételével - az egész verseny alatt.
- 15.1.5 A trapézt használó versenyzők kötelesek mentőmellényükön fehér jelzőfényt adó lámpát elhelyezni, melyet kizárólag vízbeesés esetén kell bekapcsolniuk.
- 15.1.6 Versenykiírásban meghatározott támogató motorosok kötelesek éjszaka sárga villogó fényt adó készüléket használni.
- 15.2 A Hajózási Szabályzat betartását – különösen az éjszakai fények meglétét – a technikai bizottság ellenőrzi, e szabályok megsértése óvást vonhat maga után.
- 15.3 Napnyugtától napkeltéig az RRS és a Hajózási Szabályzat elsőbbségi szabályai helyett a World Sailing RV (korlátozott látási viszonyokra vonatkozó) Függelékének szabályait kell alkalmazni.
- 15.4 A résztvevőknek ajánlott
- GPS műszer, hogy havária esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja határozni és adni pozícióját
 - VHF rádió
 - 79-es, 18-as csatorna: versennyel kapcsolatos információk,
 - 16-os csatorna: segélykérés
 - VMSZ Balatonhelp alkalmazás
- 15.5 A versenyrendezőség fokozottan felhívja a versenyzők figyelmét a meteorológiai platformok helyeire. Kérünk mindenkit, hogy a platformokat minimum 100 m-rel kerülje el. A meteorológiai platformok pontos helyét [16/Ba/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény](#) tartalmazza.
- 15.6 A Balatonvilágos előtti vízterületen létesülő vízi sportpálya cölöpözési munkálatival kapcsolatos hajózási tevékenységről bővebben a [37/Ba/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetményben](#) tájékozódhatnak a versenyzők.

16 [NP] ELLENŐRZÉS

- 16.1 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amelynek során minden, a technikai bizottság által kért – a versenyen érvényes szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. A technikai bizottság ellenőrzi továbbá a hajón és a támogató motoroson tartózkodó személyek számát és kilétét, és hogy a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel.
- 16.2 [DP] A technikai bizottság a hivatalos [online hirdetőtáblán](#) a verseny rajtját megelőző két óránál nem később közzétett lista alapján folytatja az ellenőrzést, a közleményben megjelölt hajó köteles megvárni a felszerelés-ellenőrzést végző hajót. Az ellenőrzési közlemény nem ismerete nem mentesíti a hajót az ellenőrzés alól. A hajónak a célvonalától biztonságos távolságon belül kell várakoznia.
- 16.3 [DP] Amennyiben regisztrált támogató motoros tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató motoros esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie.
- 16.4 [DP] Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajót olyan személy képviselje, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt.
- 16.5 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság képviselője az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

17 HAVÁRIA ESETÉN HÍVHATÓ TELEFONSZÁMOK

Elsődlegesen hívható telefonszámok:

Versenykoordinációs központ:	+36-30/533-9999
Versenyvezető, Kerekes Kázmér:	+36-30/633-7604
Balatoni Vízirendészet:	1817
Vízimentők diszpécser központ:	+36-30/383-8383

- 17.1 A mentőegységek (Vízirendészet, Vízimentők, egyéb kísérőhajók stb.) elsődleges feladata az életmentés, a hajók és egyéb értékek mentésére nem kötelezhetők!
- 17.2 Napnyugtától napkeltéig a kivilágítás szempontjából valamennyi, a versenyen résztvevő hajóra a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezései érvényesek, az előírt fények folyamatos működtetése kötelező, hiány esetén a versenyrendezőség óvástárgyalás nélkül kizárja a hajót. Ez módosítja az RRS 63.1 és az A5 szabályokat. Tájékoztatásul az alábbi táblázat tartalmazza a napkelte és napnyugta időpontját Balatonfüreden:

	Napkelte	Napnyugta
2023. július 6. csütörtök	5:00	20:45
2023. július 7. péntek	5:01	20:45
2023. július 8. szombat	5:02	20:44

18 MOTORHASZNÁLAT

- 18.1 Az RRS 42. pontja értelmében versenyben lévő hajó nem használhat motort (beépített motor, külmotor, orrsugárkormány stb). Az indokolatlan motorhasználat a sportszerűségre vonatkozó alapelv (RRS 2) súlyos megsértése.
- 18.2 A versenyrendezőség jogosult ellenőrizni a motorhasználatot a versenyben lévő hajókon. A szabályt megsértő hajókat a versenyrendezőség óvás nélkül kizárja a versenyből (pontszámítási rövidítés:

DSQ). Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 pontját és a Versenyrendelkezések vonatkozó előírásait. Ezen felül a rendezőség mérlegelheti, hogy fegyelmi eljárás megindítására tesz javaslatot az óvási bizottságnak az RRS 69 szabály szerint.

