

56. KÉKSZALAG

RAIFFEISEN NAGYDÍJ
2024

VERSENYUTASÍTÁS

56. KÉKSZALAG NAGYDÍJ

NEMZETKÖZI TÁVOLSÁGI TÚRAVERSENY

BALATONFÜRED, 2024. JÚLIUS 18-20.

Névadó támogató:



Fő támogatók:



Kiemelt támogatók:



Támogatók, partnerek:



KEKSZALAG.HU



English version below

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja: 2024. július 18-20.
Verseny helyszíne: Balatonfüred, [Kékszalag PORT](#)
Versenyvezető: Verebély Tibor
Óvási bizottság elnöke: Beliczay Márton
Versenyiroda vezetők: Molnár Dóra - molnar@hunsail.hu, +3630 524 7455
Fluck Réka - fluck@hunsail.hu, +3630 540 1295
Tusnai Veronika - +3670 442 4520

BEVEZETÉS

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

1.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2024. július 17-én szerdán 21:00 óráig a hivatalos online hirdető táblán teszi közzé a versenyrendezés.

2 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS PARTI JELZÉSEK

2.1 A versenyrendezés a versenyzőket a hivatalos online hirdető táblán keresztül tájékoztatja. A hivatalos online hirdető tábla elérhetősége:

<https://mvszhirdetotabla.hu/56-kekszalag-nagydi-j-2024>

2.2 A hivatalos közlemények és jelzések [online hirdető táblától](#) eltérő felületeken (pl. Kékszalag Facebook oldal, Kékszalag weboldal) történő megismétlése tájékoztató jellegű, az itt megjelenő információk vagy ezek elmaradása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

2.3 A versenyiroda kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:

Molnár Dóra - molnar@hunsail.hu, +3630 524 7455

Fluck Réka - fluck@hunsail.hu, +3630 540 1295

Tusnai Veronika - +3670 442 4520

Hajózástechnikai és hajóregisztrációs kérdésekben:

Farkas Péter: hajo.register@hunsail.hu, +3670/770-6363

2.4 A parti jelzésekről a versenyzőket a hivatalos [online hirdető táblán](#) tájékoztatja a versenyrendezés.

2.5 A versenyre nevezett kormányosok részére a versenyrendezés online kormányosi értekezletet tart 2024. július 17-én, szerdán 17:30-kor. Az online kormányosi értekezletről készült tájékoztató videó online elérhető az esemény hivatalos hirdető tábláján, honlapján és Facebook oldalán. A versenyrendezés a kérdéseket a hunsail@hunsail.hu címre várja 2024. július 17-én 19:00-ig. A beérkező kérdésekre 20:00-kor online-videóban válaszol.



- 2.6 A versenyrendezőség a verseny ideje alatt a rendezőhajók kikötőből való elindulásától a verseny befejezéséig tájékoztató jelleggel a **VHF rádió**n közli a szervezéssel, pályakitűzéssel, a rajtoltatási eljárással kapcsolatos, továbbá biztonsági jellegű üzeneteit. A közlemények az alábbi VHF-csatornákon érhetőek el:

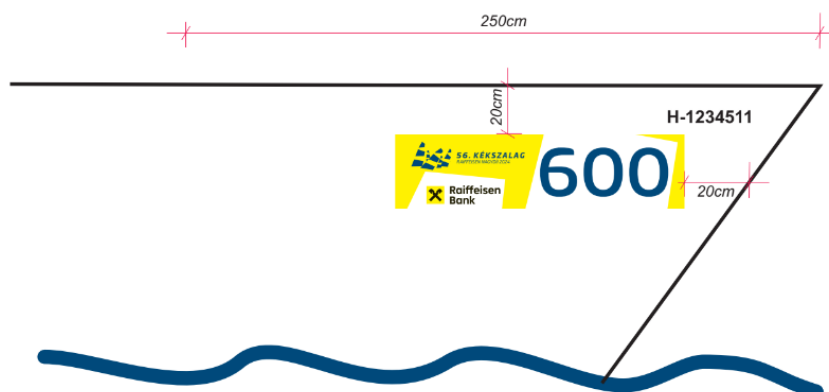
Versenyterület	Csatorna
A Révfülöp-Balatonlelle vonaltól keletre eső vízterület	VHF 79
A Révfülöp-Balatonlelle vonaltól nyugatra eső vízterület	VHF 18

- 2.7 [NP] [DP] A versenyzők csak vész helyzetben, használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornákat kétoldalú kommunikációra.
- 2.8 A versenyrendezőség a résztvevőket a fontosabb közleményekről a benevezett felelős személy VIHAR rendszerben a saját profiljában megadott mobiltelefonszámra küldött SMS-ben is tájékoztathatja.
- 2.9 A VHF és SMS közlemények elmaradása vagy vételi problémái nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

3 [NP] [DP] HAJÓK AZONOSÍTÁSA

- 3.1 A versenyben lévő hajók kötelesek:

- 3.1.1 a nevezéskor kapott, a szponzor logójával és sorszámmal (bow number) ellátott matricákat a hajótest mindkét oldalára (többtestűek esetében a szélső testek külső oldalára), a hajó orrától mért 2,5 méteren belül elhelyezni, lehetőleg úgy, hogy a matrica első éle a hajó orrától 20 centiméterre, a matrica felső éle a fedélzettől 20 centiméterre kerüljön elhelyezésre, de a hatósági jelzést ne takarja;



- 3.1.2 a nevezéskor kapott kék szalagot fejmagasságban a hátsó merevítőre (ennek hiányában a bum végére) felerősíteni oly módon, hogy az biztonságosan fennmaradjon és jól látható legyen;
- 3.1.3 fehér alapon piros V betűt ábrázoló - **V** - versenylobogót viselni. A szabály alól csak külföldi vitorlászámossal nevezett hajók mentesülnek. Versenyben lévő hajó nemzeti lobogót nem viselhet. A nemzeti lobogó kitűzése egyben a verseny feladását jelzi.

4 [NP] [DP] GPS NYOMKÖVETŐK

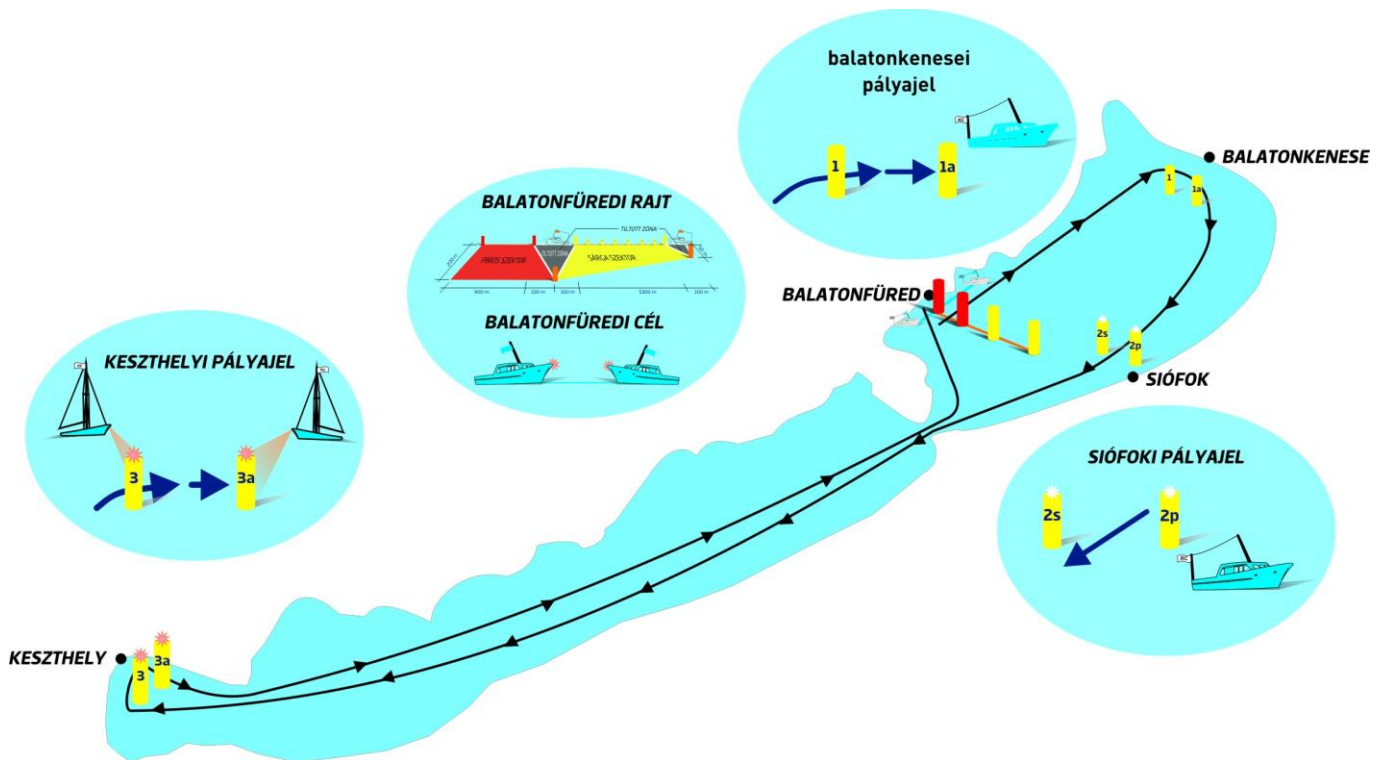
- 4.1 A Magyar Vitorlás Szövetség a versenyen GPS nyomkövető rendszert működtet.
- 4.2 A nevezéskor kapott GPS nyomkövetőt berendezéseket a verseny alatt folyamatosan a hajón kell tartani, víztől és mechanikai sérülésektől védett helyen. Karbon építésű hajón a jeladót a fedélzeten kell elhelyezni. A jeladók megfelelő működéséhez -a fentiekben túl- nincs szükség a versenyzők közreműködésére. A jeladók megbontása, működésük befolyásolása tilos.
- 4.3 Ha a hajó, ami versenyben van, nem látja pozícióját a nyomkövetés működő oldalán, lehetőség szerint jelezze azt a versenyirodán.



- 4.4 A 4.2 szabály igazolt megsértése esetén a versenyrendezőség óvástárgyalás nélkül 4%-os, de minimum 20 perces időbüntetésben részesíti a hajót, melyet a futott idejéhez kell hozzáadni. Ez módosítja az RRS 63.1 és az A5 szabályokat.
- 4.5 A GPS nyomkövető rendszer által szolgáltatott adatok (aktuális állás, bójasorrend, célba érési sorrend stb.) a rendszer működési sajátosságai miatt csak tájékoztató jellegűek, azok önállóan nem képezhetik óvás, orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 4.6 A GPS nyomkövetéssel vagy annak elérhetőségével, egyes hajók vagy hajóosztályok megjelenésével kapcsolatos időszakos vagy az egész verseny alatt tapasztalható műszaki vagy más problémák nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

5 A PÁLYA

- 5.1 A túraversenypályája széliránytól függetlenül: Rajt (Balatonfüred) – 1-1a (Kenese) – 2s/2p (kapu) (Siófok) – 3-3a (Keszthely) – cél (Balatonfüred). Az 1., 1a, 3 és 3a számú pályajelet jobb kéz felől kell elhagyni.



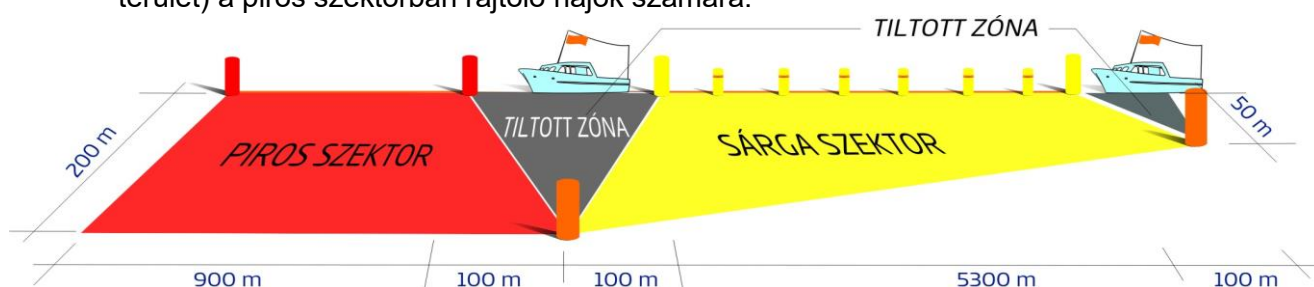
- 5.2 A pályát a versenyrendezőség nem rövidíti és nem módosítja. Ez módosítja az RRS 32. és 33. szabályt.

