

# Füred Kupa **ONE DESIGN BALATON TOUR**

Balatonfüred  
2024. augusztus 3-4.



## VERSENYUTASÍTÁS





# Füred Kupa **ONE DESIGN BALATON TOUR**

Balatonfüred, 2024. augusztus 3-4.

## FÜRED KUPA – ONE DESIGN BALATON TOUR 2024/4

### BALATONFÜRED, 2024. AUGUSZTUS 3-4.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club,  
együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

## VERSENYUTASÍTÁS

### BEVEZETÉS

A versenyutasítás **[NP]** jelöléssel ellátott szabályainak megsértéséért nem óvhat egy hajó egy másikat. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

### 1. SZABÁLYOK

1.1 A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

### 2. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

2.1 A futamok időbeosztásának módosítását vagy a versenyterületek kiválasztását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek.

### 3. KOMMUNIKÁCIÓ

3.1 A tárgyalási kérelmeket, a verseny tisztségviselőinek benyújtott kérdéseket, a legénységcsere-kérelmeket, a felszerelés-csere-kérelmeket, a pontszám-felülvizsgálati kérelmeket és a büntetésvállalási nyilatkozatokat a hivatalos hirdető táblán elérhető online platformon kell benyújtani. Technikai problémák esetén a versenyirodán papíralapú űrlapok is rendelkezésre állnak.

3.2 A WhatsApp alkalmazáson keresztül kiegészítő információs csatorna érhető el. Az információknak a csatornán való közzétételének elmulasztása vagy késedelme miatt egy hajó nem kérhet orvoslato. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

Oldal: 1 / 7



# Füred Kupa **ONE DESIGN BALATON TOUR**

Balatonfüred, 2024. augusztus 3-4.

## 4. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

- 4.1 A versenyzők és a támogató személyek feleljenek meg a verseny tisztségviselőitől érkező észszerű kéréseknek.
- 4.2 Azok a nem versenyben lévő hajók, amelyek olyan versenyterületen vannak, vagy olyan versenyterületen hajóznak át, ahol más hajók versenyeznek, ne zavarjanak éppen versenyző vagy hivatalos hajókat.

## 5. PARTI JELZÉSEK

- 5.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club főárbocán tűzik ki.
- 5.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint az alábbi táblázatban szereplő időkre módosul.

| Versenyterület | Idő percben |
|----------------|-------------|
| Alfa           | 45          |
| Bravo, Charlie | 60          |

## 6. VERSENYTERÜLETEK

- 6.1 [DP] A Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének elhagyásakor vagy a kikötőbe érkezéskor a hajók ne zavarják a kereskedelmi hajóforgalmat.
- 6.2 A versenyterületeket az 1. melléklet mutatja be.
- 6.3 A versenyterületeket az alábbi táblázatban szereplő lobogók jelölik.

| Versenyterület | Lobogó                     |
|----------------|----------------------------|
| Alfa           | sárga alapon fekete A betű |
| Bravo          | zöld alapon fehér B betű   |
| Charlie        | fehér alapon fekete C betű |

## 7. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA ÉS A VERSENYTERÜLETEK KIVÁLASZTÁSA

- 7.1 A futamok időbeosztását, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját és az osztályok versenyterületekhez rendelését a 2. melléklet tartalmazza.
- 7.2 A futamok időbeosztásának módosítása esetén a versenyrendezés előző nap este 20:00 óránál nem később függeszti ki a 2. melléklet frissítését.
- 7.3 A versenyrendezés egy osztályt nem később, mint két órával egy futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja előtt új versenyterülethez rendelhet. Amikor azonban
  - (a) az AP lobogót kitűzik a parton, a versenyterület legkésőbb 15 perccel az AP lobogó bevonása előtt módosítható, valamint
  - (b) az AP lobogót kitűzik a vízen, a versenyterület módosítható. Ekkor a versenyrendezés az L lobogót fogja kitűzni, és így hajózik át az új versenyterületre.
- 7.4 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2024. augusztus 4-én 14:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

**Oldal: 2 / 7**



# Füred Kupa **ONE DESIGN BALATON TOUR**

Balatonfüred, 2024. augusztus 3-4.

