ALSÓÖRSI KALÓZ RANGLISTA és

FINN VERSENY

Alsóörs, 2026. június 20-21.

Rendező szervezet: Alsóörsi Marina Vitorlás Egyesület
Versenyvezető: Molnár Csaba (ORSZÁGOS)
Kapcsolat: Somogyi Niki (+36/70/416-4636)

VERSENYUTASÍTÁS

Rövidítések

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1 (a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

1.1. A versenyt „A vitorlázás versenyszabályai”-ban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

2. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

2.1. A futamok időbeosztásának módosítását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt teszik közzé, amikor azok hatályba lépnek kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig teszik közzé.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

3.1. A tárgyalási kérelmeket, a tisztségviselőkhöz intézett kérdéseket, a legénységcsere-kérelmeket, a felszereléscsere-kérelmeket, a pontszám-felülvizsgálati kérelmeket és a büntetésvállalási nyilatkozatokat a hivatalos hirdetőtáblán elérhető online platformon kell benyújtani. Technikai problémák esetén a versenyirodán papíralapú űrlapok is rendelkezésre állnak.

3.2. A WhatsApp alkalmazáson keresztül kiegészítő információs csatorna érhető el. Az információknak a csatornán való közzétételének elmulasztása vagy késedelme miatt egy hajó nem kérhet orvoslatot. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

4. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

4.1. A sportolók és a támogató személyek cselekedetei feleljenek meg a verseny tisztségviselőitől érkező észszerű kéréseknek.

5. PARTI JELZÉSEK

5.1. A parti jelzéseket az online hirdetőtáblán, valamint a kikötőben horgonyzó rajthajón jelzi a versenyrendezőség.

5.2. Amikor az AP lobogót tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc" „nem kevesebb, mint 45 percre" módosul. A hajók a kikötőt csak a versenyrendezőség utasításainak megfelelően hagyhatják el. [NP], [DP]

6. VERSENYTERÜLET

6.1. [DP] Az Alsóörs Marina kikötőjének elhagyásakor vagy a kikötőbe való érkezéskor a hajók és a támogató személyek hajói ne zavarják a kereskedelmi hajóforgalmat.

6.2. A versenyterületet az 1. melléklet mutatja be.

7. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

7.1. A futamok időbeosztását, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját az alábbi táblázat tartalmazza:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2026. június 20.	10:00	3
2026. június 20.	18:00	Vacsora
2026. június 21.	10:00	3
2026. június 21.	16:00	Díjkiosztó
Összes futamok száma:		6

7.2. A futamok időbeosztásának módosítása esetén a versenyrendezőség előző nap este 20:00 óránál nem később közzéteszi azt.

8. OSZTÁLYLOBOGÓK

8.1. Az osztálylobogó Kalóz, Finn, Flaar 18 1-es számlengő, Európa 2-es számlengő.

9. VERSENYPÁLYA

9.1. A futamokat cirkáló-hátszél pályán rendezik. A 2-es számú melléklet ábrái bemutatják a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

9.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

FLAAR

10. JELEK

10.1. A pálya jelei piros színű felfújt, henger alakú bóják.

10.2. Egy kapu jelei a rajtjelzés után is kitűzhetőek, illetve az első áthaladás előtt áthelyezhetőek, ameddig az első hajó nem vette az előző jelet.

10.3. Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

11. RAJT

11.1. A rajtvonal a rajthajón lévő narancsszínű lobogó és a rajtvonal végén lévő sárga színű felfújt bója között helyezkedik el.

11.2. Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.

11.3. A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

11.4. Az RRS 30.4 szabály (A fekete lobogó) a következővel egészül ki: A vitorlaszámokat legalább 3 percig mutatják a rajthajón. A vitorlaszámok kihelyezésekor egy hosszú hangjelet adnak.

12. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

12.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnek. Amennyiben a módosítás kevesebb mint 5 fok, vagy rövidebb mint 100 méter, úgy a versenyrendezőség jelzés nélkül mozgatja a következő jelet.

