

**KÉKPÁNTLIKA**

2024



**17. KÉKPÁNTLIKA NAGYDÍJ  
VERSENYUTASÍTÁS  
BALATONFÜRED, 2024. JÚLIUS 14.**



KEKSZALAG.HU



## 17. Kékpántlika Nagydíj Balatonfüred, 2024. július 14. VERSENYUTASÍTÁS

### RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[NR] A szabályra alapozva nem lehet orvoslatozt kérni. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

### 1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik
- 1.2 Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétkörös büntetés helyett minden esetben egykörös büntetést kell vállalni.
- 1.3 A P Függlékben meghatározott büntetések úgy módosulnak, hogy a P2.1, a P2.2 és a P2.3 szerinti büntetés is egykörös büntetés.

### 2 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 2.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2024. július 13-án 20:00 óráig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a Versenyrendezőség.

### 3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

**A versenyrendezőség a versenyzőket a hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja. A „parti jelzések” -et is az online hirdetőtáblán jelenítjük meg. A hirdetőtábla címe:**

<https://mvszhirdetotabla.hu/17-kekpantlika-2024>

- 3.1 A versenyiroda a [Kékszalag PORT](#)-ban (8230 Balatonfüred, Anna sétány 7.), a Balaton teremben lesz.
- 3.2 A versenyrendezőség edzői értekezletet tart a 2024. július 14 -én reggel 8:45 órakor, ami a Facebookon kerül közvetítésre.
- 3.3 A versenyzőknek regisztrálni szükséges az alábbi űrlapon:  
<https://mvsz.typeform.com/to/SozA3n2a>
- 3.4 [DP] Az első figyelmeztető jelzéstől a célba érésig, a vészhelyzetek kivételével, a hajók nem sugározhatnak beszéd- vagy adatinformációkat, illetve nem vehetnek olyan beszéd- vagy adatinformációkat, amelyek nem elérhetőek minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

### 4 VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

- 4.1 [DP] A versenyzők és a támogató személyek is kövessék a rendezőség tisztségviselőinek észszerű utasításait.




## 5 OSZTÁLYLOBOGÓK

- 5.1 Az osztálylobogó valamennyi osztály számára fehér alapon piros V lobogó a rajtnál, pályarövidítés esetén valamennyi osztály számára az adott osztály lobogója vagy a rajtbesorolásnak megfelelő piros és sárga lobogók.

## 6 VERSENYTERÜLET ÉS -PÁLYA, PÁLYARÖVIDÍTÉS ÉS -MÓDOSÍTÁS

- 6.1 A versenypálya a Balatonfüred-Hajógyári öbölben, a Kékszalag-Port előtti vízterületen lesz.
- 6.2 A versenypálya a széliránytól függetlenül kitűzött, a parttal nagyjából párhuzamos „virslis” pálya a mellékelt pályarajz szerint. A pályajelek elhelyezkedése a térképen jelzethez képes kis mértékben eltérhet.
- 6.3 A pálya teljesítése
- 6.3.1 Egy kör teljesítése: Rajt-1-2-Rendezőhajó/Sárga bója (kapu)-3-4- Cél (Piros-bója és a rendezőmotoros között).
- 6.3.2 A versenyen az osztályoknak több kört kell megtennie a pályán. A teljesítendő körök számát a rendezőség a legkésőbb az előkészítő jelzéssel egyidőben jelzi a piros (katamaránok) és a sárga (egyéb osztályok), illetve az osztálylobogók alatt felhúzott számlengőkkel.

Példa:

	Katamaránok: 4 kör
	Sárga szektorból rajtolók, kivéve Optimist: 3 kör
	Optimist: 2 kör

- 6.4 A pályát a rendezőség osztályonként rövidítheti úgy, hogy egy pályajelnél egy rendezőségi hajó az S (Sierra) lobogót és az érintett osztály(ok) vagy rajtcsoportok (piros vagy sárga) lobogóját tűzi ki két hangjellel. Ez módosítja az RRS 32.2 és az RRS Versenyjelzések szabályt.
- 6.5 A pályát a versenyrendezőség nem módosítja. Ez módosítja az RRS 33 szabályt.

## 7 PÁLYAJELEK

- 7.1 Az 1,2,3 és 4 jelű pályajelek, valamint a sárga rajtvonalszektor déli végét jelző pályajelek sárga színű felfújó műanyag bóják.
- 7.2 A rajtvonal piros szektorának északi vége piros színű felfújó műanyag bója.
- 7.3 A pályarajzon zöld színű háromszöggel jelölt pályajel egy versenyrendezőségi hajó.