6 RAJTVONAL

- 6.1 A rajtterület a Balatonfüred BH Zrt. kikötő – Öreg-Tihany kikötő – Siófok kikötőt összekötő egyenesek által határolt vízterület.
- 6.2 A rajtvonal iránya a balatonfüredi móló előtti vízterületen, a parttól megközelítőleg 350 méterre elhelyezett piros színű, felfújható műanyag bója pálya felőli oldala (GPS pozíció: N46° 56,896'; E17° 53,690') és attól megközelítőleg 6,5 kilométerre, 140°-ra a nyílt vízben horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes.
- 6.3 A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga bója jelzi. A rajtvonal két szektorra osztott: a piros bójával határolt, megközelítőleg 900 m hosszú piros szektor, és a sárga bójával határolt, ~5300 m hosszú sárga szektor. Itt 500-700 méterenként sárga színű piros csíkokkal ellátott, felfújható műanyag bóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezek a bóják nem pályajelek. A piros és a sárga rajtvonal-szakaszokat egy 200 m hosszú szakasz választja

el, itt helyezkedik el egy versenyrendezősi hajó, Ezen szakaszon nem lehet érvényesen rajtolni. A piros szektor mélysége 200 méter, a sárga szektor mélysége az északi oldalon 200 m, a déli oldalon 50 m. A szektorok mélységét narancsszínű bójákkal jelezi a versenyrendezés.

- 6.4 A kabin nélküli többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak a piros szektorból kell rajtolniuk.
- 6.5 A hagyományos hajóknak a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről – sárga szektorból – kell rajtolniuk.
- 6.6 [NP] [DP] Tiltott zónák és akadályok a rajtvonal közelében:
- 6.6.1 A déli versenyrendezősi hajó, a rajtvonal végét jelző sárga bója és a szektor mélységét jelző narancssárga bója közötti terület minden hajó számára.
- 6.6.2 A piros és a sárga szektort elválasztó háromszög, melyet a piros, sárga és narancssárga bóják jelölnek ki, minden hajó számára.
- 6.6.3 A piros szektor (a két piros és a szektor mélységét jelző két narancssárga bója által határolt terület) a sárga szektorban rajtoló hajók számára.
- 6.6.4 A sárga szektor (a két sárga és a szektor mélységét jelző két narancssárga bója által határolt terület) a piros szektorban rajtoló hajók számára.



7 RAJTELJÁRÁS

- 7.1 A látható és a hangjelzéseket a piros szektor és a sárga szektor között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezősi hajón és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezősi hajón egyidejűleg adják.
- 7.2 A rajteljárás a GPS rendszer által szolgáltatott UTC+2 idő alapján történik.

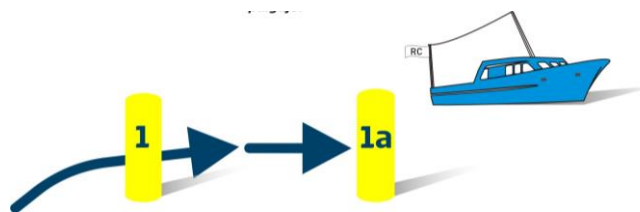
IDŐPONT	IDŐ A RAJTHOZ (perc)	LÁTHATÓ JELZÉS	HANGJEL	JELENTÉS
8:45	-15:00	■ ↑	hangjel nélkül	Rajtvonal kész
8:50	-10:00	V ↑	kürt	Figyelmeztető jelzés
8:55	-5:00	□ ↑	kürt	Előkészítő jelzés (innenről a hajók versenyben vannak)
8:59	-1:00	□ ↓	hosszú kürt	Egy perces jelzés
9:00	00:00	V ↓	lövés	Rajtjelzés
9:03	+03:00		rakéta	Három perces jelzés: Ekkortól alkalmazható bőszeles vitorla
11:00	+120:00	■ ↓	hangjel nélkül	Rajt időkorlát, Ekkortól nem érvényes a rajtolás (DNS)

A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

- 7.3 Általános visszahívás vagy halasztás esetén is a rajt a 7.2. pontban leírt eljárás szerint történik, azzal a különbséggel, hogy a jelzések időpontjai az új rajtidőponthoz igazodnak. Általános visszahívás esetén az új figyelmeztető jelzés időpontja 09:50 óra.
- 7.4 A figyelmeztető jelzés és a rajtjelzés közötti időben az RC lobogót viselő versenyrendezőségi hajók jogosultak a rajtvonal mentén haladva a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajók figyelmeztetésére, ez nem minősül külső segítségnek.
- 7.5 [NP] A versenyen a World Sailing DR 21-01 kísérleti szabálya érvényes, amelynek értelmében, ha egy hajó az előkészítő jelzést utáni második perc leteltét követően, de a rajtjelzést megelőzően rajtol, akkor nem térhet vissza a rajtvonal rajt előtti oldalára, hogy hibáját korigálja az RRS 29.1 szerint és tárgyalás nélkül 45 perces időbüntetést kap, amelyet tényleges futott idejéhez kell hozzáadni. Ez megváltoztatja az RRS A5.1 szabályt és a Versenykiírás 1.3.2 pontját. Megismételt rajt esetén az időbüntetés törlődik. A versenyrendezés nem alkalmazza az RRS 29.1 (egyéni visszahívás) szabályt és a kapcsolódó lobogó és hangjelzést, és nem alkalmazza az RRS 30 szabályban leírt rajtbüntetésekét. Az rajt-időbüntetéssel érintett hajók listáját a rajtjelzés után két órán belül a [hivatalos Hirdetőtáblán](#) teszi közzé a Versenyrendezés.
- 7.6 [DP] Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő 3. perc végéig a World Sailing Felszerelési Szabályzata ([Equipment Rules of Sailing](#)) G1.3 (f) pontjában meghatározott bőszeles vitorlák nem vonhatók fel. Ezek felvonása a rajtot követő 3. perc után engedélyezett, amit a versenyrendezés rakétajelzéssel jelez.
- 7.7 Rajtolni a rajtjelzéstől számított 120 percen belül lehet. A hajóknak az előkészítő jelzéstől a rajtolásig nem kell feltétlenül szabadon úsznia és ki lehetnek kötve. Ez a RSS 45. szabály módosítása. A rajtjelzést követő 120 percen belül el nem rajtolt hajó »el nem rajtolt hajóként« – pontszámítási rövidítés: DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
- 7.8 Az RRS 42.3 (i) pontjában megfogalmazott lehetőség alapján a még el nem rajtolt hajók a rajtvonal bármely pontjához mért 500 m-es távolságon kívül, illetve a kikötőben használhatják a motorjukat. Ezen szabály nem ad felmentést a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezései alól.
- 7.9 Rajthasztás: A versenyrendezés a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

8 PÁLYAJELEK

- 8.1 Pályajelek a rajtnál: az 5.3 pontban meghatározott piros és sárga színű bóják
- 8.2 Balatonkenese: 1 és 1a számú pályajel.
- 8.2.1 Balatonkenese BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett felfújt, sárga színű műanyag bója. A pályajeltől déli-délkeleti irányban, attól mintegy 150 méterre egy sárga színű terelőbója kerül elhelyezésre. Mindkét bóját jobb kéz felől kell elhagyni.
- 8.2.2 Az 1. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 47° 01,390' – E 18° 06,321', iránya a rajtvonal közepétől 60°.

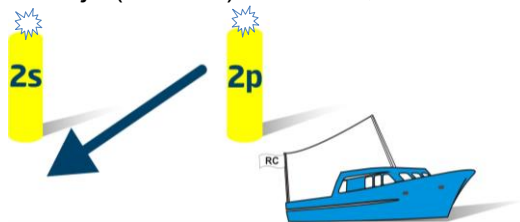


- 8.3 Siófok: 2. számú pályajel (kapu) 2s és 2p
- 8.3.1 Siófok BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett két felfújt, sárga színű műanyag bója, amelyek kaput képeznek. A bóják tetején elhelyezett lámpa napnyugtától napkeltéig fehér színű villogó fényt ad a hajózási jelzésektől eltérő periódusban. A hajóknak a 2s és 2p bójákat összekötő vonalat Tihany irányába keresztezve kell áthaladniuk.



8.3.2 A versenyrendezés a kapujelek közötti távolságot az érkező hajók számának függvényében a 2p pályajel mozgásával változtathatja. A pályajel-mozgatás folyamata nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt. A jel mozgása során a jelet mozgató, M lobogót viselő versenyrendezőségi hajó a pályajel.

8.3.3 A 2s számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 55,204' – E 18° 02,391'.

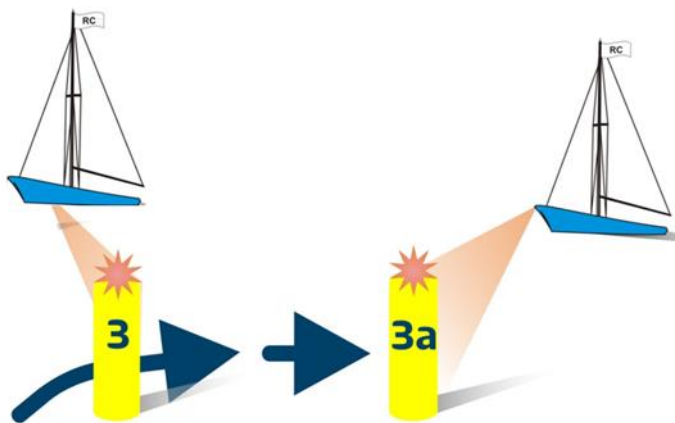


8.4 Keszthely: 3 és 3a számú pályajel

8.4.1 A Keszthelyi-öbölben, a BH Zrt. kikötő mólójától mintegy 400 méterre egy sárga színű bója és attól mintegy 100 méterre egy sárga színű terelő bója kerül elhelyezésre, amelyeket jobb kéz felől kell elhagyni. A bóják tetején elhelyezett lámpák napnyugtától napkelteig piros színű villogó fényt adnak a hajózási jelzésektől eltérő periódusban.

8.4.2 A 3. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 45,333' – E 17° 15,477'.

8.4.3 A 3 és 3a pályajel közelében horgonyzó, RC zászlóval jelölt, pályajelnek minősülő rendezőségi hajókat balkéz felől kell elhagyni. Amennyiben nem horgonyoznak rendezőségi hajók a pályajelek közelében, csak a 3 és 3a jeleket kell jobbkéz felé elhagyni.



8.5 A célvonal végeit jelölő rendezőhajók (l. 13. pont)

9 BIZTONSÁGI ZÓNÁK ÉS HAJÓZÁSI ZÁRLAT

9.1 A pályajelek körül biztonsági zóna kerül kialakításra.

9.1.1 A pályajelek sárga színű, felfújt műanyag bóják, melyektől 300-500 méterre kerülnek kihelyezésre a zárlatolt területet jelző bóják. A terület határát vörös színű, merev háromszög alakú zászlóval ellátott sárga bóják jelzik.

9.1.2 A zárlat területre a rendőrségi hatósági hajók, a versenyre nevezett, a 3. pontban előírt azonosító jelzéseket viselő vitorlás hajók, valamint a verseny lebonyolításában részt vevő RC, TC, M, Jury zászlóval jelölt hajók, a regisztrált támogatómotorosok, a rendezőség által felkért mentőmotorosok, a Media hajómatricával és Media lobogó megkülönböztető jelzéssel ellátott motorosok tartózkodhatnak, amelyek előregisztrációhoz kötött kifutási engedélyét a MVSZ adja ki.

9.1.3 Egyéb vízijárművel a zárlati területre behajózni és ott tartózkodni tilos. A zárlat ellenőrzését a Balatoni Vízügyi Rendészeti Rendőrkapitányság szolgálati kiséghajókkal biztosítja.

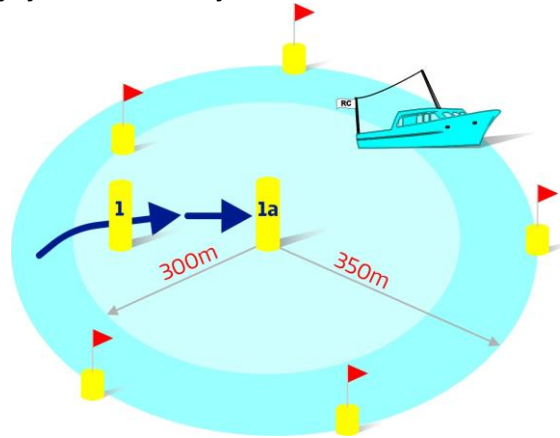
9.2 A balatonfüredi rajtnál, a balatonkenesei pályajelnél és a befutóvonal körül az alábbiak szerint időszakosan hajózási zárlatot rendel el a Balatoni Vízügyi Rendészeti:



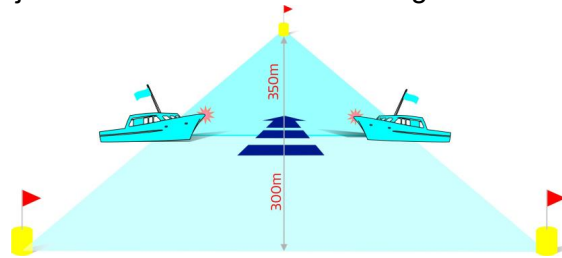
9.2.1 Balatonfüred előtti rajtterületnél 2024. július 18-án 8:00 órától 9:30 óráig.



