



**ALKOTMÁNY KUPA – TABU KUPA
NAGYHAJÓS TÚRAVERSENY
BALATONKENESE, 2024. AUGUSZTUS 17.**

**RENDEZŐ SZERVEZET: KENESE MARINA-PORT VSE ÉS TABU SAILING TEAM VITORLÁS SE
VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS**

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK:

1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is, valamint az induló hajóosztályok osztályszabályzatai.

2. HIRDETÉSEK:

2.1. A hajók kötelezhetők a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetés viselésére.

2.1 Hirdetések az MVSZ 2024. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

3.1 Az MVSZ nyilvántartásában szereplő és az Értékelési csoportokba sorolt hajóosztályok.

3.2 Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal, és a jelen Versenykiírásban foglaltaknak megfelelnek.

3.3 Belföldi illetőségű hajók, amelyek az MVSZ hajóregiszterében szerepelnek, és megfelelnek az MVSZ 2023. évi Versenyrendelkezések Résztvételi jogosultság pontjában, valamint az Azonosító jelek pontjában leírtaknak.

3.4 A Skiff/Libera típusú, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely megfelelő sebességgel bír, és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, valamint amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét és szükség esetén mentését.

3.4.1 A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezősséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevő készülékkel (VHF) és mobiltelefonnal.

4. NEVEZHETŐ HAJÓK

4.1 A 2024. évi versenyrendelkezések 6.3. pontjában felsorolt hajóosztályok, valamint a felsorolásban nem szereplő hajók a 6.4. pontban szerinti YS csoportokban, ill. többtestűek.

4.2 A Tabu Kupára a Tabu Kupa versenykiírásában szereplő hajók.

5. NEVEZÉS

5.1 A versenyen való indulás feltétele, érvényes hajólevél, biztosítás és a felelős személy hajóvezetői engedélye, valamint az, hogy a nevezési díj kiegyenlítésre kerül a nevezési határidő végéig.

5.2 A nevezés módjai, helyszínei és időtartamai az alábbiak:

5.2.1 Online nevezés:



5.2.1.1 Az Alkotmány kupára a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerében 2024. augusztus 16-ig lehet nevezni.

5.2.2. Helyszíni nevezések:

Alkotmány Kupára augusztus 17-én szombaton, 8:30-9:00 óráig

5.2.3 Tabu Kupára a nevezés a <https://hunsail.hu/versenyek> alatt található versenykiírás szerint.

5.3. A nevezési díjat átutalással és készpénzzel is egyaránt lehet fizetni. A nevezési díj online átutalásához a banki adatok az alábbiak:

5.3.1. Alkotmány Kupára online nevezés esetén utalandó:

Kedvezményezett neve: Kenese Marina-Port Vízisport Egyesület, Balatonkenese

Számlaszám: CIB 10700244-25195608-51100005

Közlemény: Alkotmány Kupa – hajónév - vitorlaszám

6. NEVEZÉSI DÍJ

6.1. A személyenként fizetendő nevezési díjak a nevezési módok és a születési évek szerint az alábbiak versenyenként:

| Születési év | Alkotmány Kupa Helyszíni nevezés | Alkotmány Kupa KMPVSE Klubtagok |
|-----------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| 2005 és azelőtt | 9 500 Ft | 8 000 Ft |
| 2006 és azután | 7 000 Ft | 6 000 Ft |

A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

7. VERSENYPROGRAM

7.1. A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

7.2 A figyelmeztető jelzés

| Versenynap | Figyelmeztető jelzés | Hajóosztály |
|---------------------|----------------------|------------------------------|
| 2024. augusztus 17. | 9:55 | Klasszikus fahajók/Tabu Kupa |
| 2024. augusztus 17. | 10:25 | Alkotmány Kupa/Háziverseny |

7.3 Limitidő:

2024. augusztus 17. 16:00 óra

Ezen időpontokig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

8. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁS

A 2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a Kenese Marina-Port kikötő Klubházának bejáratánál kifüggesztett hirdetőtáblán, ill. hivatalos online hirdetőtáblán helyezik ki.

https://drive.google.com/drive/folders/1naoYaDif5OF_w2mOw3A7dUjXDgPVBw6I

9. HELYSZIN

9.1 A verseny augusztus 17-én szombaton, Balatonkenesén, a Kenese Marina-Port kikötőből indul.

8174 Balatonkenese, Kikötő u 2-4.

10. VERENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYA

A versenyterület és versenypálya elhelyezkedését az A melléklet mutatja be.

