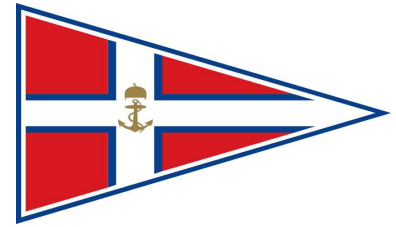




# EZÜST SZALAG



## ÉJ SZAKAI NAGYHAJÓS TÚRAVERSENY A BALATON NYUGATI MEDENCÉJÉBEN FÖLDVÁR-GYÖRÖK-FÖLDVÁR 2024. június 22-23.

### RENDEZŐ SZERVEZET: SPARTACUS VITORLÁS EGYLET VERSENYUTASÍTÁS

#### RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

#### 1. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 1.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a rendező szervezet internetes honlapján, <https://spartacus.hu/versenyeink/ezust-szalag-2024/> megjelenített közleményekben tájékoztatja
- 1.2 A parti jelzéseket a rendezőség nem ad.
- 1.3 A versenyzőket az egész verseny folyamán a rendezőség a VHF 78-as és 77-es csatornán tájékoztatja az aktuális közleményekről és tudnivalókról. A versenyzők az információk vételéről ne adjanak visszaigazolást.  
  
Megjegyzés: Balatonföldvár közelében a 78-as, Fonyód közelében a 77-es csatorna működik.
- 1.4 A verseny résztvevői az említett csatornákat csak vétel céljára használhatják, kivéve vészjelzést és segítségkérést.
- 1.5 Kormányosértekezlet a 2024. június 22-én, szombaton, 15 órakor kezdődő fogadás keretében tartjuk meg. Ekkor vehetőek át a versenyen résztvevő hajók számára viselendő ezüst szalagok is.

#### 2. VERSENYYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás változtatásait legkésőbb 2024. június 22-én, szombaton 16:00-ig teszi közzé a verseny internetes honlapján a rendezőség.

### 3. RAJT- ÉS CÉLVONAL

- 3.1 A rajtvonal a balatonföldvári kikötő bejáratától Ny-ra eső vízterületen, a parttól megközelítőleg 2500 méterre elhelyezett piros színű, felfújt műanyag bója és az attól ÉNY-ra elhelyezett, sárga felfújt műanyag bója közötti egyenes, amely négy részre osztott. A látható- és hangjelzéseket adó versenyvezetőségi (rajthajó) hajó a rajtvonalon, annak közepén horgonyoz. A rajthajótól déli irányban, a rajtvonalon kellő távolságban egy piros, északi irányban egy sárga bója kerül elhelyezésre. E két bója közti szakasz minden résztvevő számára tiltott zóna, rajtolás céljából sem lehet áthajózni rajta. (A tiltott zóna közepén horgonyoz a rajthajó.)
- 3.2 A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók a rajtvonal déli (déli parthoz közelebbi, piros bójákkal határolt) szektorából rajtolnak. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt hajók számára.
- 3.3 A hagyományos hajók a rajtvonal északi részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről (szektorból) rajtolnak. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt (3.2-ben meghatározott) hajók számára.
- 3.4 A rajthajón a látható és hang-jelzések mindkét szektorban rajtoló hajókra egyaránt vonatkoznak, külön egyéni vagy általános visszahívás nem kerül alkalmazásra.
- 3.5 A célvonal a balatonföldvári mólótól Ny-i irányban horgonyzó versenyrendezősi hajó (pozíciója megegyezik a rajtnál elfoglalt helyével kék lobogót viselő árbova, és a győri pályajel irányára merőlegesen, É-Ny irányban, megközelítőleg 100 méter távolságban kitűzött sárga bója - tetején villogó fényvel – közötti egyenes.

### 4. PÁLYAJEL

A pályajel sárga színű, felfújt műanyag bója, mely a Balatongyörök BHRT kikötőtől 2000 m-re D-i irányban van kitűzve, melyet bal kézről kell elhagyni.

