



# O'pen Skiff Országos Bajnokság

2024. szeptember 12. - szeptember 15.

## VERSENYUTASÍTÁS

**Rendező szervezet:** Balatonmáriafürdői Vízisport Egyesület (BMF VSE)

Az [NP] jelöléssel ellátott szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt. Az [NR] jelöléssel ellátott szabály megsértése nem képezheti egy hajó által kezdeményezett orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

### 1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt „A vitorlászás versenyszabályaiban” (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. Az MVSZ 2024. évre vonatkozó Versenyrendelkezései és Reklámszabályzata érvényesek.
- 1.3. Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy az angol nyelvű szöveg az irányadó.

### 2. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 2.1. A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján az első tervezett figyelmeztető jelzés előtt 90 perccel függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00-ig függesztik ki.

### 3. KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a hivatalos hirdető táblán tesszük közzé, amely a BMF VSE telepén található.
- 3.2. [NR] A hivatalos közleményeket a verseny online hirdető tábláján is megismételjük. Ennek címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/open-skiff-orszagos-bajnoksag-2024>
- 3.3. A versenyiroda a BMF VSE telepén található.
- 3.4. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

### 4. VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

- 4.1. [DP] A versenyzők és a támogató személyek is kövessék a rendezőség tisztségviselőinek észszerű utasításait.

### 5. PARTI JELZÉSEK

- 5.1. A parti jelzéseket a BMF VSE telepén lévő zászlórúdra húzzuk fel.
- 5.2. [NR] A parti jelzéseket a verseny online hirdető tábláján is megismételjük. Ennek címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/open-skiff-orszagos-bajnoksag-2024>
- 5.3. Amikor az AP lobogót kitűzik a parton, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint 45 percre módosul.



## 6. VERSENYPROGRAM

Versenynap	O'pen Skiff osztály	Időpont
2024.09.12.	megnyitó futamok	9.45 első futam figyelmeztető jelzése: 11.00
2024.09.13.	futamok	közlése a hirdetőtáblán
2024.09.14.	futamok	közlése a hirdetőtáblán
2024.09.15.	futamok	közlése a hirdetőtáblán

A bajnokság 10 futamra tervezett, egy nap legfeljebb 4 futamot lehet rendezni, az utolsó versenynapon 14:00 után nem adható figyelmeztető jelzés.

## 7. ÉRTÉKELÉS

7.1 A magyar bajnokságot 4 érvényes futammal lehet értékelni.

7.2 Öt vagy több érvényes futam esetén egy hajó végső pontszáma az összes futamai pontszámainak összegéből kivonva a legrosszabb pontszáma, 9 vagy több érvényes futam esetén egy hajó végső pontszáma az összes futamai pontszámának összegéből kivonva a két legrosszabb pontszáma.

## 8. OSZTÁLYLOBOGÓK

8.1. O'pen Skiff osztály osztálylobogója: fehér alapon fekete O'pen Skiff logo

## 9. VERSENYPÁLYA

9.1. A pályafutamokat a szélviszonyok függvényében a Balatonmáriafürdő előtti vízterületen rendezzük.

9.2. A pályafutamok versenypályája cirkáló-hátszél jellegű, ahogyan azt a mellékelt ábra mutatja. A diagram az egyes pályaszakaszok hozzávetőleges szögét, a pályajelek kerülési sorrendjét és irányát ábrázolják.

9.3. [NR] Egy „RC” lobogót viselő versenyrendezősi hajó az első pályajel közelében áll majd.

## 10. RAJT

10.1 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább 1 perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

10.1. A rajtvonal a versenyrendezősi rajthajó narancssárga zászlót viselő árboca (jobbról) és a rajtbója pálya felőli szélé (balról) közötti egyenes.

10.2. Ha egy hajó nem rajtol el a rajtjelzését követő 4 percen belül, „el nem rajtolt” értékelést (pontszámítási rövidítés: DNS) kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4 és A5 szabályt.

## 11. CÉL

11.1. A célvonal a rendezőhajó kék lobogót viselő rúdja (a pálya felől érkező hajóknak bal kézre) és a célbója pálya felőli oldala (a pálya felől érkező hajók számára jobb kézre) közötti egyenes.