13. CÉL

13.1. A célvonal egy versenyrendezőségi hajó kék színű lobogót viselő árboca és a másik oldali céljel pálya felőli oldalán elhelyezett sárga színű felfújt bója között van.

13.2. [DP] A versenyzők a célba érésük után amint lehetséges hagyják el a célterületet, amely a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. A következő rajthoz vagy a partra való vitorlázás a pályákat kikerülve, a még versenyben lévő hajókat nem zavarva történjen.

14. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

14.1. 14.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

Időkorlátozás az első jelnél	Időkorlát az első célba érőnek	Időkorlát az első célba érőtől	Futam célideje
20 perc	70 perc	15 perc	50 perc

14.2. Ha egy hajó sem hagyta el az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetetlensége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

14.3. A célba érési időablak az az idő, amíg a hajóknak célba kell érniük, miután az első hajó végigvitorlázta a pályát és célba ért. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A5.1 és A5.2 szabályokat.

FLAAR

15. TÁRGYALÁSI KÉRELMEK

15.1. Az óvási határidő 60 perc lesz, miután

(a) az adott osztály napi utolsó futamának utolsó hajója célba ér, vagy

(b) kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.

Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.

15.2. Az óvásokat a versenyirodán kell benyújtani vagy a niki.somogyi@alsoorsmarina.hu címre kell megküldeni. Óvási űrlap letölthető innen: https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai, de kérésre a versenyirodán is átvehető. Elfogadjuk az űrlap kézzel kitöltött és lefotózott változatát vagy az RRS 61.2 szabály szerint e-mailben megküldött óvást.

15.3. Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb közzéteszik a közleményeket, hogy tájékoztassák a sportolókat azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezték meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő tárgyalószobában tartják.

15.4. Közzéteszik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket a Jury az RRS P függeléke szerint büntette az RRS 42. szabály megsértése miatt.

15.5. Az utolsó versenynapon az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

16. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

16.1. Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.

16.2. Amikor a hajók a versenyterületre érnek, vitorlázzanak el a versenyrendezőségi jelzőhajó közelében és mutassák meg egyértelműen a vitorlaszámukat.

16.3. Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból

(a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy

(b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

16.4. A vízen hagyott felügyelet nélküli hajók orrát élénk színű szalaggal kell megjelölni.

16.5. A mentőmellény viselése kötelező minden versenyzőnek és támogatószemélynek a vízen tartózkodás teljes ideje alatt.

17. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

17.1. Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 4. és 5. pontjában szereplő követelményeknek.

17.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal (amely lehet akár a futam után is) kell benyújtani az online platformon keresztül a versenyrendezőséghez.

18. HIVATALOS HAJÓK

18.1. A hivatalos hajók az alábbi azonosító lobogókat viselik. Az azonosítását az alábbi táblázat tartalmazza.

Versenyrendezőség	RC felirat
Óvási bizottság	JURY felirat
Média	MEDIA/PRESS felirat

19. KORLÁTOZOTT TERÜLETEK TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK HAJÓI SZÁMÁRA

19.1. A támogató személyek hajóinak azokon a területeken kívül kell tartózkodnia, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak

(a) bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,
(b) a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, ameddig az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a versenyrendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,
(c) bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,
(d) bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és
(e) a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.

19.2. A támogató személyek hajóinak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az 5 csomónál nagyobb sebességgel haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.