9.2.2 Balatonkenesei pályajeleknél 2024. július 18-án 8:00 órától 13:00 óráig.



9.2.3 A célvonalnál 2024. július 18-án 17:00 – 21:00 óráig.



10 AKADÁLYOK, HAJÓZÁS A TIHANYI SZOROSBAN

10.1 A versenyterületen az alábbi területek akadálynak minősülnek:

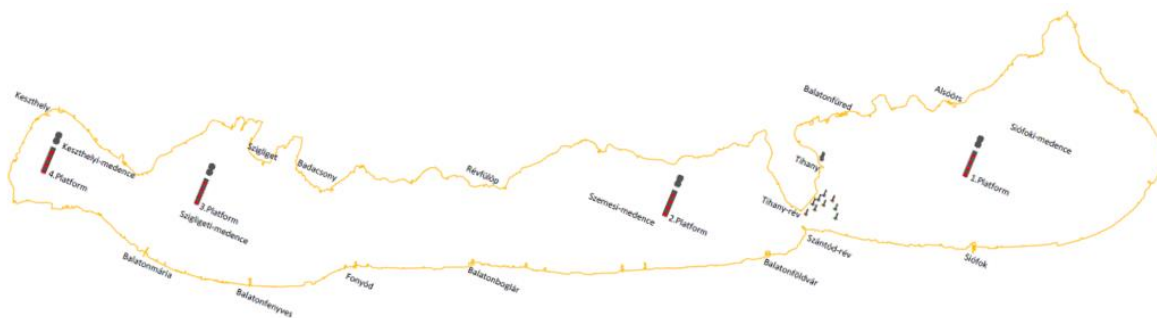
10.1.1 **A Balatonba telepített meteorológiai mérőállomások** (platformok, HSZ szerint „Különálló veszélyes hely”) 50 m-es körzete.

Nappali jelzésük: két egymás felett elhelyezkedő fekete gömb.

Éjszakai jelzésük: fehér színű, két felvillanású csoportból álló összetett fény.

Platform	Helyszín	GPS koordináta
1. Platform	Siófok-Alsóörs között	46° 56,790 N 18° 00,709 E
2. Platform	Balatonszemes-Balatonakali között	46° 51,171 N 17° 47,052 E
3. Platform	Szigliget-Balatonmáriafürdő között	46° 44,745 N 17° 24,302 E
4. Platform	Keszthely-Balatonberény között	46° 43,528 N 17° 16,296 E





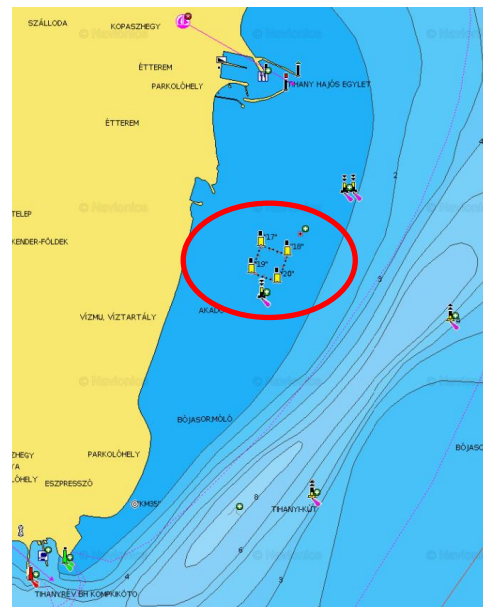
10.1.2 Mesterséges ívóhelyek

A tómederben több, a hajózás számára tiltott területként jelölt veszélyes hely (mesterséges ívóhelyek) került telepítésre. Ezen területek merev vörös háromszög alakú zászlóval ellátott sárga bójákkal vannak kijelölve, külön éjszakai jelzésük nincs. Az ilyen területek pontos elhelyezkedéséről az alábbi, Hajósoknak szóló hirdetményekben lehet tájékozódni:

- [05/Ba/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény,](#)
- [05/Ba/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény,](#)

A verseny útvonalát leginkább érintő ívóhely a Tihanyi-félsziget partvonala előtti vízterületen, a délkeleti partszakasz előtt, a THE kikötőtől ~400 m-re délre található, közvetlenül a déli kardinális jelek vonalától ÉNy-ra. Az ívóhely kiterjedése ~70x70 m, közepének GPS koordinátája:

46°53,680N, 17°53,933E

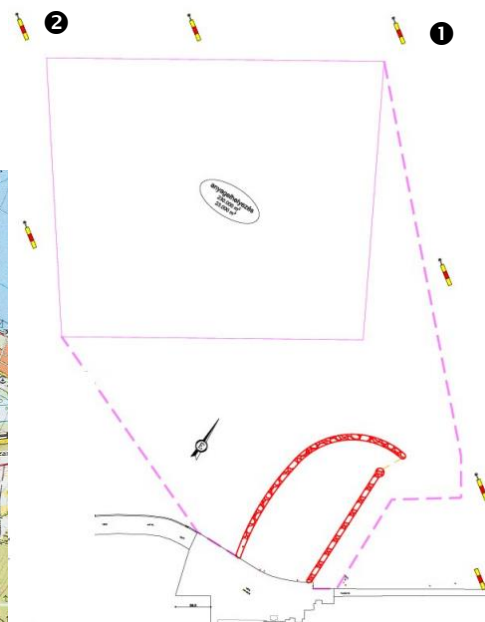
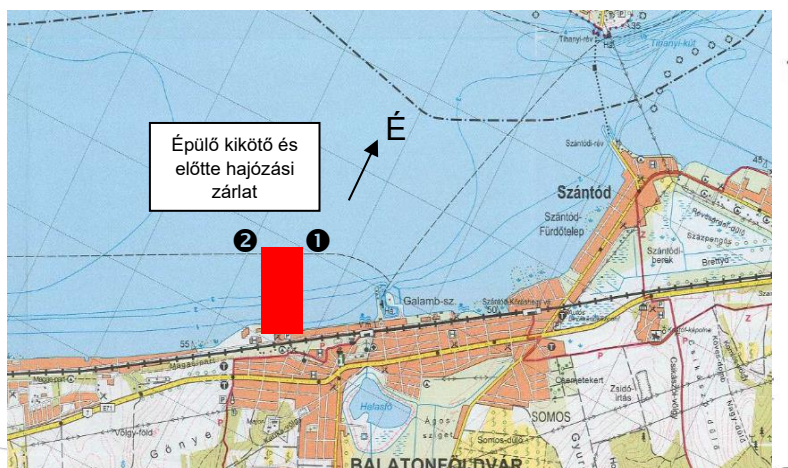


10.1.3 Balatonföldvár nyugati kikötő előtti vízterület

Balatonföldváron, a BHRT kikötőtől nyugati irányban ~1 km-re új kikötő épül. A kikötő építésével kapcsolatos munkálatok miatt az épülő kikötő előtti vízterületen a helyszínrajz szerint teljes hajózási zárlat került elrendelésre, amely a parttól ~1000 m mélyen nyúlik be, a marás vonalán túlra. A zárlati terület határait vörös sávokkal ellátott sárga karók jelölik, melyek éjszaka villogó sárga fényt mutatnak.

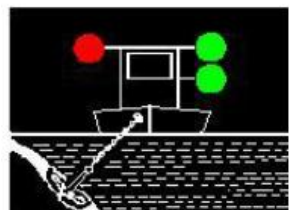
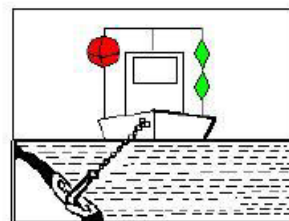
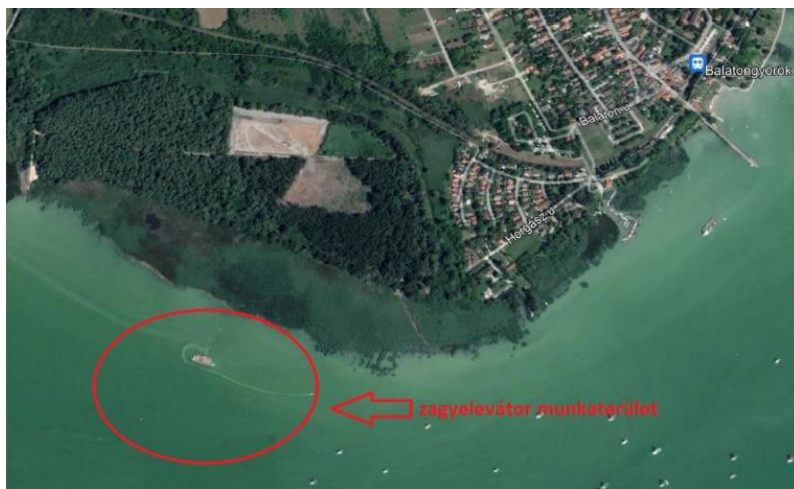
GPS koordináták:

Terület északi sarka ❶	46° 51,454 N 17° 51,929 E
Terület DNY-i sarka ❷	46° 51,266 N 17° 51,508 E



10.1.4 Víz munkavégzés Balatonyöröknél

A Balatonyöröki-fok nyugati oldalán (a BHRT mólótól ~1000 m-re Ny-DNy-ra) kotrásból származó mederanyag elhelyezésével kapcsolatos hajózási tevékenységet végeznek. A munkavégzés a hajózás elől elzárt, a Hajózási Szabályzat szerint megjelölt munkaterületen belül történik. Az úszó munkagép a Hajózási Szabályzat 3.25 cikk 1. a) és b) pontjában előírt éjszakai és nappali jelzéseket viseli.



10.1.5 2024. július 20-án reggel 6:00-tól -a Balaton-átúszás rendezvénye miatt- Révfülp és Balatonboglár között a tó teljes keresztmetszetében hajózási zárlat lesz érvényben. Azon hajók, amelyek a hajózási zár megkezdéséig nem jutnak túl a Révfülp-Balatonboglár vonalon, ki kell álljanak a versenyből.

10.1.6 A Hajózási hatóság által elrendelt hajózási zárlattal vagy egyéb korlátozással rendelkező vízterületek az alábbi linken megtalálható Hajósoknak szóló hirdetményekben érhetőek el: [Dokumentumtár – Közlekedési Hatóság \(kormany.hu\)](http://Dokumentumtár – Közlekedési Hatóság (kormany.hu)).

10.2 Hajózás a Tihanyi szorosban

10.2.1 Tihany: iránybója: A Tihanyi-szoros keleti bejáratánál, a déli oldalon található első északi kardinális jel közelében egy piros színű iránybója kerül elhelyezésre, amely nem pályajel. A tihanyi iránybója pozíciója: N 46° 54,084' – E 17° 54,935' (WGS84). A bója segíti a tájékozódást a Siófoki pályajel felől hajózva. A bóját a versenyrendezőség felszedheti, ha az utolsó hajó Keszthely irányában elhagyta a Tihanyi szorost.

10.2.2 A vitorlás kishajók részére a Tihanyi-szorosban a kardinális jelekkel kitűzött hajózási útvonalon ajánlott a hajózás, a hajó útvonalát és sebességét a hajójuk műszaki paraméterei alapján válasszák meg. A kardinális jeleken kívül lévő vízterületen különösen sekély víz fordulhat elő és több -sárga bójjal jelölt- halcsapda is található.

10.2.3 A menetrendi kompjáratnak és az egyéb, nem kishajónak minősülő hajóknak a vitorlás kishajókkal szemben a Tihanyi-szorosban is egyértelmű útjoga van. A hajók ezt irányuk és sebességük megválasztásakor vegyék figyelembe.

10.2.4 A piros szektorból rajtoló hajók támogató motorosai a Tihanyi szorosban egy villogó narancs fénnel a kísért hajó előtt ~100 m-re haladnak, mellyel felhívják a figyelmet a gyorsan közlekedő hajóra. Az RRS-ben meghatározott útjog szabályok nem változnak.

11 A VERSENY ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

11.1 A versenyrendezőség kizárólag a versenyzés biztonságát vagy sportszerűségét jelentősen érintő körülmény – például kedvezőtlen időjárási körülmények – esetén érvénytelenítheti a már elrajtolt versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

11.2 [DP], [NP] Amennyiben az N lobogó a H lobogó felett kerül kitűzésre, a versenyzők haladéktalanul hajózzanak a közeli kikötők valamelyikébe vagy egyéb biztonságos helyre. Ez az RRS Versenyjelzések rész módosítása.



