

# Dolphin Magyar Bajnokság 2024

Balatonfüred, 2024. 09 05-08.

## VERSENYUTASÍTÁS

### RÖVIDÍTÉSEK:

**[NP]** A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

**[DP]** A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

### 1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt „A vitorlázás versenyszabályai 2021-2024” (The Racing Rules of Sailing 2021-2024), továbbiakban RRS meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2 Az MVSZ 2024. évi Általános Versenyrendelkezései (a továbbiakban VR), és reklámszabályzata
- 1.3 A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing) érvényes.
- 1.4 Versenykiírásban közölt szabályok.
- 1.5 Nemzeti Dolphin Osztálysövetség előírásai érvényesek.
- 1.6 Verseny típusa Magyar Bajnokság faktorszám : 1,4

### 2 VERSENYZŐKNEK SZÓLÓ KÖZLEMÉNYEK

- 2.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki a Versenyiroda mellett.

### 3 A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 3.1 A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8:00 óra előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig függesztik ki.

### 4 PARTI JELZÉSEK

- 4.1 A parti jelzéseket a Versenyiroda melletti zászlórúdon tűzik ki.
- 4.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 40 percre” módosul.
- 4.3 Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. részének bevezetőjét. [DP]

### 5 A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

- 5.1 Versenykiírás 4. pontja alapján.
- 5.2 Egy rövidesen kezdődő rajtjelzés esetén a hajók figyelemfelhívás céljából legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitézésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

## **6 VERSENYTERÜLET**

6.1 A versenyterület a Versenyutasítás (SI) 1sz. mellékletében látható.

## **7 VERSENYPÁLYA**

7.1 A pályarajz a Versenykiírásban valamint a Versenyutasítás (SI) 2sz. mellékletében található. Ez szemlélteti a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

7.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét is.

## **8 JELEK**

8.1 Versenykiírás 6. pontja alapján.

8.2 A 3J és 3B jelek, kaput alkotnak. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

## **9 A RAJT**

9.1 A futamokat az RRS 26. szabálya szerint rajtoltatják, a figyelmeztető jelzést 5 perccel a rajtjelzés előtt adják.

9.2 A rajtvonal, a narancsszínű lobogót viselő rendezőhajó árboca és a vörös-fehér csíkos zászlós bója közötti egyenes.

9.3 Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

## **10 KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA**

10.1 A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges, eltávolítja. Amikor egy újabb módosítás esetén egy új jelet kell helyettesíteni, ezt egy eredeti jellel teszik.

10.2 Az 1. jel módosítása esetén a 2. számú jel kitűzése nem kötelező.

## **11 A CÉL**

11.1 **A célvonal:** A versenyrendezőségi hajó kék lobogós árboca, valamint vörös-fehér vízszintes csíkos lobogós telepített bója közötti egyenes.

## **12 IDŐKORLÁTOZÁSOK**

12.1 Az első érvényes célba ért hajó után 20 perccel túl célba érő hajó, nem befutott hajóként (DNF) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35., A4 és A5 szabályokat.

## **13 ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK**

13.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óvásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

13.2 Az óvási határidő a tárgynapi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontja után 60 perc, vagy a napi versenyzés végét a vízen jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc, vagy a napi versenyzés végét a parton jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 30 perc.

- 13.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezték meg őket, valamint a tárgyalások helyéről.
- 13.4 A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a hajók RRS61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 13.5 Az utolsó ütemezett versenynapon, egy az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

## **14 PONTSZÁMÍTÁS**

Versenykiírás 7. pontja alapján történik.

## **15 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK**

- 15.1 A versenyzők, ha a versenyvezetők ezt „Y” lobogóval jelzik, a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni mentőeszközt viselni. [DP]
- 15.2 Amely hajók a futamot feladni kényszerülnek, a versenyterület elhagyása előtt kötelesek értesíteni a Versenyrendezőséget, vagy ha ez nem lehetséges, a lehető leghamarabb kötelesek értesíteni a versenyirodát. [NP] [DP]

## **16 LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE**

- 16.1 Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges [DP]
- 16.2 Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani.[DP]

## **17 FELSZERELÉSI ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS**

- 17.1 A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a Versenyutasításnak. A vízen a Versenyrendezőség felszerelési ellenőre vagy a felmérő utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen a felmérési ellenőrzésre kijelölt helyre.

## **18 ESEMÉNY HÍRDETÉSEK**

- 18.1 A hajók a kötelesek megjeleníteni a rendező szervezet által biztosított esemény hirdetőtáblákat, ha ilyen van.

## **19 HIVATALOS HAJÓK**

- 19.1 A hivatalos hajók jelölését az alábbi táblázat tartalmazza:

### **Hivatalos hajó Jelölés**

A hivatalos hajók jelölését az alábbi felsorolás tartalmazza:

## **Hivatalos hajó Jelölés**

Versenyrendezőség →	RC feliratú lobogó
Óvási Bizottság →	JURY feliratú lobogó
Média →	PRESS feliratú lobogó

19.2 A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

## **20 RÁDIÓKAPCSOLAT**

20.1 Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes. [DP]

## **21 DÍJAZÁS**

21.1 Versenykiírás 10. pontja szerint.

21.2 A Rendező szervezet különdíjakat is adhat ki.

## **22 FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA**

22.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

## **23 BIZTOSÍTÁS**

23.1 Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként, legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

**Jó szelet!**  
Versenyrendezőség  
ASE Vitorlás Sport Klub

## VERSENYTERÜLET



Pályarajz: A versenypálya teljesítése: RAJT-1-2-3j/3b (kapu)-1-2-CÉL