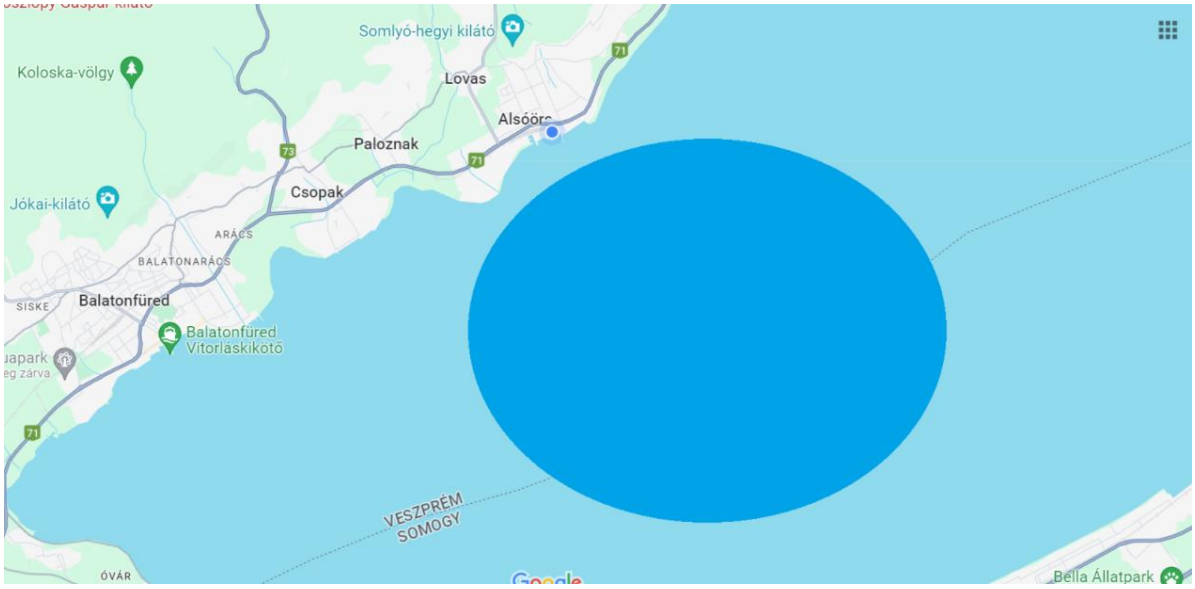
19.3. Az SI 19.1 és 19.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy támogató személy hajójára, ha az egy veszélyben lévő hajónak vagy sportolónak nyújt segítséget.

19.4. A versenyrendezőség a VHF 79 rádiócsatornát használja, hogy az RRS 37. szabály szerint kommunikáljon. Ellentmondás esetén ezek az utasítások felülírják a támogató személyekre és a támogató személyek hajóira vonatkozó szabályokat.

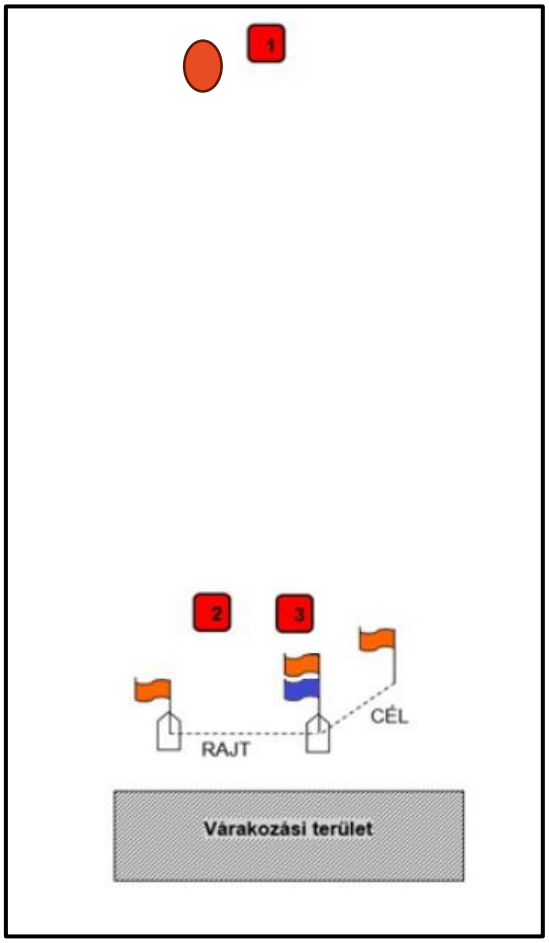
20. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

20.1. A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajók és a támogató személyek hajóinak fedélzetén.

1. számú melléklet - Versenyterület



2. számú melléklet - Versenypálya



Kalóz, Finn, Flaar18, Európa: START-1-1a-2/3 (GATE)–1-1a–3 -FINISH

A felsorolás a rajteljárás sorrendjét is jelenti.