## 12. VÍZI BÍRÁSKODÁS, IDŐKORLÁTOZÁS



- 12.1. O'pen Skiff osztályban az RRS 86.2 szerint a World Sailing által engedélyezett, egyszerűsített UF függelék által meghatározott vízi döntőbíráskodás van érvényben a verseny alatt, amelynek szabályait a kormányosi értekezleten ismertetjük a versenyzőkkel.
- 12.2. O'pen Skiff osztályban az RRS P5 szabály érvényes azzal, hogy a pumpálás, billegtetés és lökdösés **engedélyezésének határa 10 csomó**. Az engedélyezést az „Oscar” lobogó felhúzásával jelzi a versenyrendezés, és az a cirkálószakaszokra nem érvényes. „Romeo” lobogó felhúzása az engedélyezés törlését jelenti. A kormányvezetés az engedélyezés hatálya alatt sem megengedett. Ez módosítja a RRS 42.2(a), RRS 42.2(b), RRS 42.2(c) szabályokat.
- 12.3. [NR] A pályafutamok célideje 40 perc.
- 12.4. A pályafutamok első cirkálószakaszának időkorlátja 25 perc. Ha ezen idő alatt az első hajó nem éri el az első pályajelet, a futamot érvényteleníteni kell.
- 12.5. A pályafutamok időkorlátja 70 perc az érvényes rajt időpontjától számítva. Ha ezen idő alatt az első hajó nem ér célba, a futamot érvényteleníteni kell.
- 12.6. Azon hajók, amelyek egy pályafutamon nem futnak be az első hajó célba érését követő 20 percen belül, „nem ért célba” értékelést – pontszámítási rövidítés „DNF” - kapnak. Ez módosítja a 35. és A4.2 szabályokat.

### 13. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 13.1. Az RRS 40.1 szabály a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt érvényes.
- 13.2. Ha egy versenyző segítséget kér egy mentőmotorostól, kézfejét nyitva tartva, egy kézzel integessen. Ha nem kér segítséget, ökölbe szorított kézzel integessen.
- 13.3. Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosba.
- 13.4. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. A versenyt feladó hajóknak erről a versenyirodán partra érés után írásban nyilatkozniuk kell.

### 14. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 14.1. Felszerelés csak a versenyrendezés engedélyével cserélhető.

### 15. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

- 15.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

### 16. HIVATALOS HAJÓK

- 16.1. A hivatalos hajók jelzései:
  - Versenyrendezés: **fehér színű lobogó, RC felirattal**
  - Óvási bizottság: **fehér vagy sárga színű lobogó, JURY felirattal**

### 17. [DP] TÁMOGATÓ MOTOROSOK

- 17.1. A csapatvezetők, edzők és más támogató személyek „támogató motorosokat” használhatnak versenyzők segítségére a vízen. Ezeket a versenyirodán a tervezett első futam előtt a motorosok adatainak és megkülönböztető jegyeinek megadásával regisztrálni kell.
- 17.2. A csapatvezetőknek, edzőknek és kísérőmotorosoknak legalább 50 méter távolságot kell tartaniuk:
  - 17.2.1. a rajteljárás ideje alatt a rajtvonaltól szél alatti irányban,



17.2.2. minden pályajeltől,

17.2.3. minden versenyző hajótól,

17.2.4. az előkészítő jelzéstől addig, amíg minden hajó befejezte a futamot.

17.3. A kísérőmotorosoknak mindig követniük kell a versenyrendezőség, utasításait. Különösen vonatkozik ez a mentésre, ha felkérlik őket.

17.4. A kísérőmotorosok mindig legyenek vételen a 79-es VHF csatornán.

17.5. A támogató motorosokban tartózkodó személyek az RRS Meghatározások szerint *támogató személynek* minősülnek.

### 17.6. [DP] HULLADÉK ELHELYEZÉSE

17.7. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

### O'pen Skiff pályarajz



Course n° 2

S-1-2-3-4-S-F (one loop)