19 HIVATALOS HAJÓK

19.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

- Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
- Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
- Technikai bizottság: fehér lobogó TC vagy M felirattal
- Média: sárga színű lobogó, MEDIA vagy PRESS felirattal

19.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

20 RÁDIÓKAPCSOLAT, KOMMUNIKÁCIÓS ÉS NAVIGÁCIÓS ESZKÖZÖK HASZNÁLATA

20.1 A versenyrendezőség a verseny ideje alatt a VHF 79-es és 18-as csatornáján közli a versennyel kapcsolatos legfontosabb információkat (rajteljárás, meteorológia, biztonsági közlemények, a verseny esetleges félbeszakítása stb.). A versenyrendezőség által a rádión közölt közlemények nem tekintendők hivatalos közleménynek, és nem számítanak az RRS 41. szabály szerinti külső segítségnek. A közlemények elmaradása nem képezheti orvoslati kérelem tárgyát. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

20.2 [NP] [DP] A rádiócsatornán a versenyzők és kísérőhajók – vészhelyzet kivételével – nem adhatnak le adást.

20.3 [DP] Valamennyi kereskedelmi forgalomban beszerezhető és mindenki számára elérhető kommunikációs és navigációs technikai eszköz korlátozás nélkül használható, kivéve, ha azt osztályszabály tiltja. Az RRS 87. „Osztályszabályok módosítása” szabály érvényes.

Jó szelet kíván a versenyrendezőség!

NÉVADÓ TÁMOGATÓ



FŐTÁMOGATÓK



KIEMELT TÁMOGATÓK



TÁMOGATÓK



PARTNEREK

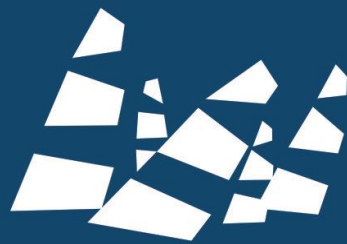


BALATONFÜRED



MÉDIATÁMOGATÓK





55. KÉKSZALAG

RAIFFEISEN NAGYDÍJ
2023

SAILING INSTRUCTIONS

55. KÉKSZALAG GRAND PRIX INTERNATIONAL LONG DISTANCE REGATTA BALATONFÜRED, 6 - 8 JULY 2023

Nyitási támogató



KEKSZALAG.HU



SAILING INSTRUCTIONS

Organizing Authority: Hungarian Sailing Federation
 Date of the regatta: 6-8 July 2023
 Location of the regatta: Balatonfüred, [Kékszalag PORT](#)
 Principal Race Officer: Kázmér Kerekes
 Chairman of Protest Committee: Márton Beliczay (IJ)
 Contact person: Niki Somogyi – somogyi@hunsail.hu +36 70 416 4636

NOTATIONS

[NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a).

1 RULES

1.1 Rules that apply: *Racing Rules of Sailing for 2021-2024* (RRS).

2 CHANGES TO THE SAILING INSTRUCTIONS

2.1 Changes to SI shall be posted primarily on the official notice board no later than 20:00 hours on Wednesday 5 July 2023. Furthermore, the changes will be displayed on the [online notice board](#) and the Facebook event site.

3 INFORMATION FOR THE COMPETITORS AND SIGNALS MADE ASHORE [NP]

3.1 Notices to competitors will primarily be posted on the online notice board.

Notice board availability:

<https://mvszhirdetotabla.hu/kekszalag>

3.2 Other non-official communication channel:

<http://kekszalag.hu>

<https://www.facebook.com/akekszalag>

3.3 Official announcements and signals may be reproduced on other communication channels for information, however the pieces of information or their omission on other sites than the online notice board shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1.