**GPS koordináta: 46°43'53.7"N– 17°21'28.5"E**

**46.731578, 17.357918**

**Az 1. (Györök) pályajel elhelyezkedését az 1. számú melléklet mutatja.**

A koordináták pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját.

A bójától nyugati irányban versenyrendezősi hajó horgonyoz, a bója és a rendezőhajó között kell elhaladni. A rendezőhajón színes villogó, a bóján folyamatos fehér fény működik napnyugtától napkeltéig, A bója kerülésénél kérjük a rendező hajó számára bekiabálni a hajó rajtszámát, esetleg típusát, nevét.

### 5. RAJT- ÉS RAJTELJÁRÁS

- 5.1 17:30 - Spartacus lobogó kitűzése egy hangjellel a rajthajón.
- 17:50 - 10 perces jelzés narancs lobogó kitűzése egy hangjellel.
- 17:55 - Figyelmeztető jelzés, fehér alapon fekete V betű egy hangjellel.
- 17:56 - Előkészítő jelzés, Code P lobogó kitűzése egy hangjellel.
- 17:59 - 1 perces jelzés, Code P levonása egy hosszú hangjellel.

18:00 - RAJT, V lobogó bevonása, egy hangjellel.

**Visszahívott, megismételt rajt figyelmeztető jelzése legkorábban:**

18:10 - Figyelmeztető jelzés, V lobogó kitűzése egy hangjellel.

18:11 - Előkészítő jelzés, Code Z lobogó kitűzése egy hangjellel.

18:14 - 1 perces jelzés, Code Z bevonása egy hosszú hangjellel.

18:15 - RAJT, V bevonása, egy hangjellel.

További, megismételt rajteljárásnál az előkészítő jelzése a Code U.

- 5.2 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]
- 5.3 A rajtjelzést követő 15 percen belül el nem rajtolt vitorlás, el nem rajtolt hajóként – DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az A4 szabályt. A rajthajón a rajtot követő 15 perc lejártát a narancs lobogó bevonásával jelzik.
- 5.4 Rajthalasztás: a versenyrendezőség a hajók épségét és a versenyzők biztonságát veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.
- 5.5 Időkorlátozás: A 2024. június 23-án, 14 óra után befutott hajókat „be nem futott”-ként értékeli (DNF) a rendezőség.

**6. A PÁLYA TELJESÍTÉSE: Rajt. 1. (Györök), Cél**

**7. PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS,**

- 7.1 Pályarövidítés és pályamódosítás nincs. Ez az RRS 32. és 33. szabályának megváltoztatása.
- 7.2 A verseny félbeszakítása: a versenyrendezőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 7.3 A versenyt feladó vagy a versenyből kiállt hajó vezetője köteles értesíteni a versenyvezetőséget VHF 78-as vagy 77-es csatornán vagy a +36704269138 és a +36309476106 számon.

**8. ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ**

- 8.1 Az utolsó hajó célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.
- 8.2 Óvási űrlapok a versenyirodán hozzáférhetők.
- 8.3 A Technikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

## 9. LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 9.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 9.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 9.3. Egy időben rendezett versenyen másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

## 10. ELLENŐRZÉS

Egy hajó vagy felszerelés a verseny ideje alatt bármikor ellenőrizhető, hogy megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. Különös tekintettel a Hajózási Szabályzat (HSz) által előírt éjszakai fények meglétére és működésére. Ezek hiánya a versenyből történő tárgyalás nélküli kizárást von maga után. Bármely hajó és legénysége a Versenyrendezőség vagy a Technikai Bizottság kérésére – ha nincs versenyben – akár a vízen is köteles az ellenőrzés céljából rendelkezésre állnia.