10.1. A túrafutam pályája a következő:

Balatonkenese (RAJT) – Balatonaliga – Balatonkenese- Balatonalmádi- Balatonkenese (CÉL)

10.2

A RAJT, a 2-es számú pályajel és a CÉL a Kenese Marina-Port kikötőtől kb. 500-1 000 méterre DNY-i irányban helyezkedik el.

Az 1-es számú pályajel a Balatonaliga kikötőtől kb. 800- 1 000 méterre helyezkedik el NY-i irányban.

A 3-as számú pályajel a Balatonalmádi BAHART kikötőtől kb. 1 000 m-re DK-i irányban helyezkedik el.

Az 1-es és 3-as számú pályajel jobb kéz felől, míg a 2-es számú pályajel bal kéz felől kerülendő.

11. PÁLYAJELEK

Sárga ill. piros színű henger alakú felfújt bóják.




12. A RAJT

12.1. A rajtjel a rajtvonal egyik végén lévő rendező hajó árbocára tűzött narancssárga színű lobogó és a másik végén egy piros színű bója közötti egyenes.

12.2. Amely hajó a rajtjelzését követő 20 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

13. LOBOGÓK

13.1. Az osztálylobogók a következők:

| RAJTOLO CSOPORT | LOBOGÓJELZÉS |
|------------------------------|--|
| Klasszikus fahajók/Tabu Kupa |   1 |
| Alkotmány Kupa/Háziverseny |  |

13.2 Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét.

14. PÁLYARÖVIDÍTÉS

Pályarövidítés bármelyik pályajelnél lehetséges.

15. A CÉL

15.1. A célvonal a céljeleken lévő kéklobogót viselő rendezőhajó árboca és egy piros színű bója közötti egyenes.

16. ÉRTÉKELÉS

16.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.

16.2 A Tabu Kupa értékelése a verseny saját kiírásában olvasható.

16.3. Alkotmány Kupa abszolút 1-2-3 befutó.

16.4 Az előnyszámokat használó osztályokban az értékelés alapját a verseny nevezése napján elérhető előnyszámok jelentik.

16.5 Alkotmány Kupa YSI-YSII-YSIII, Többtestű osztályokban az 1-2-3 helyezett hajók kupa és érdíjazásban részesülnek.

16.6 A többtestű hajók értékelése abszolút befutási sorrendjük alapján történik.

17. HAJÓK TÁROLÁSA

17.1. A hajókat, amikor a kikötőben vannak, kijelölt helyükön kell tárolni.

18. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

18.1. A hajókat 2024. augusztus 17-én 9:00 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

19. BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK

19.1. Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható a hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

20. RÁDIÓKAPCSOLAT

20.1. Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

20.2. A Versenyrendezőség a futamok rajtja előtt és a futamok alatt a 71-es VHF rádión keresztül sugároz információkat a versenyzők részére.

21. DÍJKIOSZTÓ

21.1. A díjak átadása Balatonkenesén, a verseny után szombaton történik a rendezvénysátorban. A díjakat fogadással egybekötve kapják meg a versenyzők.

22. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

23. MÉDIAJOGOK

23.1. A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy a KMPVSE és a verseny szponzorai szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

24. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

24.1. A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást a verseny hivatalos hirdetőtábláján tesznek közzé.

25. BÜNTETÉSI RENDSZER

25.1. Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, a RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

26. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

26.1. Óvási úrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

26.2. Az óvási határidő az adott rajtoló csoport utolsó hajójának célba érkezésétől számított 60 perc lesz.

27. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

27.1. Amely hajó kiáll a futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

28. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

28.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következnek be.

29. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

Kenese Marina-Port VSE, 8174 Balatonkenese, kikötő u. 2. Dávid Júlia, + 36 20 9160504,
david.julia@sailforyou.hu <https://www.facebook.com/kmpvse/> [Online hirdetőtábla](#)

A MELLÉKLET