3.4 In case any questions, the race office is available at the following telephone numbers:

Niki Somogyi: 0036704164636

In case of technical or boat registration questions:

Peter Farkas: 0036707706363

3.5 Signals made ashore will be displayed on the online notice board.

- 3.6 The race committee will hold an online skippers meeting on Wednesday, 5 July 2023 at 20.00 hours. The live video event can be accessed on the official online notice board, the website and the Facebook event page.
- 3.7 During the race – from the moment of the departure of the RC boats from the port until the conclusion of the race – the race committee will inform the boats about race organization, course setting, starting procedure and safety regulations through naval VHF channels 79 and 18 (channel 79 available in the eastern basin and eastern part of the western basin, channel 18 available in the western basin of Lake Balaton). The omission of the VHF announcements or problems in receiving them shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1.
- 3.8 The race committee may also inform the boats about major safety issues in text messages. The omission of the text messages or problems to receive them shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1.

4 [NP] [DP] IDENTIFICATION OF BOATS

- 4.1 Boats shall display while racing:
- 4.1.1 The stickers with the sponsor's logo and the bow number supplied during registration, which shall be placed on both sides of the boat within 2.5 meters from the bow, preferably in a way that the front edge of each sticker is not closer than 20 cm to the bow and the upper edge is not closer than 20 cm to the deck, and the official identification number of the boat is not covered by the sticker.
- 4.1.2 The blue ribbon supplied at the registration shall be displayed and securely fastened at head-height on the backstay (or at the end of the boom if the boat does not have a backstay), in a clearly visible way.

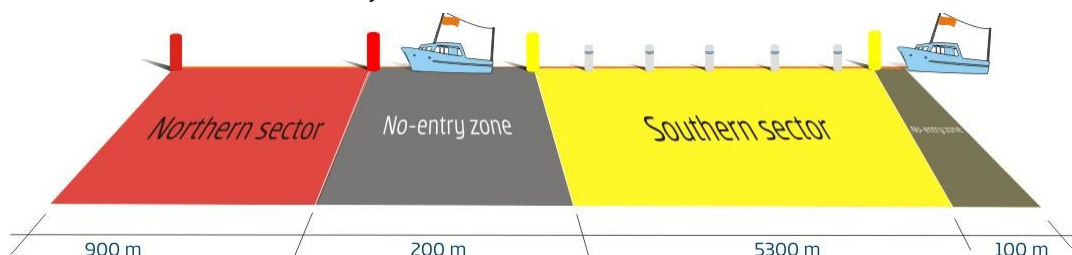
5 GPS TRACKING [NP] [DP]

- 5.1 The Hungarian Sailing Federation has a GPS tracking system to support the communication of the event, which is operated by Airmoniq Pro Kft. A free mobile application is available. More information here: https://airmoniq.com/blog_posts/hogyan-mukodik-az-airmoniq-tracking-rendszer
- 5.2 The availability of GPS tracking or the display of certain boats or classes or any technical or other problems with the system shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1.
- 5.3 Availability and links:
Application for racing boats - Android
[Application for racing boats - IOS](#)
Public system: <https://tracking.airmoniq.com>
Technical support: support@airmoniq.com

6 THE STARTING LINE







- 6.1 The starting area is a triangle formed by straight lines linking Balatonfüred, Tihany and Siófok.
- 6.2 The starting line is located in front of the Balatonfüred harbour, and it is formed by a straight line between the course side of a red inflated buoy approx. 350 m from the shore (GPS position: N46° 56.896'; E17° 53.690') and a staff displaying an orange flag on the race committee vessel, bearing 140°, in a distance of approx. 6.5 km from it (GPS position: 46° 54.145', E17°56.887').
- 6.3 The length of the starting line is marked by a red limitation buoy from the north and by a yellow limitation buoy from the south.