- 11.3 Amennyiben az N lobogó önállóan, vagy csak a H lobogó felett kerül kitűzésre, a versenyt lehetőség szerint újra vitorlazzák.
- 11.4 Amennyiben az N lobogó alá az F lobogó is kitűzésre kerül, a már célba ért hajók eredménye érvényes marad, a célba nem ért hajókat pedig DNF-fel értékelik. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 11.5 Érvénytelenítés esetén a versenyrendezőség haladéktalanul értesíti a versenyzőket az alábbiak szerint [NP]:
- a versenyrendezőségi motorosok a verseny érvénytelenítését jelentő lobogó(k) kitűzésével és hangjelzéssel figyelmeztetik a résztvevőket
 - minden hajó felelős személye SMS-t kap a VIHAR rendszerben saját profiljában kötelezően megadott mobil telefonszámra
 - VHF 18-as és 79-es csatornán szóbeli közlemény útján

12 A VERSENY FELADÁSA

- 12.1 Minden hajó felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét. Lásd az RRS 3. szabályt.
- 12.2 Bármely kikötőbe való betérés és kikötés vagy kikötőben történő horgonyzás a verseny feladását jelenti. Ez módosítja az RRS 45. szabályt.
- 12.3 Az a hajó, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles erről a versenykoordinációs központot értesíteni.

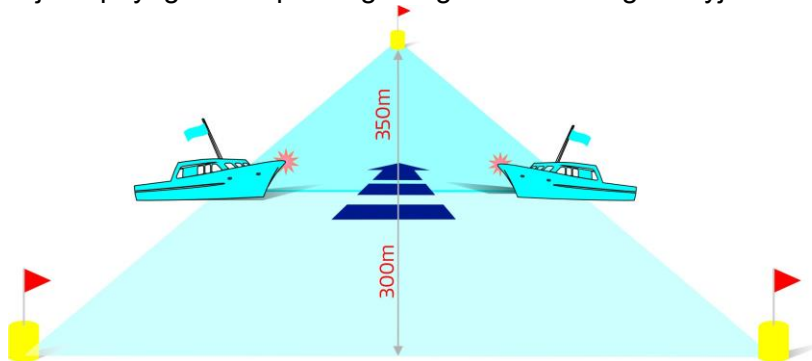
Telefon: +36-30/533-9999, e-mail: hunsail@hunsail.hu

Azokat a hajókat, amelyek ezt elmulasztják, felkutatási és mentési költség terhelheti.

- 12.4 A versenyrendezőség azon hajókat értékeli DNF vagy RET pontszámítási rövidítéssel, melyek a verseny feladását a versenyrendezőség felé az óvási határidő lejártáig jelezték, vagy a versenyrendezőség egyértelműen azonosította és rögzítette a verseny feladásának tényét. Minden más, célba nem ért hajó „nem jelent meg a rajtterületen” (pontszámítási rövidítés: DNC), illetve „nem rajtolt” (pontszámítási rövidítés: DNS) hajóként kerül értékelésre.

13 CÉL

- 13.1 Célterület: a balatonfüredi BH Zrt. Kikötő előtti vízterület. A Tihany–Balatonfüred és a Balatonfüred–Siófok hajózási útvonal között, mintegy 350 méterre a kikötőtől helyezkedik el a célvonal. A célvonal közepének GPS pozíciója: N46° 56,896' E17° 53,690'
- 13.2 A célvonal a két célhajó kék lobogót viselő árbóca közötti egyenes.
A célvonal hossza mintegy 100 méter, iránya merőleges a Tihanyi-szoros keleti kijáratát a balatonfüredi BH Zrt. Kikötőjével összekötő egyenes irányára. [NP]
- 13.3 Mindkét célhajó napnyugtától napkeltéig villogó narancssárga fényjelzést ad. [NP]



14 IDŐKORLÁTOZÁSOK

- 14.1 Azon hajók, melyek a keszthelyi, 3-as számú pályajelet a rajtjelzéstől számított 38 órán belül (július 18. 9:00 órás rajt esetén július 19-én 23:00-ig) nem kerülnek, a versenyrendezőség tárgyalás nélkül „Célba nem ért” (pontszámítási rövidítés DNF) hajóként értékeli. Ez módosítja az RRS 35. és az RRS A4 és A5 szabályt.
- 14.2 Érvényesen célba érni a rajtjelzést követő 48 óráig lehet. Ez az eredetileg tervezett rajtidőpont (2024. július 18. 9:00) esetén 2024. július 20. 9:00-kor jár le. Az ezen időpontig célba nem futó hajókat tárgyalás nélkül „Célba nem ért” (pontszámítási rövidítés DNF) értéklik. Ez módosítja az RRS 35. és az RRS A4 és A5 szabályt.

15 ÓVÁSOK, ORVOSLATI KÉRELMEK

- 15.1 Óvási űrlapok az előzetes telefonos bejelentést követően a versenyirodán hozzáférhetők, vagy letölthetők az MVSZ honlapjáról (<https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai>). Az óvások személyesen a versenyirodán (Kékszalag PORT), valamint az online hirdetőtáblán versenyzői regisztrációt követően online is beadhatók. Az iroda a verseny teljes időtartama alatt ügyeletet tart. A versenyzői regisztráció az online hirdetőtáblára az alábbi linken elérhető:

<https://mvszhirdetotabla.hu/>

- 15.2 Az óváásokat, az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket az alább meghatározott határidőkön belül kell benyújtani:

Célba érés vagy versenyfeladás ideje	Óvási határidő
július 18. 09:00-20:45	az óvá hajó célba érését vagy a verseny feladását követő három óra lejárta
július 18. 20:45 – július 19. 06:01	július 19. 09:00 óra
július 19. 06:01-20:45	az óvá hajó célba érését vagy a verseny feladását követő három óra lejárta
július 19. 20:45 – július 20. 06:01.	július 20. 09:00 óra
július 20. 06:01-a limitidő lejártáig	július 20. a limitidő lejárta +1 óra

- 15.3 Az óváásokkal kapcsolatos közleményeket az óváások beadását követő két órán belül, illetve éjszakai óvábeadás esetén legkésőbb a beadást követő reggel 09.30 óráig teszi közzé az óvási bizottság a hivatalos [online hirdetőtáblán](#). A versenyzőket ezen közleményeken keresztül tájékoztatják azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. Ezen közlemények az érintettek számára az RRS 63.2 szabály szerinti értesítésnek minősülnek.
- 15.4 Az óváásokat a meghirdetett időpontokban tárgyalják. A versenyrendezőség, a technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óváairól szóló közleményeket a tárgyalási időponttal együtt a hivatalos [online hirdetőtáblán](#) publikálja az óvási bizottság. Ezen közlemények az RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítésnek minősülnek.
- 15.5 Az MVSZ Technikai Bizottság által kiadott előnyszámok, illetve az ORC előnyszámok nem képezhetik hajó általi óvá vagy orvoslati kérelem tárgyát. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 15.6 A Versenyutasításban megadott GPS koordináták kis mértékű (max. 200 m-es) pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem tárgyát. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 15.7 A DP-vel jelölt szabályok megsértése esetén az óvási bizottság a kizárásnál enyhébb büntetést is alkalmazhat. A büntetés meghatározásánál figyelembe veszi a [World Sailing vonatkozó irányelvét](#). Amennyiben az óvási bizottság időbüntetést határoz meg, az a hajó futott idejéhez adódik hozzá.



16 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

16.1 [DP] A versenyen az általános biztonsági szabályokon felül a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások érvényesek.

16.1.1 Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet 15 csomó szélere felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni. A kísérő motorosra kötelezett versenyhajók számára a karabineres mentőheveder használata nem kötelező.

16.1.2 A résztvevő hajón kötelezően kell lennie legalább egy mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havária esetén értesítse a versenyvezetőséget, a versenyirodát, vagy a mentőegységeket.

16.2 A versenyzők kötelesek folyamatosan a vonatkozó szabványoknak megfelelő – a jó láthatóság érdekében lehetőleg élénk színű – mentőmellényt (úszást segítő eszközt) viselni, a balatoni viharjelző rendszer állapotának és a napszak függvényében az alábbiak szerint:

VIHARJELZÉS	Alapfok	Elsőfokú	Másodfokú
	nincs jelzés	45 villanás/perc	90 villanás/perc
Nappal	ajánlott	kötelező	kötelező
Éjszaka	ajánlott	kötelező	kötelező

A piros szektorból rajtoló hajókon lévő versenyzők részére a mentőmellény (úszást segítő eszköz) viselése a kikötőből való kifutástól a célba érésig a viharjelzés állapotától függetlenül mindig kötelező.

16.3 [DP] A piros szektorból rajtoló és a trapézt használó versenyzők kötelesek mentőmellényükön fehér jelzőfényt adó lámpát elhelyezni, melyet kizárólag vízbeesés esetén kell bekapcsolniuk.

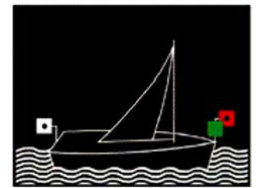
16.4 [DP] A kabin nélküli többtestű hajókon lévő versenyzők első- és másodfokú viharjelzés esetén kötelesek bukósisakot viselni.

16.5 Navigációs fények

16.5.1 A hajókon napnyugta és napkelte között, valamint minden más időpontban, amikor a biztonság megköveteli (pl. köd), működtetni szükséges a Hajózási Szabályzat által előírt navigációs fényeket.

A Hajózási Szabályzat alapján a vitorlás kishajók éjszakai jelzései:

- 7 m-es vagy annál hosszabb vitorlás kishajónak az alábbi éjszakai jelzéseket kell viselnie:
 - oldalfényeket és farfényt; ilyen esetben az oldalfényeket egymás mellett vagy egy közös lámpatestben kell a hajó hossz tengelyében a hajó orrán vagy annak közelében, a farfényt pedig a hajó hátsó részén kell elhelyezni; ezek a fények szokásos fények lehetnek,
 - egy közös lámpatestben elhelyezett oldalfényeket és farfényt az árbocsúcson vagy az árboc felső részén megfelelő helyen; ezek a fények szokásos fények lehetnek,
- 7 m-nél rövidebb vitorlás kishajónak egy minden oldalról látható szokásos fehér fényt kell viselnie. Más hajó közeledtekor az ilyen hajónak egy második szokásos fehér fényt is kell mutatnia.



Tájékoztatásul az alábbi táblázat tartalmazza a napkelte és napnyugta időpontját Balatonfüreden a verseny ideje alatt:

Dátum	Napkelte	Napnyugta
2024. július 18. csütörtök		20:37
2024. július 19. péntek	05:10	20:36
2024. július 20. szombat	05:11	

16.5.2 [DP] A motorfény (HSZ szerint 225° fokos árbócfény) illetve 7 m-nél hosszabb hajón a horgonyfény (HSZ szerint minden oldalról látható fehér fény) használata -csak vitorlával haladó hajón- megtevesztő, működtetésük nem megengedett.

16.5.3 Más hajók közeledtekor erősen ajánlott az orrvitorla megvilágítása.

16.5.4 Ha egy hajó bármely okból nem működteti az összes előírt navigációs fényt, amikor az elő van írva, haladéktalanul és folyamatosan meg kell világítsa a vitorláját.

16.5.5 Az a hajó, amelyik műszaki okból nem működteti az összes előírt navigációs fényt, amikor az elő van írva, és azokat rövid időn belül (max. 5 perc) nem tudja működtetésre bírni, ki kell állnia a versenyből, és azonnal el kell hagynia a versenyhajók által tömegesen használt vízterületet.

16.5.6 Ha egy versenyben lévő hajó nem műszaki okból megsérti a 16.5.1, pont vagy bármilyen okból a 16.5.4 és 16.5.5 pont előírásait, és azt egy hivatalos hajó észleli, a versenyrendezőség óvástárgyalás nélkül kizárhatja a hajót. Ez módosítja az RRS 63.1 és az A5 szabályokat. Ezen felül a rendezőség mérlegelheti, hogy megsértésre került-e az RRS 2. szabály („Sportszerű vitorlázás”), amely esetben fegyelmi eljárás megindítására tesz javaslatot az óvási bizottságnak az RRS 69 szabály szerint.

16.6 Minden versenyben részt vevő hajóra erősen ajánlott:

- GPS műszer, hogy havária esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja határozni és adni pozícióját
- VHF rádió
- VMSZ [BalatonHelp](#) és TaVihar alkalmazás okostelefonra telepítve

16.7 A piros szektorból rajtoló hajókra és támogató motorosokra vonatkozó előírások:

16.7.1 A motorosok kötelesek az általuk kísért hajót a teljes verseny alatt (a kikötőből való kifutásától a kikötőbe érkezéséig) olyan távolságon belül kísérni, hogy szükség esetén a segítségnyújtást 60 másodpercen belül megkezdhesse. Ez a Versenykiírás 14.2. pont negyedik alpontjának módosítása.

16.7.2 A motorosok versenyben lévő más hajókat és a pályajeleket -lehetőség szerint- 100 m-nél jobban ne közelítsenek meg és úgy navigáljanak, hogy a keltett hullámaik a lehető legkevésbé zavarják a versenyzőket.