## 11. HIVATALOS HAJÓK

- 11.1 A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek. Az óvási bizottságban közreműködőhajók JURY feliratú lobogót viselnek. A technikai bizottságban dolgozó hajók M feliratú lobogót viselnek
- 11.2 A rajt- és célvonalak végein álló versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.
- 11.3 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

## 12. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 12.1 A versenyen az általános biztonsági előírásokon kívül a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások érvényesek
- 12.2 Valamennyi hajó köteles az építési tervének megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben az építési terv nem ír elő oldalkorlátot, úgy karabíneres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet a 10 csomó szélerősség felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyzőknek a mentőmellény viselése mellett is kötelesek használni. Kísérőmotoros használatára kötelezett hajók számára a mentőheveder nem kötelező.
- 12.3 Résztvevő hajókon kötelező egy, (vagy két) feltöltött mobiltelefon, melyen havária esetén tudják értesíteni a rendezőséget, a vízirendőrséget vagy a Balatonhelp szolgáltatást. Havária esetén hívható telefonszámok:

<b>Spartacus telep, irodavezető:</b>	+36704269138
<b>Rajthajó, Versenyvezető</b>	+36309476 106
<b>Balatoni vízirendészet</b>	1817

Vízimentők diszpécser központ	+36303838383
Győröki bója, versenyvezető	+36305939824

12.4 A kísérőmotorosoknak a kikötőből való kihajózástól a befutás utáni kikötésig a kísért hajó 100 méteres körzetében, -más versenyben lévő hajó zavarása nélkül- kell tartózkodnia. A kísérő motorosoknak napnyugtától napkeltéig sárga villogót kellhasználniuk. Kísérőmotoros vezetőjének a bukóslusz folyamatos viselése kötelező

12.5 A trapézt használó versenyzők kötelesek mentőmellényükön fehér jelzőfényt adó lámpát elhelyezni, melyet csak vízbeeséskor kell bekapcsolni.

### 13. RÁDIÓKAPCSOLAT:

Valamennyi kereskedelmi forgalomban beszerezhető és mindenki számára elérhető kommunikációs és navigációs technikai eszköz korlátozás nélkül használható, ha azt az osztályszabályzat nem tiltja

### 14. EREDMÉNYHIRDETÉS

Eredményhirdetés és díjkosztó az utolsó befutó hajó célba érkezését követően,2024. június 23-án, vasárnap 15 órakor lesz a Spartacus klubház előtti füves területen.

### 15. TÁRSASÁGI ESEMÉNY

2024. június 22-én, szombaton,15 órától baráti találkozóra várja a verseny résztvevőit a Spartacus Vitorlás Egylet a klubház előtti füves területre. A telep előtt lehorgonyzó hajók legénységét gumicsónakkal a partra szállítjuk, transzfert biztosítunk.

### 16. FIGYELMEZTETÉS

A versenypálya területén 2 meteorológiai platform van elhelyezve, Szemes és Szigliget magasságában a Balaton középvonalában. A koordinátáik:

Állomás megnevezése	LAT	LON
Balatonszemes platform	N 46° 51' 10,27"	E 17° 47' 03,11"
Szigliget platform	N 46° 44' 44,77"	E 17° 24' 18,13"

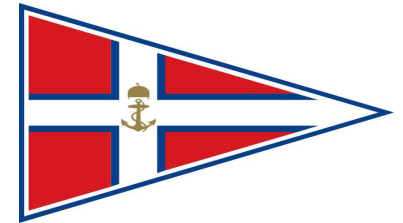
Balatonföldvár előtt, a Ny-i strandnál épülő kikötő muunkálatai miatt, cölöpsor került leverésre, itt hajózási zárlat van. A parttól 1000 méterre lévő legkülső cölöpökön van világítás. A Hajósoknak szóló hirdetmény száma: 95 Ba 2023.

**A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!**

**Jó szelet kíván a versenyrendezéséért!**

**Óvd a Balaton tisztaságát és erre másokat is figyelmeztess!**

**A Spartacus telepre parkolás céljából behajtani nem lehet.**



## 1. számú melléklet