- 6.4 The starting line is divided into the following three sectors, from the north to the south: the red sector marked by red buoys, the 200 meter wide intermediate sector and the yellow sector marked by yellow buoys. The depth of the sectors is 50 meters.
- 6.5 The multihulls, and Libera, Skiff type boats and boats with more than three trapezes shall start from the red sector which is approx. 900 m wide. This area is an obstruction and a no-entry zone for all boats of the yellow group. [NP] [DP]
- 6.6 The principal race committee vessel is anchoring in the intermediate sector. This sector which is about 200 meter wide is a no-entry zone and an obstruction for all boats. [NP] [DP]
- 6.7 The traditional boats shall start from the southern (wider) yellow sector of the starting line which is limited by two yellow buoys at each end. In-between there are several white inflated buoys at every 900 meter that help the boats identifying their position. These white buoys are no marks. This area is a no-entry zone and an obstruction for all boats of the red group. The zone between the RC start vessel at the southern end of the starting line and yellow limitation mark close to her is a no-entry zone and an obstruction for all boats. [NP] [DP]



7 STARTING PROCEDURES

- 7.1 The visual and sound signals will be made on both the principal race committee vessel anchored in the no-entry zone between the red and the yellow zones and on the race committee vessel anchored at the southern end of the starting line.
- 7.2 The starting procedure is based on UTC+2 hrs time provided by the GPS system.

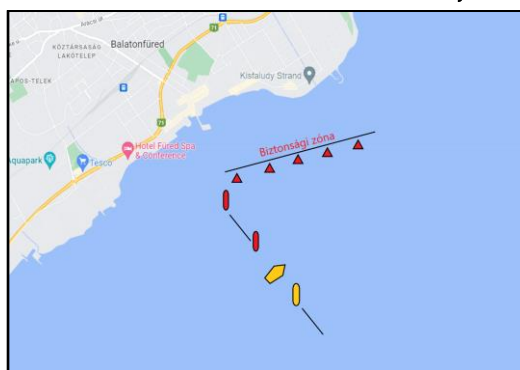
TIME	SIGNAL	SOUND SIGNAL	VISUAL SIGNAL	MEANING
		without sound		Starting marks on position
8:50		shot	Warning signal	Start in 10 minutes
8:51		shot	Preparatory signal	Start in 9 minutes
8:59		siren	One-minute signal	Start in 1 minute
9:00		shot	Starting signal	Start
9:03		shot	3 minutes signal	spinnaker or genakker/blister is allowed to be used
9:30		without sound	Start window closes	Boats starting after this signal will be scored DNS

This starting procedure changes RRS 26.

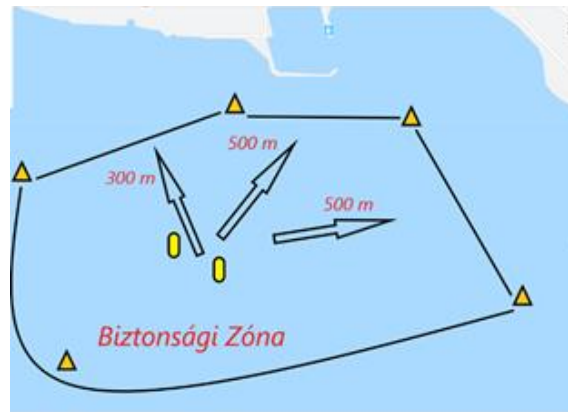
- 7.3 In case of a general recall, the repeated starting procedure is the same as described in SI 7.2 including the table in it with the difference that the time of the warning signal is 09.50 hrs. For any following starting procedures the boats shall follow the visual signals. Warning signals will be made 10 minutes, preparatory signals 9 minutes before the starting signal.
- 7.4 Between the warning signal and the starting signal, race committee vessels displaying RC flags and moving along the starting line are entitled to warn the boats being on the course side of the starting line. This is no outside help. (This changes rule RRS 41.)
- 7.5 **[NP] World Sailing test rule DR 21-01 is applied, meaning, if a boat starts later than 2 minutes after her preparatory signal, she shall not return to the pre-start side of the starting line but she will be penalized without a hearing. Her penalty will be a 35 minute time penalty that shall be added to her elapsed race time. This changes RRS A5.1. After a general recall the penalty will be cancelled. RRS 29.1 (individual recall) and the visual signal for it, and starting penalties as described in RRS 30 will not be applied.**
- 7.6 [DP] From the preparatory signal until the end of the 3rd minute after the starting signal no spinnaker as defined in G1.3(f) [Equipment Rules of Sailing](#) shall be used. They can be hoisted after 3 minutes have passed, which will be indicated by a signal rocket fired by the race committee.
- 7.7 Boats not starting within 30 minutes after the starting signal will be scored DNS – did not start. This changes rule RRS A4.
- 7.8 Start postponement: The race committee may postpone the start because of stormy weather endangering the safety of the boats, or for other reasons.