16.7.3 A motorosok kötelesek a Tihanyi szorosban, éjszaka és ködben sárga villogó fényt adó készüléket használni.

16.7.4 A Tihanyi szorosban és/vagy ködben a kísért hajó előtt ~100 m-re kell haladniuk.

16.7.5 A kísérmotorosok személyzete köteles a teljes verseny alatt mentőmellényt (egyéni úszóeszközt) viselni.

16.7.6 A kísérmotoros vezetőjének a bukóslusz folyamatos viselése kötelező.

16.7.7 A verseny idejére a kísért hajók a felszerelési jegyzékben számukra előírt főhorgonyt, tűzoltó készüléket, evezőket és csákyát átadhatják a támogató motorosba.

16.7.8 A kísért hajók és a támogató motorosaik az egymás közötti, biztonságot szolgáló kommunikációra (pl. útjog egyeztetése, mentés koordinálása) a VHF 17 rádiócsatornát használhatják. Az ezen a csatornán leadott hívások néhány kilométeres körzetében foghatóak.



17 [NP] [DP] VÍZI ELLENŐRZÉS

- 17.1 A technikai bizottság a hivatalos [online hirdetőtáblán](#) a verseny rajtját megelőző két óránál nem később közlemény formájában közétett lista alapján végzi a vízi ellenőrzést. Az ellenőrzési közlemény nem ismerete nem mentesíti a hajót az ellenőrzés alól.
- 17.2 A célvonalon áthaladást követően a TC/M jelzésű motorosban tartózkodó Technikai Bizottsági tag felszólítja azon hajók legénységét, kormányosát, amelyek vízi ellenőrzésre ki lettek választva.
- 17.3 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és együttműködni a vízi ellenőrzésben. A célvonal közelében (100m körzet) kell tartózkodnia úgy, hogy a versenyben lévőket ne zavarja és szükség esetén az ellenőrzést végző technikai bizottsági tag átszállhasson a hajó fedélzetére.
- 17.4 A vízi ellenőrzés során, a hirdetőtáblán közleményben közétett lista alapján, a technikai bizottság által kért eszközt, felszerelést fel kell mutatni. A technikai bizottság ellenőrzi továbbá a hajón és a támogató motoroson tartózkodó személyek számát és kilétét.
- 17.5 Amennyiben regisztrált támogató motoros tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a technikai bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató motoros esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie.
- 17.6 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajót olyan személy képviselje, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt.
- 17.7 A technikai bizottsági óvást ad be, amennyiben bármilyen szabályszegést észlel a vízi ellenőrzés során.
- 17.8 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny alatt távolról (szemrevételezéssel, fénykép alapján) ellenőrizheti a biztonsági szabályok betartását (pl. navigációs fények, egyéni úszóeszköz használata) illetve a hajón tartózkodó személyek számát.

18 [DP] [NP] HAVÁRIA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS

- 18.1 Azok a hajók, amelyek segítségéngnyújtásra szorulnak, az alábbi kommunikációs csatornákon kérhetnek segítséget:

	Telefonszám	VHF
Kékszalag mentésirányítási központ	+36-30/533-9999	79 vagy 18
Balatoni Vízirendészet	1817, 112	
Vízimentők diszpécser központ:	+36-30/383-8383	16

A fentiekben túl segítség kérhető:

- a VMSZ [BalatonHelp](#) alkalmazásán keresztül,
 - a hivatalos hajóktól.
- 18.2 A bajba jutott hajók a segélyhíváskor minél pontosabban:
- azonosítsák hajójukat (hajónév, osztály, vitorlaszám, bownumber)
 - adják meg pontos GPS pozíciójukat
 - adják meg a havária jellegét (pl. egészségügyi probléma, süllyedés, árbóctörés, zátonyra futás)
 - adják meg a hajón lévő személyek számát és egyéb szükséges információkat a hajó megtalálásához és mentéshez
- 18.3 A segítséget kérő, veszélyben levő hajók lehetőség szerint engedjék le az orrvitorlájukat és a következő jelzéseket alkalmazhatják a környező hajók értesítésre:
- körkörös mozgatott zászlót vagy más alkalmas tárgyat;
 - körkörös mozgatott fényt;
 - lobogót, alatta vagy felette elhelyezett gömbbel vagy gömbhöz hasonló tárggyal;
 - rövid időközönként vörös csillagrakétákat vagy petárdákat;
 - a morze ábécé szerinti ...- - -... (SOS) jelek együtteséből álló fényjelzést;
 - vörös színű ejtőernyős rakétát vagy kézi fáklyát;
 - kinyújtott karok felülről mindkét oldalról lefelé történő lassú, ismételt mozgását.



18.4 Minden versenyben lévő hajónak is kötelessége a segítségnyújtás (l. RRS 1.1). A Versenyrendezőség az RRS 37. pontját (V lobogó) nem alkalmazza. A versenyzők kötelesek a Versenyrendezőség biztonsággal, felkutatással mentéssel kapcsolatos utasításait - lehetőségeikhez mérten- követni [DP], [NP].

18.5 Legénység vízbe esése (Man-over-board – MOB)

18.5.1 Azon hajó, amelyről egy-vagy több személy vízbe esik, azonnal függessze fel a versenyzést és mentse ki a vízbe esett személy(eke)t és/vagy koordinálja a mentést.

18.5.2 Ha a személy(eket)t egy másik hajó menti ki, akkor az a hajó, amelyről a személy vízbe esett, álljon készenlétben a személy átvételére az esemény közelében. A mentést végző hajó felelős személye dönthet úgy, hogy a mentett személy visszaadását biztonsági okokból későbbre halasztja. Az átadás ezután bármikor megtörténhet. Ha az átszállás késik, a MOB-eseményt szenvedett hajó akkor folytathatja a versenyt, ha:

- meggyőződött arról, hogy a mentett személy(ek) biztonságban van(nak). Ez megváltoztatja az RRS 41-et és az RRS 48.2-t.
- a versenykiírás 6.3. pontja szerinti minimális létszám a hajón marad.

18.5.3 A MOB eseménnyel érintett hajónak a lehető leghamarabb értesítenie kell a versenyrendezőséget.

18.6 A mentőegységek (Vízirendészet, Vízimentők, egyéb mentőhajók stb.) elsődleges feladata az életmentés, a hajók és egyéb értékek mentésére nem kötelezhetők!

18.7 Minden esetben, ha a hajó személyzete teljes egészében elhagyja a hajót, kötelesek:

- lehetőség szerint azt nappal és éjjel is látható módon megjelölni
- értesíteni a Kékszalg mentésirányítási központot: +36-30/533-9999

19 MOTORHASZNÁLAT

19.1 Az RRS 42. pontja értelmében versenyben lévő hajó (az elkészítő jelzéstől a célba érésig) -a 7.8 pontban és az RRS 42.3 (g) szabályban (segítségnyújtás) meghatározott esetek kivételével- nem használhat motort (beépített motor, külmotor, orrsugárkormány stb.) még az akkumulátorok töltésére sem.

19.2 Az indokolatlan motorhasználat a sportszerűsége vonatkozó alapelv (RRS 2) súlyos megsértése. A versenyrendezőség jogosult ellenőrizni a motorhasználatot a versenyben lévő hajókon. A 19.1 szabályt megsértő hajókat a versenyrendezőség óvás nélkül kizárja a versenyből (pontszámítási rövidítés: DSQ). Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 pontját és a Versenyrendelkezések vonatkozó előírásait. Ezen felül a rendezőség mérlegelheti, hogy fegyelmi eljárás megindítására tesz javaslatot az óvási bizottságnak az RRS 69 szabály szerint.

20 KIVÉTELEK A KÉZI ERŐ (RRS 52) SZABÁLYA ALÓL

Elektromos csörlők, horgonycsörlő, elektrohidraulikus eszközök és az automata kormány szabadon használhatóak, kivéve, ha azt osztályszabály tiltja. Ez módosítja az RRS 52. szabályt.

21 HIVATALOS HAJÓK

21.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

- Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
- Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
- Technikai bizottság: fehér lobogó TC vagy M felirattal
- Média: sárga színű lobogó, MEDIA vagy PRESS felirattal

21.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.



22 RÁDIÓKAPCSOLAT, KOMMUNIKÁCIÓS ÉS NAVIGÁCIÓS ESZKÖZÖK HASZNÁLATA

22.1 [DP] Valamennyi kereskedelmi forgalomban beszerezhető és mindenki számára elérhető kommunikációs és navigációs technikai eszköz korlátozás nélkül használható, Ez az RRS 87. értelmében, az érintett osztályok engedélyei alapján, egyes osztályok Osztályszabályainak módosítása.

Jó szelet kíván a versenyrendezéség!





SAILING INSTRUCTIONS

Organizing Authority: **Hungarian Sailing Federation**
 Date of the regatta: **18-20 July 2024.**
 Location of the regatta: **Balatonfüred, [Kékszalag PORT](#)**
 Principal Race Officer: **Tibor Verebély**
 International Jury: **Márton Beliczay**
 Contact person: **Dóra Molnár – molna@hunsail.hu, +3630 524 7455**
Réka Fluck fluck@hunsail.hu, +3630 540 1295
Veronika Tusnai - +3670 442 4520

NOTATIONS

[NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a).

1 CHANGES TO THE SAILING INSTRUCTIONS

- 1.1 Changes to SI shall be posted primarily on the official online notice board no later than 21:00 hours on Wednesday 17 July 2024.

2 INFORMATION FOR THE COMPETITORS AND SIGNALS MADE ASHORE

- 2.1 Notices to competitors will primarily be posted on the online notice board.

Link to Notice board:

<https://mvszhirdetotabla.hu/56-kekszalag-nagydiij-2024/hirdetotabla>

- 2.2 Official announcements and signals may be reproduced on other communication channels for information, however the pieces of information or their omission on other sites than the online notice board shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1.

- 2.3 In case any questions, the race office is available at the following telephone numbers:

Dóra Molnár: 003630 524 7455, - molnar@hunsail.hu

Veronika Tusnai: 003670 442 4520

Réka Fluck: 003630 540 1295 – fluck@hunsail.hu,

In case of technical or boat registration questions:

Peter Farkas: 003670 770 6363 -hajo.register@hunsail.hu

- 2.4 Signals made ashore will be displayed on the [online notice board](#).

- 2.5 The race committee will hold an online skippers meeting on Wednesday, 17 July 2024 at 17:30 hours. The live video event can be accessed on the official online notice board, the website and the Facebook event page. The organizers welcome questions to hunsail@hunsail.hu until 19:00 on July 17, 2024. They answer incoming questions in the online skippers meeting at 20:00.

- 2.6 During the race – from the moment of the departure of the RC boats from the port until the conclusion of the race – the race committee will inform the boats about race organization, course setting, starting procedure and safety regulations through naval VHF channels 79 and 18 (channel 79 available in the eastern basin and eastern part of the western basin, channel 18 available in the western basin of Lake

Névadó támogató:



Támogatók:



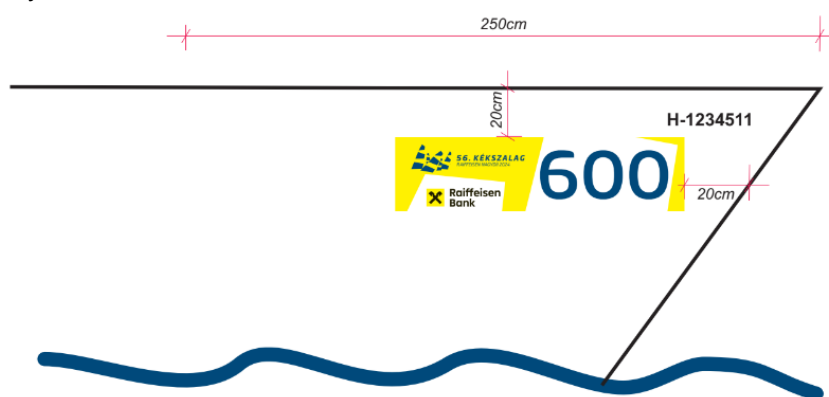
Balaton). The omission of the VHF announcements or problems in receiving them shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1.

- 2.7 [NP] [DP] Competitors may only use the above mentioned VHF channels for two-way communication in an emergency.
- 2.8 The race committee may also inform the boats about major safety issues in text messages.
- 2.9 The omission of the text messages or problems to receive them shall not be grounds for redress. This changes RRS 62.1.

3 [NP] [DP] IDENTIFICATION OF BOATS

3.1 Boats shall display while racing:

- 3.1.1 The stickers with the sponsor's logo and the bow number supplied during registration, which shall be placed on both sides of the boat within 2.5 meters from the bow, preferably in a way that the front edge of each sticker is not closer than 20 cm to the bow and the upper edge is not closer than 20 cm to the deck, and the official identification number of the boat is not covered by the sticker.