## 8. OSZTÁLYLOBOGÓK

8.1 Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza.

| Osztály        | Lobogó                                  |
|----------------|---|
| Elliott770     | piros alapon fehér osztályjelzés        |
| Flaar18        | sárga alapon fekete osztályjelzés       |
| J/24           | fehér alapon kék osztályjelzés          |
| J/70           | fehér alapon kék osztályjelzés          |
| Nautic 370 RUN | fehér alapon fekete-piros osztályjelzés |
| Scholtz22      | fehér alapon fekete osztályjelzés       |
| Sudár Regatta  | fehér alapon zöld-piros osztályjelzés   |
| X-35           | fehér alapon kék-piros osztályjelzés    |

## 9. VERSENYPÁLYÁK

9.1 A futamokat cirkáló-hátszél pályákon rendezik. A 3. melléklet ábrája mutatja be a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

9.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezősi jelzőhajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

## 10. JELEK

10.1 A jelek az egyes osztályoknak az alábbiak lesznek.

| Jel       | Elliott770, J/70,<br>Nautic 370 RUN, X-35                        | Flaar18, J/24,<br>Scholtz22, Sudár Regatta |
|-----------|--|--|
| 1, 4s, 4p | sárga henger   | narancs henger                             |
| 1a        | sárga vékony henger  | sárga vékony henger                        |
| rajtjelek | egy versenyrendezősi hajó és egy narancsszínű lobogót viselő jel |  |
| céljelek  | egy versenyrendezősi hajó és egy sárga vékony henger             |  |
| új jelek  | narancs henger   | sárga henger                               |

10.2 A következő jelek kerülendő jelek: 1 és 1a.

10.3 A következő jelek kaput alkotnak: 4s és 4p. Egy kapu a rajtjelzés után is kitűzhető. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jel kerülendő jel, és elhagyáskor bal kézre kell esnie.

## 11. RAJT

11.1 A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen lévő narancs lobogót viselő árbc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között van.

11.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén leg-  
alább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancs lobogó egy hangjellel.

**Oldal: 3 / 7**



# Füred Kupa

## ONE DESIGN BALATON TOUR

Balatonfüred, 2024. augusztus 3-4.

- 11.3 **[DP]** Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolság.
- 11.4 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.
- 11.5 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

## 12. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 12.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja.
- 12.2 Az 1. jel módosítása esetén az 1a jelet nem fogják kitűzni.

## 13. CÉL

- 13.1 A célvonal a jobb oldali céljelen lévő kék lobogót viselő árboc és a bal oldali céljel pálya felőli oldala között van.

## 14. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

- 14.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

| Futam időkorlátozása | Időkorlátozás az első jelnél | Célba érési időablak | Célidő |
|----------------------|------------------------------|----------------------|--------|
| 90                   | 30                           | 20                   | 50     |

Ha egy hajó sem hagyta el az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetlensége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

- 14.2 A célba érési időablak az az idő, amíg a hajóknak célba kell érniük, miután az első hajó végigvitorlázta a pályát és célba ért. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A5.1 és A5.2 szabályokat.

## 15. TÁRGYALÁSI KÉRELMEK

- 15.1 Az óvási határidő minden egyes osztály részére 75 perc lesz, miután
- az adott osztály a napi utolsó futamának utolsó hajója célba ér, vagy
  - kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.
- Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.
- 15.2 Tárgyalási kérelem űrlapok a verseny online platformján elérhetők. Tárgyalási kérelmeket az online platformon keresztül, a megfelelő határidőn belül kell benyújtani.

Oldal: 4 / 7



# Füred Kupa **ONE DESIGN BALATON TOUR**

Balatonfüred, 2024. augusztus 3-4.