8 SAFETY ZONES

- 8.1 There is a safety zone around each mark.
- 8.1.1 The safety zones are marked by yellow buoys with red triangular flags on top. They are positioned on the border of the no-entry safety zones, approximately 300 to 500 m from the course marks that are cylindrical, inflated yellow buoys.
- 8.1.2 Only police vessels, competing boats – marked by a blue ribbon and flag V – and RC, TC, Jury and Media boats – displaying the corresponding sticker and flag – that has been pre-registered and licensed by the Hungarian Sailing Federation may enter the no-entry safety zones.
- 8.1.3 Other vessels must not enter or stay within the no-entry safety zones. The Balaton Water Police Department is controlling these areas by police vessels.
- 8.2 There will be a provisional no-entry zone ordered by the Balaton Water Police Department around the marks off Balatonkenese and the starting and finish line as defined here.
- 8.2.1 At the starting area from 8:00 hrs until 9:30 hrs on 6th July 2023.



- 8.2.2 At the marks off Balatonkenese from 08:00 hrs until 11:00 hrs on 6th July 2023.



8.2.3 At the finish line from 17:00 hrs until 21:00 hrs on 6 July 2023.



9 MARKS

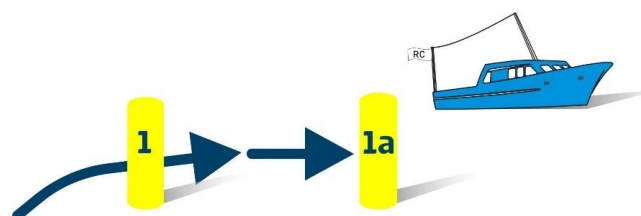
9.1 Starting marks

9.1.1 Marks in the northern (red) start zone are two red inflated buoys marking the sector, marks in the southern (yellow) sector are two yellow inflated limitation buoys on the north and the south ends, and the race committee signal vessel on the south end of the sector.

9.2 Balatonkenese: mark 1 and offset mark 1a

9.2.1 Mark 1 is a yellow inflated plastic buoy set in the waters off Balatonkenese BH Zrt. Port. Offset mark 1a is set in a distance of approx. 150 m, bearing south-south-east. Mark 1a is a yellow inflated buoy. Both marks shall be left on starboard.

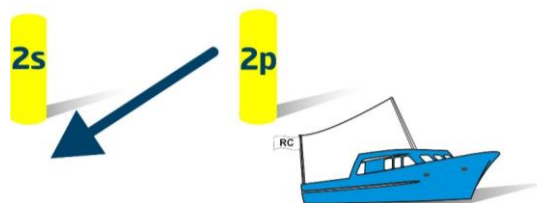
9.2.2 Position of mark 1: (WGS84): N 47° 01.390' – E 18° 06.321', bearing: 60° from the middle of the starting line.



9.3 Siófok: gate mark 2s/2p

9.3.1 Two yellow inflated plastic buoys are set in the waters off Siófok BH Zrt. port which form a gate. The boats shall sail through the gate by crossing the line between marks 2s and 2p towards Tihany.

- 9.3.2 The race committee may vary the distance between the gate marks depending on the number of arriving boats by moving mark 2p. The process of moving the mark will be no grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1. While transferring the mark, the race committee boat is a mark.
- 9.3.3 Position of mark 2s: (WGS84): N 46° 55.204' – E 18° 02.391'.