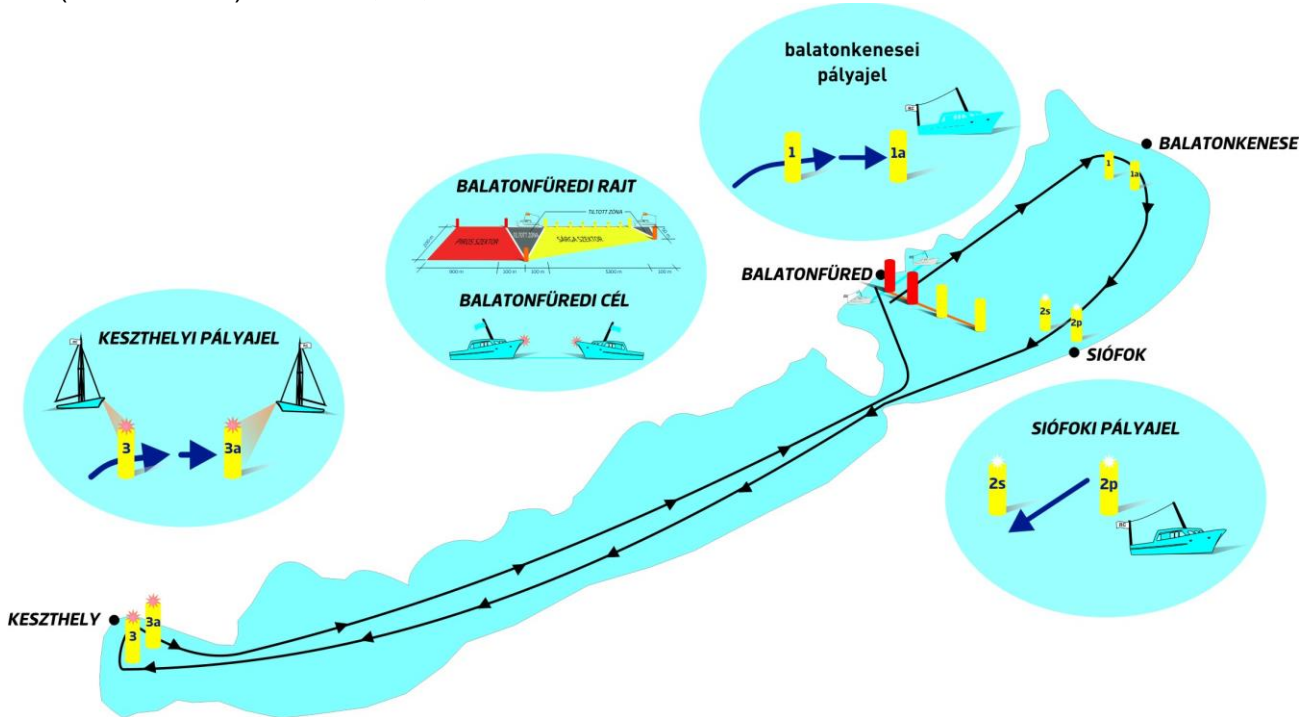
- 3.1.2 The blue ribbon supplied at the registration shall be displayed and securely fastened at head-height on the backstay (or at the end of the boom if the boat does not have a backstay), in a clearly visible way.

4 GPS TRACKING [NP] [DP]

- 4.1 The Hungarian Sailing Federation will run a GPS tracking system.
- 4.2 The GPS tracking devices received at the on-site registration must be kept on the boat at all times during the race, in a place protected from water and mechanical damage. On a carbon-built ship, the beacon must be placed on the deck. In order for the beacons to function properly - in addition to the above - no other action of the competitors is required. Dismantling the transmitters and influencing their operation is prohibited.
- 4.3 If the boat that is competing does not see its position on the active side of the tracking, please report it to the race office/organizing committee.
- 4.4 For the proven violation of SI 4.2, the race committee will give the boat a time penalty of 4%, but a minimum of 20 minutes, which must be added to its elapsed time. This changes RRS 63.1 and A5.
- 4.5 The availability of GPS tracking or the display of certain boats or classes or any technical or other problems with the system shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1.

5 THE COURSE

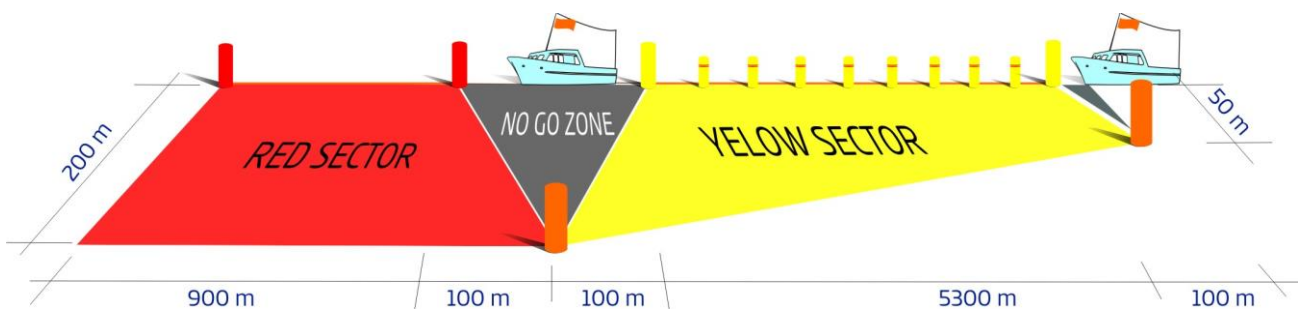
- 5.1 Start (Balatonfüred) – 1-1a (Kenese) – 2s/2p (gate) (Siófok) – 3-3a (Keszthely) – finish (Balatonfüred). Marks 1., 1a, 3 and 3a shall be left on starboard.



- 5.2 The course will not be shortened or changed. This changes RRS 32 and 33.

6 THE STARTING LINE







- 6.1 The starting area is a triangle formed by straight lines linking Balatonfüred, Tihany and Siófok.
- 6.2 The starting line is located in front of the Balatonfüred harbour, and it is formed by a straight line between the course side of a red inflated buoy approx. 350 m from the shore (GPS position: N46° 56.896'; E17° 53.690') and a staff displaying an orange flag on the race committee vessel, bearing 140°, in a distance of approx. 6.5 km from it at 140°, the straight line between the mast of the starting vessel anchored in open water and showing the orange flag.
- 6.3 The length of the starting line is marked by a red limitation buoy from the north and by a yellow limitation buoy from the south. The starting line is divided into the following three sectors, from the north to the south: the red sector marked by red buoys which is approx. 900 m wide, and the yellow sector marked by yellow buoys which is approx. 5300 m wide. In the yellow sector there are several yellow inflated buoys with red strips at every 500-700 meter that help the boats identifying their position. The red and the yellow sectors are separated by a 200 m long section, where a starting vessel is located. Boats are not available to start from this section. The depth of the red sector is 200 meters, the depth of the yellow sector is 200 m on the north side, and 50 m on the south side. The depth of the sectors is indicated by orange buoys.



- 6.4 The multihulls, and Libera, Skiff type boats and boats with more than three trapezes shall start from the red sector.
- 6.5 The traditional boats shall start from the southern (wider) yellow sector of the starting line.
- 6.6 **Obstructions and no-entry zones near the starting lines [NP, DP]**
- 6.6.1 The area between the southern starting vessel, the yellow buoy marking the end of the starting line and the orange buoy marking the depth of the sector for all boats.
- 6.6.2 The triangle separating the red and yellow sectors, marked by red, yellow and orange buoys, for all boats.
- 6.6.3 The red sector (the area bounded by the two red and two orange buoys indicating the depth of the sector) for boats starting in the yellow sector.
- 6.6.4 The yellow sector (the area bounded by the two yellow and two orange buoys indicating the depth of the sector) for boats starting in the red sector.

7 STARTING PROCEDURES

- 7.1 The visual and sound signals will be made on both the principal race committee vessel anchored in the no-entry zone between the red and the yellow zones and on the race committee vessel anchored at the southern end of the starting line.
- 7.2 The starting procedure is based on UTC+2 hrs time provided by the GPS system.

TIME	SIGNAL	SOUND SIGNAL	VISUAL SIGNAL	MEANING
8:45		without sound		Starting marks on position
8:50		horn	Warning signal	Start in 10 minutes
8:51		horn	Preparatory signal	Start in 9 minutes
8:59		long horn	One-minute signal	Start in 1 minute
9:00		shot	Starting signal	Start
9:03		rocket signal	3 minutes signal	spinnaker or genakker/blister is allowed to be used
11:00		without sound	Start window closes	Boats starting after this signal will be scored (DNS)

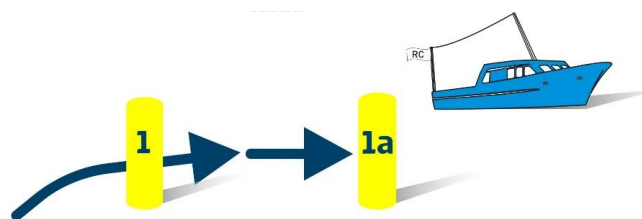
This starting procedure changes RRS 26.

- 7.3 In case of a general recall, the repeated starting procedure is the same as described in SI 7.2 including the table in it with the difference that the time of the warning signal is 09.50 hrs. For any following starting procedures the boats shall follow the visual signals.
- 7.4 Between the warning signal and the starting signal, race committee vessels displaying RC flags and moving along the starting line are entitled to warn the boats being on the course side of the starting line. This is no outside help. (This changes rule RRS 41.)

- 7.5 [NP] World Sailing test rule DR 21-01 is applied, meaning, if a boat starts later than 2 minutes after her preparatory signal, she shall not return to the pre-start side of the starting line but she will be penalized without a hearing. Her penalty will be a 45 minute time penalty that shall be added to her elapsed race time. This changes RRS A5.1, and NoR 1.3.2. After a general recall the penalty will be cancelled. RRS 29.1 (individual recall) and the visual signal for it, and starting penalties as described in RRS 30 will not be applied. The Race Committee will publish the list of boats affected by the start time penalty on the official Notice Board within two hours after the start signal.
- 7.6 [DP] From the preparatory signal until the end of the 3rd minute after the starting signal no sail as defined in G1.3(f) [Equipment Rules of Sailing](#) shall be used. They can be hoisted 3 minutes after the start, which will be indicated by a signal rocket fired by the race committee.
- 7.7 Boats can start within 120 minutes of the start signal. Boats do not necessarily have to float freely from the preparatory signal to the start and may be moored. This changes RRS Rule 45. A boat that has not started within 120 minutes of the start signal will be evaluated as a »non-started boat« - scoring abbreviation: DNS -. This changes RRS Rule A4.
- 7.8 Based on the option set out in RRS 42.3 (i) boats that have not yet started can use their engines outside the 500 m distance measured from any point of the starting line, or in the port. This rule does not grant an exemption from the relevant provisions of the Shipping Regulations.
- 7.9 Start postponement: The race committee may postpone the start because of stormy weather endangering the safety of the boats, or for other reasons.

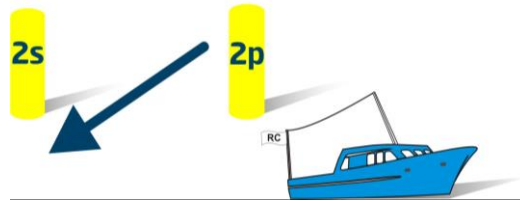
8 MARKS

- 8.1 Marks at the start: the red and yellow buoys defined in point 5.3.
- 8.2 Balatonkenese: mark 1 and offset mark 1a
- 8.2.1 Mark 1 is a yellow inflated plastic buoy set in the waters off Balatonkenese BH Zrt. Port. Offset mark 1a is set in a distance of approx. 150 m, bearing south-south-east. Mark 1a is a yellow inflated buoy. Both marks shall be left on starboard.
- 8.2.2 Position of mark 1: (WGS84): N 47° 01.390' – E 18° 06.321', bearing: 60° from the middle of the starting line.



8.3 Siófok: gate mark 2s/2p

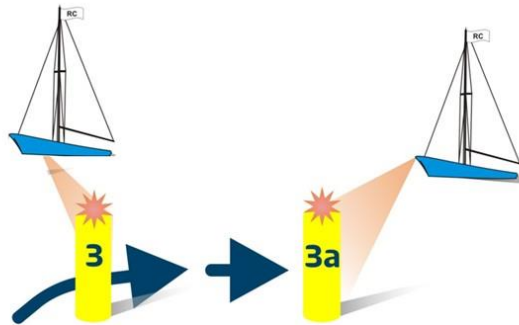
- 8.3.1 Two yellow inflated plastic buoys are set in the waters off Siófok BH Zrt. port which form a gate. The light placed on top of the marks emits a white flashing light from sunset to sunrise in a period different from the navigation signals. The boats shall sail through the gate by crossing the line between marks 2s and 2p towards Tihany.
- 8.3.2 The race committee may vary the distance between the gate marks depending on the number of arriving boats by moving mark 2p. The process of moving the mark will be no grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1. While transferring the mark, the race committee boat - showing M flag - is a mark.
- 8.3.3 Position of mark 2s: (WGS84): N 46° 55.204' – E 18° 02.391'.