15.3 Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb közzéteszik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő tárgyalószobákban tartják.

## 16. PONTSZÁMÍTÁS

16.1 A közzétett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a verseny online platformján elérhető űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

## 17. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

17.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.

17.2 Amikor a hajók a versenyterületre érnek, vitorlázzanak el a versenyrendezőségi jelzőhajó közelében és mutassák meg egyértelműen a vitorlaszámukat.

17.3 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból

- ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
- a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

## 18. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

18.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. A csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 4.2 pontjában szereplő követelményeknek és meg kell fizetni a részvételi díját.

18.2 Sérült vagy elvesztett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal (amely lehet akár a futam után is) kell benyújtani az online platformon keresztül a versenyrendezőséghez.

## 19. HIVATALOS HAJÓK

19.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

| Hajó típusa       | Jelzés                          |
|-------------------|---------------------------------|
| Versenyrendezőség | Fehér alapon fekete RC felirat  |
| Óvási bizottság   | Fehér alapon piros JURY felirat |
| Média             | Zöld alapon fehér MEDIA felirat |

## 20. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

20.1 A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajók fedélzetén.

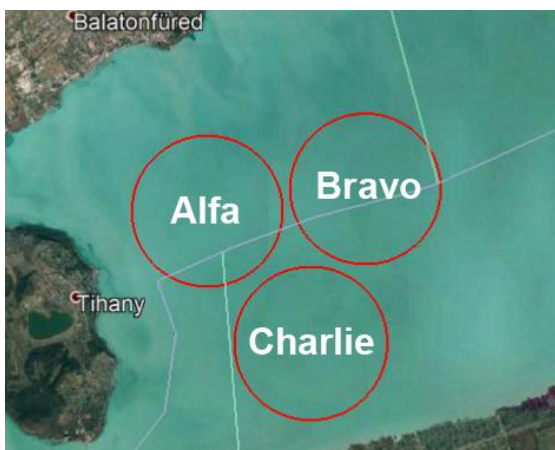
Oldal: 5 / 7



# Füred Kupa ONE DESIGN BALATON TOUR

Balatonfüred, 2024. augusztus 3-4.

## 1. MELLÉKLET – VERSENYTERÜLETEK



| Versenyterület     | Hozzávetőleges középpont       | Átmérő | VHF      |
|--------------------|--------------------------------|--------|----------|
| Alfa               | N 46° 55,723'<br>E 17° 55,155' | 2,8 km | 77       |
| Bravo              | N 46° 55,968'<br>E 17° 57,487' | 2,8 km | 79       |
| Charlie (tartalék) | N 46° 54,387'<br>E 17° 56,747' | 2,8 km | 77<br>79 |

## 2. MELLÉKLET – A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

| Osztály        | 2024. augusztus 3.<br>Szombat             |   | 2024. augusztus 4.<br>Vasárnap            |   |
|----------------|---|---|---|---|
|                | Versenyterület<br>Figyelmeztető<br>jelzés | # | Versenyterület<br>Figyelmeztető<br>jelzés | # |
| Elliott770     | Bravo<br>10:10                            | 3 | Bravo<br>10:10                            | 2 |
| Flaar18        | Alfa<br>10:15                             | 3 | Alfa<br>10:15                             | 2 |
| J/24           | Alfa<br>10:00                             | 3 | Alfa<br>10:00                             | 2 |
| J/70           | Bravo<br>10:15                            | 3 | Bravo<br>10:15                            | 2 |
| Nautic 370 RUN | Bravo<br>10:00                            | 3 | Bravo<br>10:00                            | 2 |
| Scholtz22      | Alfa<br>10:05                             | 3 | Alfa<br>10:05                             | 2 |
| Sudár Regatta  | Alfa<br>10:10                             | 3 | Alfa<br>10:10                             | 2 |
| X-35           | Bravo<br>10:05                            | 3 | Bravo<br>10:05                            | 2 |

Oldal: 6 / 7