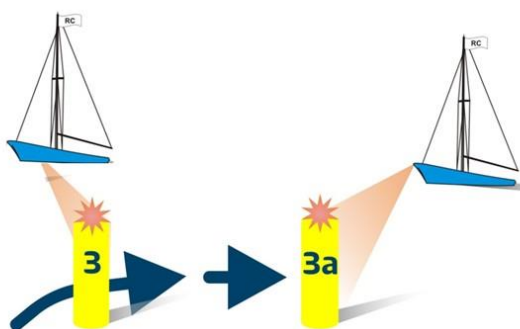


9.4 Tihany: tracking mark

- 9.4.1 At the eastern entrance of Tihany Straits, close to the first northern cardinal mark placed on the southern side, a red tracking buoy is set which is no mark in terms of the RRS. In the Tihany Straits boats are advised to navigate within the channel designated by cardinal marks. Boats shall observe the shipping route and the technical parameters of their boats while navigating. Look out in the northern part of the eastern entry of the Straits where there are underwater obstructions. See announcements of the Shipping Authority.
- 9.4.2 A scheduled ferry service crosses the Tihany Straits regularly. The ferry has right-of-way against all other vessels including sailing boats by the Hungarian government right-of-way rules. The need to navigate to avoid ferries shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1.
- 9.4.3 Position of Tihany tracking mark (obstruction): (WGS84): N 46° 53.858' – E 17° 54.571'.

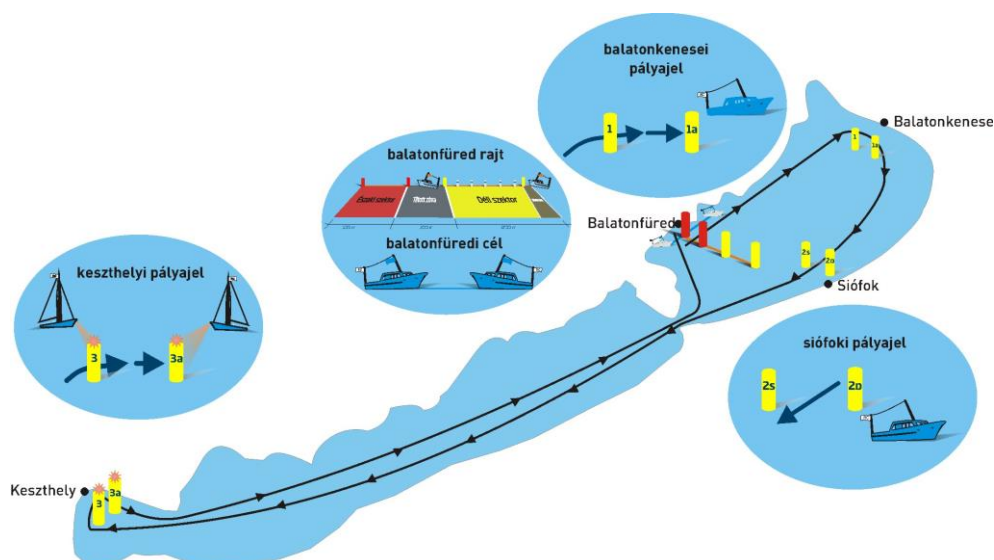
9.5 Keszthely: mark 3 and offset mark 3a

- 9.5.1 In the Keszthely Bay a yellow buoy (mark 3) is set 400 meters from BH Zrt. port and a yellow offset buoy (mark 3a) is set in a distance of approx. 100 m from mark 3. Both marks shall be left to starboard. Red flashing signal lights are placed on the top of the buoys from sunset to sunrise. The flashing frequency is different from that of usual navigation lights.
- 9.5.2 Position of mark 3: (WGS84): N 46° 45.333' – E 17° 15.477'



10 THE COURSE

- 10.1 Start (Balatonfüred) – 1-1a (Kenese) – 2s/2p (gate) (Siófok) – 3-3a (Keszthely) – finish (Balatonfüred). Marks 1., 1a, 3 and 3a shall be left on starboard.



11 SHORTENING OR CHANGING THE COURSE

11.1 The course will not be shortened or changed. This changes RRS 32 and 33.

12 ABANDONING AND RETIREMENT

12.1 The race committee will abandon the race only in bad weather conditions and if directed so by the Balaton Water Police Department. This changes rule RRS 32.1.

12.2 The person in charge aboard shall take sole responsibility for the decision to retire or to continue racing. See RRS 3.

12.3 When abandoning the race, the race committee will immediately inform the boats in the following ways: [NP]

- the race committee vessels display flag “November” and warn the competitors by sound signals
- each boat will be sent a text message (SMS) to the mobile phone registered by the race office
- by an announcement on VHF channels 18 and 79.

