



## O'PEN SKIFF ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

Balatonmárfürdő, 2023. augusztus 31-szeptember 3.

Rendező szervezet: Balatonmárfürdői Vízisport Egyesület

### VERSENYKIÍRÁS

#### RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

#### 1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2 A versenyen érvényes további dokumentumok:
  - 1.2.1 A vitorlázás versenyszabályai (továbbiakban RRS)
  - 1.2.2 A [Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései](#) (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata
  - 1.2.3 Az osztályszabályok ([World Sailing - O'pen Skiff](#)), melyek megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek. [DP]
  - 1.2.4 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás
  - 1.2.5 O'pen Skiff 12 csomó felett pumpálhat (O lobogó)
  - 1.2.6 O'pen Skiff hajóosztály számára érvényes a Q kiegészítés
- 1.3 Amennyiben a VK és a VU között ellentmondás van, a VU tekintendő mérvadónak. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

#### 2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2023. augusztus 25-től elérhető a [hunsail.hu](#) oldalon, illetve nyomtatott példányban a nevezés ideje alatt, a nevezés helyszínén átvehető.

#### 3 KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1 A hivatalos hirdetőtábla online és a BMF VSE telepén lesz.

#### 4 HIRDETÉSEK

- 4.1 [NP] [DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.



## 5 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

### 5.1 Nevezhető versenyzők

- 5.1.1 A versenyen résztvevő személyeknek meg kell felelniük az MVSz 2023. évre érvényes Versenyrendeletek 3.1 (Részvételi jogosultság) pontjában előírt feltételeknek.
- 5.1.2 A versenyen 2007. január 1-jén vagy azután született versenyzők indulhatnak.
- 5.1.3 Külföldi versenyzők nevezéséhez az adott ország vitorlás szövetsége által elismert valamely klubhoz, vagy szervezethez tartozás szükséges.

## 6 NEVEZÉS

### 6.1 ONLINE NEVEZÉS

- 6.1.1 Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül.
- 6.1.2 Az online regisztráció akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időben és helyszínen, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:
  - bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
  - a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést,
  - a nevezési díj kiegyenlítésre kerül,
  - Kitöltött és aláírt szülői/gondviselői nyilatkozat a felelős személyről minden olyan versenyző esetében, aki 2023. augusztus 31-én tölti be 18. életévét vagy fiatalabb
  - a csapat felveszi a hajó nevezési egységcsomagját, amelyet aláírásával igazol.
- 6.1.3 Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

### 6.2 HELYSZÍNI NEVEZÉS

- 6.2.1 Balatonmárfürdőn 2023.08.30-én, szerdán 15:00 - 19:00 óra között, a Balatonmárfürdői Vízisport Egyesület telepén működő irodán.

### 6.3 NEVEZÉSI DÍJ

- 6.3.1 A nevezési díj 30.000 Ft/fő
- 6.3.2 A nevezési díj megfizetésének módja: Átutalással a Balatonmárfürdői Vízisport Egyesület 66900045-11028677 (Bank: MHB) számú bankszámlájára. A közleményben kérjük a hajó nevét, osztályát és vitorlaszámát feltüntetni. Számlaigényt a vevő neve, címe, adószáma és a kapcsolódó hajó(k) megjelölésével kérjük a bmfvse@bmfvse.hu email címre megküldeni.
- 6.3.3 A kifizetett nevezési díjat a versenyrendezőiségnek nem áll módjában visszafizetni.

## 7 HAJÓK AZONOSÍTÁSA

7.1 A versenyben lévő hajók kötelesek viselni:

- vitorlájukon szabályos osztályjelzést
- vitorlájukon az osztályszabályzatnak megfelelő méretű vitorlaszámot

## 8 VERSENYPROGRAM

Dátum	Idő	Program
2023.08.31.	10:00	1. futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja további futamok ráindítással
2023.09.01.	Hirdető táblán kerül közlésre	futamok
2023.09.02.	Hirdető táblán kerül közlésre	futamok
2023.09.03.	Hirdető táblán kerül közlésre	futamok

- A verseny 12 futamra tervezett.
- Egy nap maximum 4 futam rendezhető.
- 2023. szeptember 3-án vasárnap 14.00 óra után nem adható „első” figyelmeztető jelzés.