8.4 Keszthely: mark 3 and offset mark 3a

8.4.1 In the Keszthely Bay a yellow buoy (mark 3) is set 400 meters from BH Zrt. port and a yellow offset buoy (mark 3a) is set in a distance of approx. 100 m from mark 3. Both marks shall be left to starboard. Red flashing signal lights are placed on the top of the buoys from sunset to sunrise. The flashing frequency is different from that of usual navigation lights.

8.4.2 Position of mark 3: (WGS84): N 46° 45.333' – E 17° 15.477'



8.5 The ends of the finish line are marked by RC boats defined at SI 13).

9 SAFETY ZONES AND SHIPPING CLOSES

9.1 There is a safety zone around each mark.

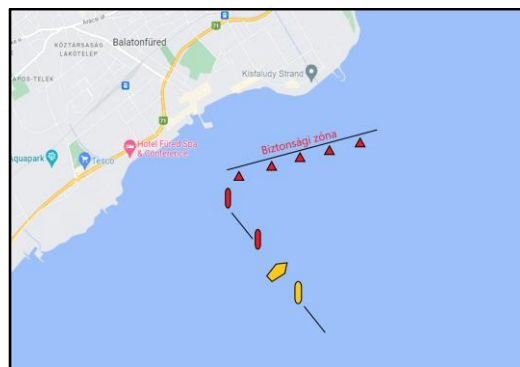
9.1.1 The safety zones are marked by yellow buoys with red triangular flags on top. They are positioned on the border of the no-entry safety zones, approximately 300 to 500 m from the course marks that are cylindrical, inflated yellow buoys.

9.1.2 Only police vessels, competing boats – marked by a blue ribbon and flag V – and RC, TC, Jury and Media boats and the support vessels – displaying the corresponding sticker and flag – that has been pre-registered and licensed by the Hungarian Sailing Federation may enter the no-entry safety zones.

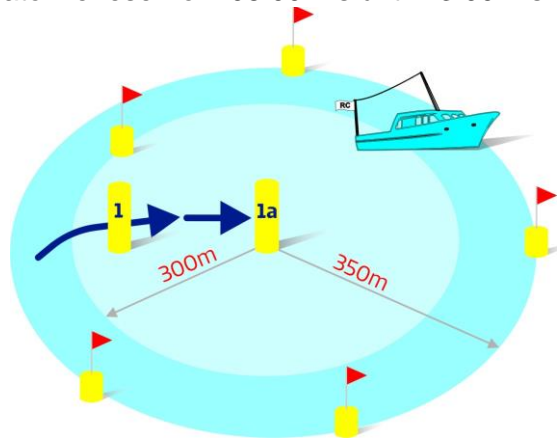
9.1.3 Other vessels must not enter or stay within the no-entry safety zones. The Balaton Water Police Department is controlling these areas by police vessels.

9.2 There will be a provisional no-entry zone ordered by the Balaton Water Police Department around the marks off Balatonkenese and the starting and finish line as defined here.

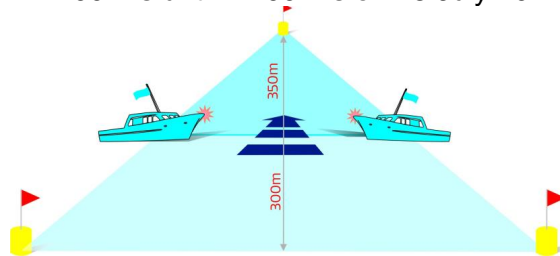
9.2.1 At the starting area from 8:00 hrs until 9:30 hrs on 18th July 2024.



9.2.2 At the marks off Balatonkenese from 08:00 hrs until 13:00 hrs on 18th July 2024.



9.2.3 At the finish line from 17:00 hrs until 21:00 hrs on 18 July 2024.



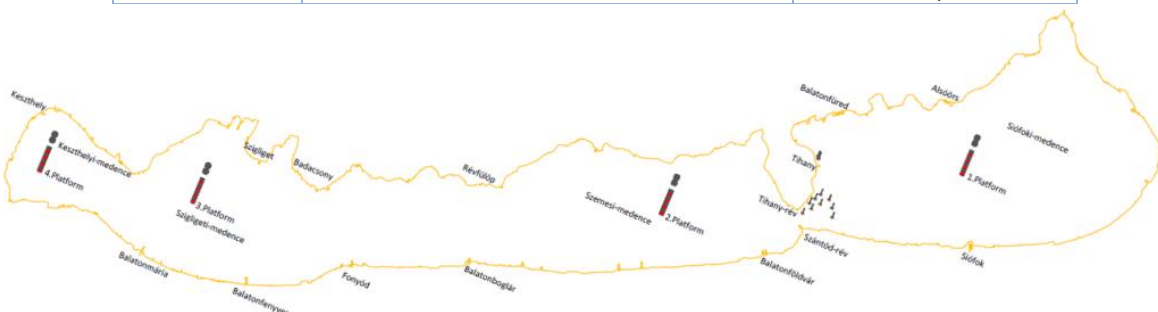
10 OBSTACLES, NAVIGATION IN THE TIHANY STRAIT

10.1 The following areas in the racing area are considered obstacles:

10.1.1 The 50 m area of the meteorological measuring stations (platforms, according to the Shipping Regulation "Separate dangerous place") installed in Lake Balaton.

- Their daytime signal: two black spheres placed one above the other.
- Their night signal: a white compound light consisting of two flashing groups.

Platform	Helyszín	GPS koordináta
1. Platform	Between Siófok-Alsóörs	46° 56,790 N 18° 00,709 E
2. Platform	Between Balatonszemes-Balatonakali	46° 51,171 N 17° 47,052 E
3. Platform	Between Szigliget-Balatonmáriafürdő	46° 44,745 N 17° 24,302 E
4. Platform	Between Keszthely-Balatonberény	46° 43,528 N 17° 16,296 E



10.1.2 Artificial spawning grounds

In the lake several dangerous places (artificial spawning grounds) marked as prohibited areas for navigation have been installed. These areas are marked with yellow buoys with a rigid red triangular flag, and do not have a separate night signal. The exact location of such areas can be found in the following announcements for boaters:

- [05/Ba/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény,](#)
- [05/Ba/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény,](#)

The artificial spawning ground most affecting the race route is located in front of the coastline of the Tihany Peninsula, in front of the southeast coast section, ~400 m south of THE port, directly NW of the line of the southern cardinal marks. The extent of the spawning area is ~70x70 m, GPS coordinates of the center:

46°53.680N, 17°53.933E



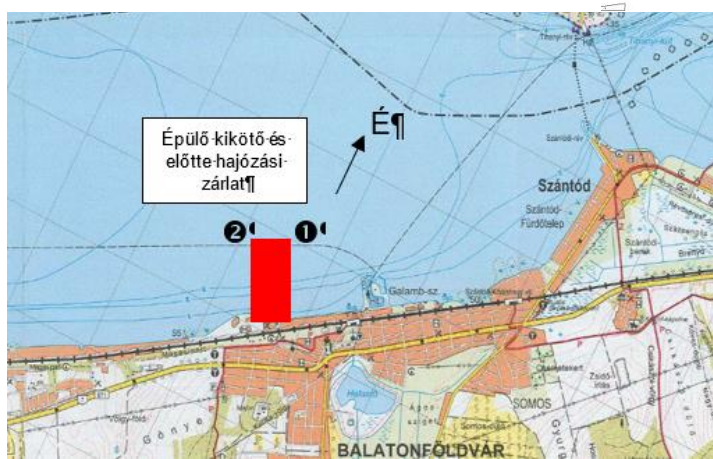
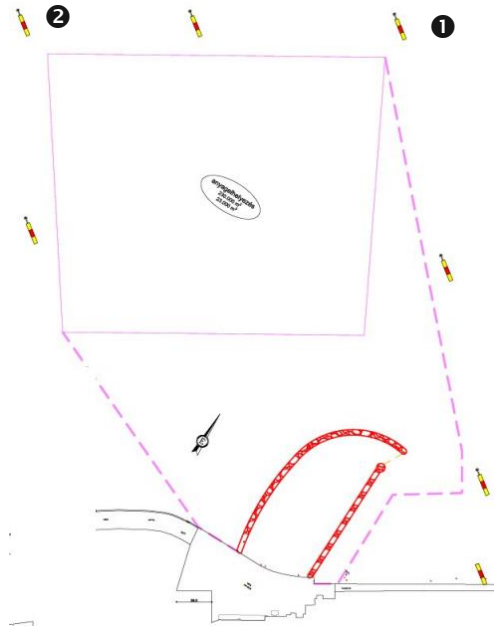
10.1.3 The area in front of the western port of Balatonföldvár

The area in front of the western port of Balatonföldvár

A new port is being built in Balatonföldvár, ~1 km west of the BHRT port. Due to the works related to the construction of the port, a complete shipping closure has been ordered in the area in front of the port under construction, according to the site plan, which extends ~1000 m deep from the shore, beyond the mill line. The boundaries of the restricted area are marked by yellow stakes with red stripes, which show a flashing yellow light at night.

GPS coordinates

Northern corner of the area ❶	46° 51,454 N 17° 51,929 E
Southwest corner of the area ❷	46° 51,266 N 17° 51,508 E



10.1.4 Construction at Balatongyörök

On the western side of Cape Balatongyörök (~1000 m W-SW from the BHRT pier), shipping activities related to the placement of bed material from dredging are carried out. The work is carried out within



the work area marked according to the Shipping Regulations, which is closed to shipping. The floating work machine carries the night and day markings prescribed in Article 3.25, point 1 a) and b) of the Shipping Regulations.

10.1.5 From 6:00 a.m. on July 20, 2024 - due to the Balaton swimming through event - there will be a shipping closure in the entire cross section of the lake between Révfülöp and Balatonboglár.

Those ships that do not pass the Révfülöp-Balatonboglár line before the beginning of the navigation lock must withdraw from the competition.

10.1.6 Areas subject to navigation closures or other restrictions ordered by the Shipping Authority can be found in the announcements for boaters at the following link: [Dokumentumtár – Közlekedési Hatóság \(kormany.hu\)](http://dokumentumtar.kormany.hu).

10.2 Sailing in the Tihany strait

10.2.1 At the eastern entrance of the Tihany Strait, near the first northern cardinal mark on the southern side, a red directional buoy is placed, which is not a track marker. The position of the Tihany buoy is: N 46° 54.084' - E 17° 54.935' (WGS84). The buoy helps you find your way when sailing from the Siófoki track mark. The buoy can be picked up by the race organizers if the last boat has left the Tihany Strait in the direction of Keszthely

10.2.2 For small sailing boats, it is recommended to sail along the shipping route marked with cardinal signs in the Tihanyi Strait, choose the ship's route and speed based on the technical parameters of your ship. In the water area outside the cardinal signs, especially shallow water can occur and there are also several fish traps -marked with yellow buoys.

10.2.3 Scheduled ferry services and other vessels that are not small boats have a clear right of way in the Tihanyi Strait as opposed to small sailing boats. Ships should take this into account when choosing their course and speed.

10.2.4 In the Tihany Strait, the support boats of the boats starting from the red sector shall move ~100 m in front of the small boat with a flashing orange light, with which they draw attention to the fast moving boat. The right-of-way rules defined in the RRS do not change.

11 ABANDONING THE RACE

11.1 The race committee will abandon the race only in bad weather conditions and if directed so by the Balaton Water Police Department. This changes rule RRS 32.1.

11.2 [DP], [NP] If the N above H flag is displayed, the boats should immediately sail to one of the nearby harbors or other safe place. This changes the RRS Race Signals section.

11.3 If only N flag is displayed, the race will be sailed again if possible.

11.4 If F under N flag is displayed the results of the boats that have already finished are valid, and the boats that did not reach the finish line are evaluated with DNF. This amends RRS 32.1.

11.5 When abandoning the race, the race committee will immediately inform the boats in the following ways: [NP]

- the race committee vessels display flag “November” and warn the competitors by sound signals
- each boat will be sent a text message (SMS) to the mobile phone registered by the race office
- by an announcement on VHF channels 18 and 79.

12 RETIRING FROM THE RACE

12.1 The person in charge aboard shall take sole responsibility for the decision to retire or to continue racing. See RRS 3.

12.2 Entering and mooring or anchoring in any harbour means retirement. This changes rule RRS 45.

12.3 Boats retiring for any reason at any position of the course shall do their best to inform the Race Co-ordination Centre on **the phone number: 00 36 30 533 9999**. [DP]

Boats that fail to do so may incur search and rescue charges.

12.4 The race committee scores those boats with the codes DNF or RET, which indicated the retiring from the race before the expiration of the protest time, or the race committee clearly identified and recorded the fact of the retiring from the race. All other boats that do not reach the finish line are scored as "did not appear at the starting area" (scoring code: DNC) or "did not start" (scoring code: DNS).