12.4 Boats retiring for any reason at any position of the course shall do their best to inform the Race Co-ordination Centre on the **phone number: 00 36 30 533 9999**. [DP]

12.5 Entering and mooring or anchoring in any harbour means retirement. This changes rule RRS 45.

13 FINISH

13.1 The finish area is off the Balatonfűredő BH Zrt. port, between the shipping lanes Tihany–Balatonfűredő and Balatonfűredő–Siófok, approx. 350 m from the port.

13.2 The finishing line will be between the staffs displaying a blue flag each on two race committee finish vessels (GPS position: N46° 56,896' E017° 53,690').

13.3 The finishing line is about 100 m long and it is perpendicular to the course between the eastern exit of Tihany Straits and Balatonfűredő BH Zrt. port. [NP]

13.4 Both finishing vessels issue flashing light signals from sunset to sunrise. [NP]



14 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

14.1 Protest forms are available at the race office or can be downloaded here: (<https://hunsail.hu/versenyek-urlopjai>). Protests can be delivered to the race office in Kékszalag Port, or, after registration, can be uploaded online on the online notice board. The race office has a service all the time during the race.

Online registration for boats for the notice board:

<https://mvszhirdetotabla.hu/>

14.2 The protests, requests for redress and reopening shall be submitted in writing to the Race Office within the following deadlines:

Time of finish or retirement	Protest time limit
9.00 am – 8.45 pm on 6 th July	no later than 3 hours after the protesting boat finished or retired,
8.45 pm on 6 th July – 5.01 am on 7 th July	9.00 am on 7 th July
5.02 am – 8.45 pm on 7 th July	no later than 3 hours after the protesting boat finished or retired
8.45 pm on 7 th July – 5.01 am on 8 th July	9.00 am on 8 th July
5.02 am – 9.00 am on 8 th July	10 am on 8 th July

14.3 Notices will be posted on the official notice board no later than two hours after delivery, or, if protests were delivered at night, until 09:00 hrs. The notices will be published on the online notice board. Notices will inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. These notices shall be considered as information in terms of RRS 63.2 for the parties involved.

14.4 The hearings will take place at the times published in the notices. Notices of protests by the race committee, technical committee or protest committee including the time of hearings shall also be posted on the official notice board. These notices shall be considered as information in terms of RRS 61.1(b) for the parties involved.

14.5 The handicap numbers supplied by the technical committee of the Hungarian Sailing Federation will be no grounds for a protest or request for redress by a boat. This changes RRS 62.1.

15 SAFETY REGULATIONS [NP] [DP]

15.1 Besides general safety rules, stricter safety rules for long-distance races apply, namely:

15.1.1 All boats must have lifelines that meet the specification of their building plans. If no lifelines has been prescribed by the building plan(s), the crew shall wear a safety harness with hook in addition to life jackets if they work outside the cockpit and the wind exceeds 10 knots. Boats that are required to be escorted by support vessels may not use safety harnesses.

15.1.2 All boats shall have one (or more) mobile phone(s) on board, which allow the crew to contact the race committee, the race office or the rescue services in case of emergency situations.

15.1.3 Competitors shall permanently wear a preferably bright coloured life jacket (or other personal flotation device) which meet the relevant standards, according to the status of the Balaton storm warning system and the time of the day, in compliance with the following table

STORM SIGNAL	Basic state	1 st grade	2 nd grade
	No signal	45 flashes/min.	90 flashes/min.
Daytime	Recommended	Compulsory	Compulsory
At night	Compulsory	Compulsory	Compulsory

15.1.4 Boats with support vessels under NOR are allowed to place their main anchors, fire extinguishers and boat hooks required by the equipment list onto their support vessels for the duration of the race. The support vessels shall remain within a distance of 100 m from the supported boat during the entire race (from leaving the port till arriving into the port), except for mark roundings and in the no-entry safety zones.

15.1.5 Competitors using trapeze shall mount a white beacon-light upon their personal flotation device which shall be turned on if they fall into the water.

15.1.6 Support vessels which are referred to in NOR 3.1.4 shall turn on a flashing yellow light during the night.

15.2 Compliance with the government rules, and especially the use of night illumination is monitored by the technical committee, and they may protest if a boat breaks this rule.