## 9 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK, FELSZERELÉS ÉS ELLENŐRZÉSEK

- 9.1 A Magyar Open Skiff Osztályszövetség fenntartja magának a jogot, hogy kijelöljön egy olyan személyt, aki a verseny előtt és alatt a résztvevő hajókat ellenőrzi abban a tekintetben, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak.
- 9.2 A hajókat véletlenszerű ellenőrzéseknek vethetik alá az esemény alatt. Ilyenkor követni kell a versenyrendezés utasításait.
- 9.3 [NP] [DP] A hajókon a verseny idején rajta kell legyen az osztályelőírásban előírt felszerelés.
- 9.4 A versenyrendezés ellenőrizheti, hogy a hajókon a futamok alatt a nevezett legénység tartózkodik-e.

## 10 VERSENYHELYSZÍN

- 10.1 A verseny helyszíne a Balatonmárfürdői Vízisport Egyesület telepe.
- 10.2 Az utánfutók és személygépkocsik számára kijelölt helyen biztosítunk parkolóhelyet.
- 10.3 A versenyiroda a telep klubházában kerül elhelyezésre.

## 11 VERSENYPÁLYA

- 11.1 Balatonmárfürdő előtti vízterületen kerül kijelölésre
- 11.2 A pontos pályarajzot a VU tartalmazza.



## 12 ÉRTÉKELÉS

- 12.1 Egy érvényes futam szükséges a verseny értékeléséhez.
- 12.2 Öt vagy több érvényes futam esetén egy hajó végső pontszáma az összes futamai pontszámainak összegéből kivonva a legrosszabb pontszáma, 9 vagy több érvényes futam esetén egy hajó végső pontszáma az összes futamai pontszámának összegéből kivonva a két legrosszabb pontszáma.

## 13 TÁMOGATÓ MOTOROSOK

- 13.1 A támogató motorosokat a nevezéskor a hozzájuk tartozó hajók megjelölésével regisztrálni kell.
- 13.2 A támogató motorosokon tartózkodó személyek támogató személynek minősülnek.

## 14 HAJÓTÁROLÁS

- 14.1 [NP] [DP] A verseny ideje alatt a hajókat az egyesület által kijelölt helyen kell tárolni.

## 15 ADATVÉDELEM

- 15.1 A versenyen kezelt adatokkal kapcsolatosan a Magyar Vitorlás Szövetség adatkezelési szabályzatai ([www.hunsail.hu/szabalyzatok](http://www.hunsail.hu/szabalyzatok)) érvényesek.

## 16 DÍJAZÁS

- 16.1 Ópen Skiff U17 osztályban (2007-2015) az első három helyezett kupa díjazásban részesül
- 16.2 Ópen Skiff U13 osztályban (2011-2015) az első három helyezett kupa díjazásban részesül
- 16.3 A rendezőség további díjak kiosztását is tervezi.

## 17 DÍJKIOSZTÓ

- 17.1 A díjkiosztó ünnepség tervezett időpontja: 2023. szeptember 3., vasárnap 17:00-kor.
- 17.2 A díjkiosztó helyszíne: Balatonmárfürdői Vízisport Egyesület telepe.

## 18 BIZTONSÁG

- 18.1 A versenyzők a vízben tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt. Ezen szabály megsértéséért járó büntetés, ha Versenybírószág úgy dönt, kisebb is lehet, mint a kizárás (DPI).
- 18.2 A kísérőmotorosok az egész mezőnyt érintő vészhelyzet esetén – a versenyrendezőség jelzéseivel (halasztás, érvénytelenítés) összhangban, a versenyvezető utasításait követve – zónás rendszert kialakítva kötelesek a hajókat a kikötő felé terelni, azokat vontára venni és a kikötőbe hajózni.



- 18.3 Vészhelyzet esetén elsődleges feladat az életmentés, így nem mindig van lehetőség a hajókat is partra vontatni. A vízen hagyott, felügyelet nélküli hajókat élénk színű szalaggal kell megjelölni, hogy az arra haladó motorosok tudják, hogy a hajóból hiányzó versenyző(k) biztonságban van(nak). Hasonlóképpen meg kell jelölni a halasztás közben magára hagyott hajókat.

## 19 MÉDIA

- 19.1 A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek felismerhetők. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.
- 19.2 A versenyen kizárólag a BMF VSE által megbízott fotósok készíthetnek felvételeket.

## 20 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 20.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt.
- 20.2 Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 20.3 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.
- 20.4 A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 20.5 A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 20.6
- 20.7 A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd: VSz 4. szabály: Döntés a versenyen való részvételről).
- 20.8 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!



## 21 BIZTOSÍTÁS

21.1 [NP] [DP] Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.

## 22 További információ

22.1 További információk kérhetők a [bmfvse@bmfvse.hu](mailto:bmfvse@bmfvse.hu) e-mail címen.

*Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!*



**Nemzeti  
Együttműködési  
Alap**



MINISZTERELNÖKSÉG



**BETHLEN GÁBOR**  
Alapkezelő Zrt.