

Junior Balaton Kupa

RS Feva ranglista verseny

2024. szeptember 07-08.

RENDEZŐ SZERVEZET: TVSK Ábrahámhegyi Önálló Szervezeti Egysége

VERSENYUTASÍTÁS

Az [NP] jelöléssel ellátott szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt. Az [NR] jelöléssel ellátott szabály megsértése nem képezheti egy hajó által kezdeményezett orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt „A vitorlázás versenyszabályaiban” (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A versenyen az RS Feva hajóosztály osztályelőírásai érvényesek.
- 1.3. Az MVSZ 2022. évre vonatkozó Versenyrendelkezései (VR) és Reklámszabályzata (RSZ) érvényesek.
- 1.4. A versenyen a P függelék szerinti bírászkodás érvényes.
- 1.5. A versenyen a T függelék érvényes.

2. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 2.1. A versenyutasítás módosításait legkésőbb az érvénybe lépését megelőző nap 20.00 óráig közzé kell tenni a hivatalos hirdetőtáblán.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a hivatalos hirdetőtáblán tesszük közzé, amely a TVSK Ábrahámhegyi ÖSze Jégmadár Kikötő Versenyirodában található.
- 3.2. [NR] A hivatalos közleményeket a verseny online hirdetőtábláján is megismételjük. Ennek címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/junior-balaton-kupa-2024>
- 3.3. A versenyiroda a TVSK Ábrahámhegyi ÖSze Jégmadár Kikötőben található.
- 3.4. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

4. VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

- 4.1. [DP] A versenyzők és a támogató személyek is kövessék a rendezőség tisztségviselőinek észszerű utasításait.

5. PARTI JELZÉSEK

- 5.1. A parti jelzéseket a TVSK Ábrahámhegyi ÖSze Jégmadár Kikötőjében a sója melletti kishajó árbócára húzzuk fel.
- 5.2. [NR] A parti jelzéseket a verseny online hirdetőtábláján is megismételjük. Ennek címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/junior-balaton-kupa-2024>
- 5.3. Amikor az AP lobogót kitűzik a parton, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint 45 percre módosul.

6. VERSENYPROGRAM

Versenynap	RS Feva osztály	Időpont
2024.09.07.	4 pályafutam	Első futam figyelmeztető jelzése: 10.30
2024.09.08.	4 pályafutam	Napi első futam figyelmeztető jelzése 10.00
	Összes tervezett futam: 8	Napi maximális futam: 4

7. OSZTÁLYLOBOGÓ

7.1. RS Feva osztály osztálylobogója: fekete alapon RS Feva logó

8. VERSENYPÁLYA

- 8.1. A pályafutamokat a szélviszonyok függvényében az Ábrahámhegy – Révfülöp – Fonyód – Badacsonyörs – Ábrahámhegy által határolt vízterületen rendezzük.
- 8.2. A pályafutamok versenypályája cirkáló-hátszél jellegű, ahogyan azt a mellékelt ábra mutatja. A diagramok az egyes pályaszakaszok hozzávetőleges szögét, a pályajelek kerülési sorrendjét és irányát ábrázolják.
- 8.3. A pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (1a) – szél alatti kapu (2s/2p) – cirkáló (1) – terelő (1a) – cél.
- 8.4. Az első cirkálószakasz hosszabb lehet, mint a következő szakaszok.
- 8.5. [NR] Egy „RC” lobogót viselő versenyrendezősi hajó az első pályajel közelében áll majd.
- 8.6. Amennyiben a szél alatti kapu valamelyik bójája hiányzik, a megmaradt bóját bal kéz felé kell elhagyni.

9. PÁLYAJELEK

9.1. A pályajelek leírását a következő táblázat mutatja be.

Pályajel	Elhelyezkedése	Leírása	Kerülése
Rajt/célhajó		RC lobogót viselő vitorlás Gracia nevű 30-as jolle vitorlás	
Rajtbója	A rajtvonal bal oldali végén	Kék bója kék-fehér csíkozású lolobogóval	
1	Cirkálószakasz végén, cirkálóbója	Narancs színű felfújó bója	Bal kéz felől kell elhagyni.
1a	Kb. 50 m-re az 1. pályajeltől, terelőbója	Narancs színű felfújó bója	Bal kéz felől kell elhagyni.
2s/2p	Kb. 80-100 méterrel a rajtvonal fölött, hátszél-kapu	Két piros felfújó bója által alkotott kapu	A két bója között kell áthaladni. Ha az egyik hiányzik, bal kéz felé kell elhagyni.
Célbója	A rajthajó szél alatti oldalán	Kék bója kék-fehér csíkozású lolobogóval	
Módosító bója	Cirkálóbóját módosító bója	Narancs színű felfújó bója, terelő bója nem kerül kihelyezésre	Bal kéz felől kell elhagyni.

10. RAJT

- 10.1. A rajtvonal a versenyrendezősi rajthajó narancssárga zászlót viselő árboca (jobbról) és a rajtbója pálya felőli széle (balról) közötti egyenes.
- 10.2. Ha egy hajó nem rajtol el a rajtjelzését követő 4 percen belül, „el nem rajtolt” értékelést (pontszámítási rövidítés: DNS) kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4 és A5 szabályt.

11. PÁLYAMÓDOSÍTÁS

11.1. Pályamódosításkor a narancs színű felfújó cirkálóbóját helyezi ki a versenyrendezés. Ilyenkor terelőbója nem kerül kihelyezésre.