## 8 RAJT

- 8.1 A rajtterület a balatonfüredi Kékszalag Port mólója előtt mintegy 200 méterrel helyezkedik el.
- 8.2 A rajtvonal piros és sárga szektorra van bontva, amelyeket a rajthajó választ el egymástól.
- 8.2.1 **A rajtvonal a katamaránok számára – piros szektor:** a rajtterületen elhelyezett piros színű, felfújó műanyag bója pálya felőli oldala és az attól ~D-i irányba, megközelítőleg 100 méterre lévő rajthajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes. A katamaránok rajtoláskor úgy keresztezzék a rajtvonalat, hogy a bóját jobb kézre, a rajthajót bal kézre hagyják el.
- 8.2.2 **A rajtvonal a többi osztály számára – sárga szektor:** a rajtvonal a rajtterületen elhelyezett sárga színű, felfújó műanyag bója pálya felőli oldala és az attól ~É-i irányba, megközelítőleg 250 méterre lévő rajthajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes. A hajók rajtoláskor úgy keresztezzék a rajtvonalat, hogy a bóját bal kézre, a rajthajót jobb kézre hagyják el.
- 8.3 [DP] A katamaránok az előkészítő jelzés után csak a piros szektorban tartózkodjanak, a további osztályok csak a sárga szektorban. A csoportok számára az ellenkező szektor tiltott terület és akadály.
- 8.4 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja valamennyi osztály részére 2024. július 14-én 09:55 óra.
- 8.5 Rajteljárás: (ez módosítja az RRS 26 szabályt):

IDŐ	JELZÉS	HANGJEL	JELENTÉS	MAGYARÁZAT
9:50		egy hangjel		
9:55		egy hangjel	Figyelmeztető jelzés	5 perc múlva rajt
9:56		egy hangjel	Előkészítő jelzés *	4 perc múlva rajt
9:59		egy hosszú hangjel	Egyperces	1 perc múlva rajt
10:00		egy hangjel	Rajtjelzés	rajt
10:03		egy hangjel	Hátszélvitorla vagy gennaker használata engedélyezve	Lásd VU 8.8
10:04		hangjel nélkül	Rajt időkorlát	Lásd VU 8.7

- 8.6 A rajtjelzést követő 4 percen belül el nem rajtoló hajókat a versenyrendezőség tárgyalás nélkül el nem rajtolt hajóként (pontszámítási rövidítés: DNS) értékeli. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.
- 8.7 [NP] [DP] [NR] Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem bliszter nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét.





## 9 CÉL

- 9.1 A célterület megegyezik a rajtterülettel
- 9.2 **A célvonal az összes osztály számára** egy versenyrendezősi hajó kék lobogót viselő árbóca, és az attól kb. 100 méterre elhelyezett piros színű pálya felőli oldala közötti egyenes.

## 10 IDŐKORLÁTOZÁS

- 10.1 A célba futás utolsó lehetséges időpontja **2024. július 14-én 13:00 óra.**
- 10.2 A limitidőig célba nem ért hajókat a versenyrendezés célba nem ért hajóként – pontszámítási rövidítés: DNF – értékeli.

## 11 TÁRGYALÁSI KÉRELMEK

- 11.1 A hajóknak a versenyterületen történt esetekre vonatkozó óvási szándékukat a célhajónál be kell jelenteni. A be nem bejelentett óvások érvénytelenek. Ez módosítja az RRS 61. szabályt. Az óvásokat és az orvoslati vagy újra nyitási kérelmeket e-mailen a [hunsail@hunsail.hu](mailto:hunsail@hunsail.hu) e-mail címen, vagy személyesen a versenyirodán kell benyújtani.
- 11.2 Az óvási határidő:
- 45 perc, amelyet az osztály utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezősi jelzéstől kell számítani, vagy
  - 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” jelzéstől kell számítani.
- 11.3 A tárgyalások idejét az óvási határidő lejárata követő 30 percen belül a hivatalos online hirdetőtáblán teszik közzé. Ugyancsak itt teszik közzé az óvási bizottság vagy a versenyrendezés vagy a technikai bizottság által benyújtott tárgyalási kérelmeket. A közzététel az RRS 61.1(b) szerinti értesítésnek minősül.
- 11.4 Az óvástárgyalás helye: Kékszalag Port.
- 11.5 A P Függelék szerinti büntetések kifüggesztik a hirdetőtáblára.

## 12 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 12.1 Az RRS 40.1 szabály a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt érvényes.
- 12.2 Ha egy versenyző segítséget kér egy mentőmotorostól, kézfejét nyitva tartva, egy kézzel integessen. Ha nem kér segítséget, ökölbe szorított kézzel integessen.
- 12.3 Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosba.
- 12.4 Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni.

## 13 TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK ÉS MOTOROSOK

- 13.1 A csapatvezetők, edzők és más támogató személyek „támogató motorosokat” használhatnak versenyzőik segítségére a vízen. Ezeket a versenyirodán a tervezett első futam előtt a motorosok adatainak és megkülönböztető jegyeinek megadásával regisztrálni kell.
- 13.2 Az előkészítő jelzéstől mindaddig, amíg minden hajó célba nem ért vagy feladta a versenyt, vagy a versenyrendezés a futam végét jelezte – mentés kivételével – a csapatvezetők, edzők és kísérőmotorosok a pályán kívül helyezkedhetnek el legalább 50 méterre.

13.3 A kísérőmotorosoknak mindig követniük kell a versenyrendezőség, utasításait. Különösen vonatkozik ez a mentésre, ha felkérlik őket.

13.4 A kísérőmotorosok mindig legyenek vételen VHF 79 csatornán.

## 14 HIVATALOS HAJÓK

14.1 A hivatalos hajók jelzései:

Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal

Óvási bizottság: sárga vagy fehér színű lobogó, JURY felirattal

Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal

14.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

*Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!*

### 1. számú melléklet: PÁLYARAJZ