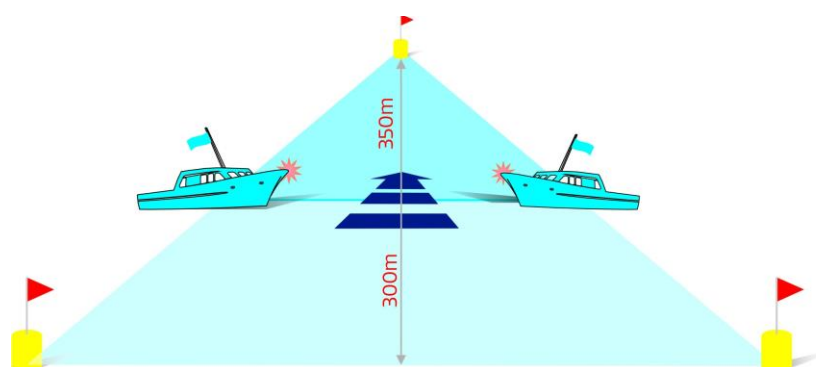
13 FINISH

13.1 The finish area is off the Balatonfüred BH Zrt. port, between the shipping lanes Tihany–Balatonfüred and Balatonfüred–Siófok, approx. 350 m from the port.

13.2 The finishing line will be between the staffs displaying a blue flag each on two race committee finish vessels (GPS position: N46° 56,896' E017° 53,690').

The finishing line is about 100 m long and it is perpendicular to the course between the eastern exit of Tihany Straits and Balatonfüred BH Zrt. port. [NP]

13.3 Both finishing vessels display flashing orange light signals from sunset to sunrise. [NP]



14 TIME LIMITS

14.1 Boats that do not left mark number 3 in Keszthely within 38 hours of the start signal, will be scored as "did not reach the finish line" without a hearing. (scoring code DNF) . This changes RRS 35 and RRS A4 and A5.

14.2 Boats shall finish up to 48 hours after the start signal. This will expire on July 20, 2024 at 9:00 a.m. for the originally planned start time (July 18, 2024 at 9:00 a.m.). Boats that do not reach the finish line by this time are scored as "Did not finish " (scoring code DNF) without a hearing. This changes RRS 35 and RRS A4 and A5.

15 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

15.1 Protest forms are available at the race office or can be downloaded here: (<https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai>). Protests can be delivered to the race office in Kékszalag Port, or, after registration, can be uploaded online on the online notice board. The race office has a service all the time during the race.

Online registration for boats for the notice board:

<https://mvszhirdetotabla.hu/>

15.2 The protests, requests for redress and reopening shall be submitted in writing to the Race Office within the following deadlines:

Time of finish or retirement	Protest time limit
9.00 am – 8.45 pm on 18 th July	no later than 3 hours after the protesting boat finished or retired,
8.45 pm on 18 th July – 6.01 am on 19 th July	9.00 am on 19 th July

6.01 am – 8.45 pm on 19 th July	no later than 3 hours after the protesting boat finished or retired
8.45 pm on 19 th July – 6.01 am on 20 th July	9.00 am on 20 th July
6.01 am – 9.00 am on 20 th July	10 am on 20 th July

- 15.3 Notices will be posted on the official notice board no later than two hours after delivery, or, if protests were delivered at night, until 09:00 hrs. The notices will be published on the online notice board. Notices will inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. These notices shall be considered as information in terms of RRS 63.2 for the parties involved.
- 15.4 The hearings will take place at the times published in the notices. Notices of protests by the race committee, technical committee or protest committee including the time of hearings shall also be posted on the official notice board. These notices shall be considered as information in terms of RRS 61.1(b) for the parties involved.
- 15.5 The handicap numbers supplied by the technical committee of the Hungarian Sailing Federation will be no grounds for a protest or request for redress by a boat. This changes RRS 62.1.

16 SAFETY REGULATIONS [NP] [DP]

16.1 Besides general safety rules, stricter safety rules for long-distance races apply, namely:

16.1.1 All boats must have lifelines that meet the specification of their building plans. If no lifelines has been prescribed by the building plan(s), the crew shall wear a safety harness with hook in addition to life jackets if they work outside the cockpit and the wind exceeds 15 knots. Boats that are required to be escorted by support vessels may not use safety harnesses.

16.1.2 All boats shall have at least one mobile phone(s) on board, which allow the crew to contact the race committee, the race office or the rescue services in case of emergency situations.

16.2 Competitors shall permanently wear a preferably bright coloured life jacket (or other personal flotation device) which meet the relevant standards, according to the status of the Balaton storm warning system and the time of the day, in compliance with the following table

STORM SIGNAL	Basic state	1 st grade	2 nd grade
	No signal	45 flashes/min.	90 flashes/min.
Daytime	Recommended	Compulsory	Compulsory
At night	Recommended	Compulsory	Compulsory

16.3 [DP] Competitors using trapeze shall mount a white beacon-light upon their personal flotation de-vice which shall be turned on if they fall into the water.

16.4 [DP] Competitors on multihull boats without a cabin must wear a crash helmet in the event of a first and second degree storm signal.

16.5 Between sunset and sunrise, as well as at any other time when safety requires it (e.g. fog) boats shall operate the navigation lights prescribed by the Shipping Regulations.

	Sunrise	Sunset
Thursday, 6 July 2023	5:00	20:45
Friday, 7 July 2023	5:01	20:45
Saturday, 8 July 2023	5:02	20:44

16.5.1 [DP] The use of the motoring- and the anchoring lights while sailing is delusory. These lights shall be turned off while sailing.

16.5.2 It is strongly recommended to illuminate the bowsail when approaching other boats.

16.5.3 If, for any reason, a boat does not operate all the required navigation lights when required, she must immediately and continuously illuminate her sails.

16.6 A boat that, for technical reasons, does not operate all the required navigation lights when they are prescribed, and cannot operate them within a short time (max. 5 minutes), must withdraw from the race and immediately leave the mass-used competition area.

16.6.1 If a competing boat breaks the rules of SI 16.5.1, clause 16.5.4 and 16.5.5 for any reason, and it is detected by an official boat, the race committee may disqualify the boat without warning. This changes RRS 63.1 and A5. In addition, the race committee may consider whether RRS Rule 2 ("Sporting sailing") has been violated, in which case it will propose to the Disciplinary Committee to initiate disciplinary proceedings according to RRS Rule 69.

16.7 Other recommendations:

- Use of GPS device enabling the crew to exactly determine and specify their position in case of emergency.
- VHF radio :
 - channels 79 and 18 – racing-related information,
 - channel 16 – distress.
- Application [Balatonhelp](#) operated by the Water Rescue Services.

16.8 Regulations for boats starting from the red sector and their support boats:

16.8.1 The support boats are obliged to accompany the boat they are supporting during the entire race (from departure from the port to arrival at the port) within such a distance that, if necessary, assistance can be started within 60 seconds. This changes NoR 14.2.

16.8.2 The Support boats should not come closer than 100 m to the other boats in the race and to the track marks, if possible, and navigate in such a way that the waves they create disturb the competing boats as little as possible.

16.8.3 In the Tihany strait and/or fog, they must proceed ~100 m in front of the support vessel.

16.8.4 The crew of the support boat shall wear a life jacket (individual flotation device) during the entire race.

16.8.5 It is mandatory for the driver of the support boat to wear the kill-cord at all times.

16.8.6 For the duration of the race, the small boats may hand over the main anchor, fire extinguisher, oars and tackle prescribed for them in the equipment list to the support boat.

16.8.7 Small vessels and their support boats may use VHF radio channel 17 for safety communication (e.g. negotiation of right of way, coordination of rescue). Calls made on this channel can be received within a few kilometers.

17 INSPECTION [NP] [DP]

17.1 No later than 2 hours before the start of the race, the technical committee will post the list of boats designated for inspection on the official notice board. Being unaware of the inspection notice will not release the selected boat from inspection.

17.2 After crossing the finish line, a member of the Technical Committee in the TC/M boat calls the crew and helmsman of the boats that have been selected for water inspection.

17.3 The boats called for inspection shall stop and support the inspection procedure. The boat selected for inspection shall wait at a safe distance from the finishing line. [DP] If necessary, the representative of the technical committee may go on board to carry out inspections.

- 17.4 All equipment or tools requested by the technical committee and listed in the rules shall be presented. The technical committee will also check the number and identity of persons on board and the licenses for advertisements, if any.
- 17.5 If the boat to be inspected has a registered support vessel, the support vessel is also required to wait close to the boat until the end of the inspection. If several registered support vessels belong to the boat, all of them shall stay close to her.
- 17.6 During the whole inspection procedure, the representative of the boat shall be present. The boat shall be represented by a person who was present on the boat during the race. [DP]
- 17.7 The technical committee issues a warning if it detects any violation of the rules during the water inspection.
- 17.8 During the race, the technical committee and the race organizers can remotely (by visual inspection, based on a photo) check compliance with safety rules (e.g. navigation lights, use of personal flotation devices) and the number of people on board.

18 IN CASE OF EMERGENCY

18.1 Phone numbers to be called first

Race Co-ordination Centre:	+36-30/533-9999	VHF 79 or 18
Balaton Water Police Department:	1817, 112	
Water Rescue Service, Dispatch Centre:	+36-30/383-8383	VHF 16

In addition to the above, help can be requested:

- through the VMSZ BalatonHelp application,
- from official boats.

18.2 Boats in emergency when calling for help should be as precise as possible:

- identify their boats (boat name, class, sail number, bownumber)
 - enter their exact GPS position
 - state the nature of the accident (e.g. health problem, sinking, broken mast, running aground)
 - provide the number of people on board and other necessary information for finding and saving the ship
- The main task of the rescue units (Water Police, Water Rescue Service, support boats, etc.) is life-saving and they cannot be obliged to rescue boats or other valuables.

18.3 Boats in danger requesting assistance should lower their bowsails if possible and may use the following signals to notify the surrounding ships:

- a flag or other suitable object moved in a circle;
- circularly moved light;
- a flag with a sphere or an object similar to a sphere placed below or above it;
- red star rockets or firecrackers at short intervals;
- a light signal consisting of the symbols ...- -... (SOS) according to the Morse code;
- red parachute rocket or hand torch.
- slow, repeated movement of outstretched arms from top to bottom on both sides.

18.4 Every competing boat is also obliged to provide assistance (see RRS 1.1). The Organizing Committee does not apply point 37 of the RRS (V flag). Competitors shall follow the instructions of the Organizing Committee regarding safety and search and rescue - to the extent of their capabilities [DP], [NP].

18.5 **Man-over-board – MOB**

18.5.1 The boat from which one or more persons fall into the water shall immediately suspend racing and rescue the person(s) who have fallen into the water and/or coordinate the rescue.

18.5.2 If the person(s) is rescued by another boat, the boat from which the person fell into the water should be ready to receive the person near the incident. The person in charge of the rescue boat may decide to postpone the return of the rescued person for safety reasons. The handover can take place at any time thereafter. If the transfer is delayed, the boat that has suffered an MOB event may continue the race if:

- made sure that the rescued person(s) are safe. It changes RRS 41 and RRS 48.2.
- the minimum number of person - according to NoR 6.3 - remains on the boat.

18.6 The boat affected by the MOB event must notify the RC as soon as possible.

18.7 The primary task of rescue units (Water Police, Lifeguards, other rescue boats, etc.) is to save lives, they cannot be obliged to save boats and other valuables!

In all cases where the boat's crew leaves the boat in its entirety, they must:

- if possible, mark it in a visible way both during the day and at night
- notify the Blue Ribbon rescue control center: +36-30/533-9999

19 USE OF ENGINES

19.1 According to RRS 42 boats shall not use engine propulsion (inboard engine, outboard engine, bow thruster, etc.). Using the engine breaks also RRS 2, Fair Sailing rule.

19.2 The race committee may check engine use at any time during the race. A breach of this rule results in disqualification without a hearing. This changes RRS 63.1 and A5 and the relevant rules of the HSR Race Regulations. In addition, the Race Committee may inform the Protest Committee to call a hearing according to RRS 69 because of presumed misconduct by the boat.

20 EXCEPTIONS TO MANUAL FORCE (RRS 52) RULE

Electric winches, anchor windlass, electro-hydraulic devices and automatic steering are free to use, unless prohibited by class rules. This amends RRS Rule 52.

21 OFFICIAL BOATS

21.1 Flags used for marking the official boats:

- Race Committee: white flag with RC label
- Protest Committee: yellow flag with JURY label
- Technical Committee: white flag with TC or M label
- Media: yellow flag with MEDIA or PRESS label.

21.2 The activities of the official boats shall be no grounds for for redress. This changes rule RRS 62.

22 RADIO COMMUNICATION AND NAVIGATION DEVICES

22.1 [DP] Any communication and navigation devices which are commercially available and accessible can be used without any limitation, unless a class rule prohibits the use of these devices. RRS 87 "Changes to Class Rules" apply.

The race committee wish all participants a successful regatta!