12. CÉL

12.1. A célvonal a rendezőhajó kék lobogót viselő rúdja (a pálya felől érkező hajóknak bal kézre) és a célbója pálya felőli oldala (a pálya felől érkező hajók számára jobb kézre) közötti egyenes.

13. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 13.1. A P Függelék érvényes.
- 13.2. Az RRS 44.1 és P2.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést egyfordulós büntetés váltja fel.
- 13.3. Az RRS P2.2 és P2.3 szabály nem érvényes, a második és minden további büntetés megegyezik az elsővel.

- 13.4. [NR] Ha az óvási bizottság egy tagja a vízen úgy látja, hogy egy hajó szabálysértést követett el, sípszóval és egy piros lobogó felemelésével jelezheti azt. Ha a szabálysértő hajó nem vállal büntetést, az óvási bizottság óvhat.
- 13.5. RS Feva osztálykorlátozás
- 13.5.1. RS Feva osztályban nem megengedett a nagyvitorla és az orrvitorla ellentétes oldalon való használata.
- 13.5.2. A szabály megsértése 30%-os pontbüntetéssel jár.
- 13.5.3. A szabály betartását a JURY ellenőrzi.

14. IDŐKORLÁTOZÁS

- 14.1. [NR] A pályafutamok célideje 40 perc.
- 14.2. A pályafutamok első cirkálózszakaszának időkorlátja 25 perc. Ha ezen idő alatt az első hajó nem éri el az első pályajeleket, a futamot érvényteleníteni kell.
- 14.3. A pályafutamok időkorlátja 70 perc az érvényes rajt időpontjától számítva. Ha ezen idő alatt az első hajó nem ér célba, a futamot érvényteleníteni kell.
- 14.4. Azon hajók, amelyek egy pályafutamon nem futnak be az első hajó célba érését követő 15 percen belül, „nem ért célba” értékelést – pontszámítási rövidítés „DNF” - kapnak. Ez módosítja a 35. és A4.2 szabályokat.

15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 15.1. Az óvási szándékot a célhajónál az óvási hajónak a célba érkezés után azonnal be kell jelentenie. A nem vagy későn bejelentett óvások érvénytelenek. Ez módosítja az RRS 61. szabályt. Az óvásokat és az orvoslati vagy újrainvitási kérelmeket a versenyirodán kell benyújtani.
- 15.2. Az óvási határidő:
- 15.2.1. 45 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezősi jelzéstől kell számítani, vagy
- 15.2.2. 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” jelzéstől kell számítani.
- 15.3. Az óvástárgyalás idejét az óvási határidő lejáratát követő 30 percen belül a hivatalos hirdető táblán teszik közzé.
- 15.4. [NR] Az óvásokkal vagy orvoslati eljárásokkal közleményeket a verseny online hirdető tábláján is megismételjük. Ennek címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/junior-balaton-kupa-2023>
- 15.5. Az óvástárgyalás helye: TVSK Ábrahámhegyi ÖSZE Jégmadár Kikötőben működő Versenyiroda
- 15.6. A P Függelék szerinti büntetések kifüggesztik a hirdető táblára, és megismélik az online hirdető táblán is.

16. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 16.1. Az RRS 40.1 szabály a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt érvényes.
- 16.2. Ha egy versenyző segítséget kér egy mentőmotorostól, kézfejét nyitva tartva, egy kézzel integessen. Ha nem kér segítséget, ökölbe szorított kézzel integessen.
- 16.3. Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosba.
- 16.4. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarabb értesíteni. A versenyt feladó hajóknak erről a versenyirodán partra érés után írásban nyilatkozniuk kell.

17. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 17.1. Felszerelés csak a versenyrendezés engedélyével cserélhető.
- 17.2. Legénység csak a versenyrendezés engedélyével cserélhető.

18. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

- 18.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításoknak.

19. HIVATALOS HAJÓK

- 19.1. A hivatalos hajók jelzései:
- Versenyrendezés: **fehér színű lobogó, RC felirattal**
 - Óvási bizottság: **fehér vagy sárga színű lobogó, JURY felirattal**

20. [DP] TÁMOGATÓ MOTOROSOK

- 20.1. A csapatvezetők, edzők és más támogató személyek „támogató motorosokat” használhatnak versenyzőik segítségére a vízen. Ezeket a versenyirodán a tervezett első futam előtt a motorosok adatainak és megkülönböztető jegyeinek megadásával regisztrálni kell.
- 20.2. A csapatvezetőknek, edzőknek és kísérmotorosoknak legalább 50 méter távolságot kell tartaniuk:
- 20.2.1. a rajteljárás ideje alatt a rajtvonaltól szél alatti irányban,
- 20.2.2. minden pályajeltől,

20.2.3. minden versenyző hajótól,

20.2.4. az előkészítő jelzéstől addig, amíg minden hajó befejezte a futamot.

20.3. A kísérőmotorosoknak mindig követniük kell a versenyrendezőség, utasításait. Különösen vonatkozik ez a mentésre, ha felkéri őket.

20.4. A kísérőmotorosok mindig legyenek vételen a 18-as VHF csatornán.

20.5. A támogató motorosokban tartózkodó személyek az RRS Meghatározások szerint támogató személynek minősülnek.

21. [DP] HULLADÉK ELHELYEZÉSE

21.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

RS Feva pályarajz