15.3 From sunset to sunrise RRS Appendix RV replaces RRS and government right-of-way rules.

15.4 Other recommendations:

- Use of GPS device enabling the crew to exactly determine and specify their position in case of emergency.
- VHF radio :
 - channels 79 and 18 – racing-related information,
 - channel 16 – distress.
- Application Balatonhelp operated by the Water Rescue Services.

15.5 The race committee drew the attention of the competitors to the locations of the meteorological platforms. We ask everyone to avoid the platforms by at least 100 m! The exact position of the platforms are to be found here: [16/Ba/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény](#)

15.6 Works on a water sport area are under way off Balatonvilágos. Exact positions are here: [37/Ba/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetményben](#)

16 INSPECTION [DP]

16.1 The boats called for inspection shall stop and support the inspection procedure. All equipment or tools requested by the technical committee and listed in the rules shall be presented. The technical committee will also check the number and identity of persons on board and the licenses for advertisements, if any.

16.2 No later than 2 hours before the start of the race, the technical committee will post the list of boats designated for inspection on the official notice board. Selected boats shall wait for the TC inspection vessel. Being unaware of the inspection notice will not release the selected boat from inspection. The boat selected for inspection shall wait at a safe distance from the finishing line. [DP]

- 16.3 If the boat to be inspected has a registered support vessel, the support vessel is also required to wait close to the boat until the end of the inspection. If several registered support vessels belong to the boat, all of them shall stay close to her.
- 16.4 During the whole inspection procedure, the representative of the boat shall be present. The boat shall be represented by a person who was present on the boat during the race. [DP]
- 16.5 If necessary, the representative of the technical committee may go on board to carry out inspections.

17 IN CASE OF EMERGENCY

Phone numbers to be called first

Race Co-ordination Centre:	+36-30/533-9999
Principal Race Officer, Kázmér Kerekes:	+36-30/942-7130
Balaton Water Police Department:	1817
Water Rescue Service, Dispatch Centre:	+36-30/383-8383

- 17.1 The main task of the rescue units (Water Police, Water Rescue Service, support boats, etc.) is life-saving and they cannot be obliged to rescue boats or other valuables.
- 17.2 In terms of navigation lights, the Hungarian government rules apply to all competing boats from sunset to sunrise. The required lights must be permanently switched on. The race committee will disqualify boats failing to display the lights without a hearing. This changes RRS 63.1 and A5.

	Sunrise	Sunset
Thursday, 6 July 2023	5:00	20:45
Friday, 7 July 2023	5:01	20:45
Saturday, 8 July 2023	5:02	20:44

18 USE OF ENGINES

- 18.1 According to RRS 42 boats shall not use engine propulsion (inboard engine, outboard engine, bow thruster, etc.). Using the engine breaks also RRS 2, Fair Sailing rule.
- 18.2 The race committee may check engine use at any time during the race. A breach of this rule results in disqualification without a hearing. This changes RRS 63.1 and A5 and the relevant rules of the HSR Race Regulations. In addition, the Race Committee may inform the Protest Committee to call a hearing according to RRS 69 because of presumed misconduct by the boat.

19 OFFICAL BOATS

- 19.1 Flags used for marking the official boats:
- Race Committee: white flag with RC label
 - Protest Committee: yellow flag with JURY label
 - Technical Committee: white flag with TC or M label
 - Media: yellow flag with MEDIA or PRESS label.
- 19.2 The activities of the official boats will be no grounds for a request for redress. This changes rule RRS 62.

20 RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION DEVICES

- 20.1 During the race, the Race Committee will broadcast the most important information (starting procedure, weather forecast, safety-related announcements, possible abandonment of the race, etc.) through VHF channels 79 and 18. The radio announcements by the Race Committee cannot be considered as either official announcements or outside help in terms of RRS 41. Failing to send the announcements shall be no grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1.
- 20.2 Boats and their support boats shall not transmit on VHF unless in an emergency. [NP] [DP]
- 20.3 Any communication and navigation devices which are commercially available and accessible can be used without any limitation, unless a class rule prohibits the use of these devices. RRS 87 "Changes to Class Rules" apply.

The race committee wish all participants a successful regatta!