



50-es Cirkáló Országos Bajnokság

Alsóörs Marina

Rendező szervezet: Alsóörs Marina Vitorlás Klub és a Magyar Vitorlás Szövetség

2024-08-29/09-01



VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 1.1. A versenypogram vagy a versenyutasítás módosításait az online hirdetőtáblán közleményben függeszti ki a versenyrendezőség legalább két órával az adott versenynapra tervezett első futam figyelmeztető jelzése előtt. <https://mvszhirdetotabla.hu/50-es-cirkalo-ob-2024>

2. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA [NP]

- 2.1. A versenyrendezőség a versenyzőket az online hirdetőtáblán keresztül tájékoztatja.
<https://mvszhirdetotabla.hu/50-es-cirkalo-ob-2024>
- 2.2. A versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:
<http://hirdetotabla.hunsail.hu/admin/login>
- 2.3. A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:
Somogyi Niki: +36 70 416 4636
- 2.4. A versenyrendezőség a versenyzőket az online hirdetőtáblán tájékoztatja.
- 2.5. Az online közlemények, jelzések és videók vagy az e-mail, illetve a helyszíni tájékoztatás elmaradása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 2.6. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelme nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt. [NP]
- 2.7. A tárgyalási kérelmeket, a verseny tisztségviselőinek benyújtott kérdéseket, a legénységcsere-kérelmeket, a felszerelészsere-kérelmeket, a pontszám-felülvizsgálati kérelmeket és a büntetésvállalási nyilatkozatokat a hivatalos hirdetőtáblán elérhető online platformon kell benyújtani. Technikai problémák esetén a versenyirodán papíralapú űrlapok is rendelkezésre állnak
- 2.8. A parti jelzésekről a versenyrendezőség a hajókat az online hirdetőtáblán, a megadott VHF-csatornákon keresztül tájékoztatja.
- 2.9. Amikor egy lobogót egy osztálylobogó vagy egy osztályok csoportjának színét jelölő lobogó felett tűznek ki, akkor az csak arra az osztályra vagy csoportra vonatkozik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések bevezetőjét.
- 2.10. Amikor az AP lobogót kitűzik a parton, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint 60 percre módosul.
- 2.11. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, az RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes.

3. VERSENYTERÜLETEK

- 3.1. A versenyterületet az 1. melléklet mutatja be.

4. VERSENYPÁLYÁK

- 4.1. A 2. melléklet ábrája mutatják be a pályát, azok jelöléseit, valamint a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.
- 4.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezői jelzőhajón megjelölik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét és hosszát. Az előzők pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

5. PÁLYAJELEK

- 5.1. A pályajelek leírását az osztályok egyes csoportjai esetén az alábbi táblázat tartalmazza.

Eredeti jelek	Új jel	A rajt- és célvonalak végén lévő jel
sárga henger	piros henger	piros-fehér lobogós jel

- 5.2. A rajt- és céljelek a versenyrendezői jelzőhajó (vagy célhajó) és a rajt- vagy célvonal végén lévő jelek lesznek.
- 5.3. Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

6. RAJTVONAL

- 6.1. A rajtvonal a nyílt vízen horgonyzó versenyrendezői hajó narancssárga lobogót viselő árbóca és a rajtjel pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 6.2. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolság. [DP]
- 6.3. Amely hajó a rajtjelzését követő négy percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
- 6.4. A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb adják.

7. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 7.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőiség
- (a) egy új jelet tűz ki, vagy
 - (b) mozgatja a célvonalat, vagy
 - (c) mozgatja a szél alatti kaput.
- 7.2. Amennyiben új jelet tűznek ki, az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges, eltávolítják. Egy újabb módosítás esetén az új jelet az eredeti jelre cserélik.
- 7.3. Amikor az 1. jelet módosítják, az 1a jelet nem tűzik ki. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

8. CÉLVONAL

- 8.1. A célvonal kék lobogóval ellátott versenyrendezői hajó és célvonal végén lévő jel pálya felőli oldala közötti egyenes.

9. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐ

- 9.1. Ha egy hajó sem vitorlázta végig a pályát és ért célba 90 percen belül, a versenyrendezőség érvényteleníti a futamot.
- 9.2. Ha egy hajó sem érte el az első jelet az első alkalommal 30 percen belül, a versenyrendezőség érvényteleníti a futamot.
- 9.3. A futamok célideje 60 perc. A célidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.
- 9.4. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a pályát elsőnek végig vitorlázó (célba ért) hajó befutási idejét követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.

10. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 10.1. Óvási űrlapok az előzetes telefonos bejelentést követően a versenyirodán vagy az online hirdetőtáblán versenyzői regisztrációt követően online is beadhatók.
A versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:
<http://hirdetotabla.hunsail.hu/admin/login>
- 10.2. A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:
(a) Somogyi Niki: +36 70 416 4636
- 10.3. Az óvási határidő minden egyes osztály részére:
(a) a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 90 perc, vagy
(b) a napi versenyzés végét a vízen történő jelzés kitűzését követő 90 perc, vagy
(c) a napi versenyzés végét a parton történő jelzés kitűzését követő 60 perc
közül a későbbi.
- 10.4. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik a helyszíni és online hirdetőtáblára, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket arról, melyik tárgyaláson lesznek felek, vagy melyiken nevezték meg őket tanúnak. A tárgyalások akár 30 perccel az óvási határidő lejártá előtt is időzíthetők. A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság általi óvásokról szóló közleményeket az RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.
- 10.5. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függenek.
- 10.6. Az [NP]-vel megjelölt szabályok megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 10.7. A verseny utolsó versenynapján egy újra tárgyalási kérelmet az alábbiak szerint kell beadni:
(a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről;
(b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették.
Ez módosítja az RRS 66. szabályt.
- 10.8. A verseny utolsó versenynapján egy, az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

11. BIZTONSÁG [NP] [DP]

- 11.1. Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 11.2. Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
(a) ha lehetséges, értesítsék a Versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
(b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

12. LEGÉNYSÉG CSERÉJE [DP]

- 12.1. Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával, és ha van ilyen, az osztályszabályokban szereplő korlátozások figyelembevételével lehetséges.
- 12.2. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 4. és 5. pontjában meghatározott részvételi követelményeknek.
- 12.3. A verseny alatt a hajók legénységének létszáma nem változhat.

13. FELSZERELÉS, FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE [DP]

- 13.1. A versenyen az RRS 64.3(b) szabály szerint, az osztályszabályok értelmezéséért felelős testület a technikai bizottság.
- 13.2. Az versenyen résztvevő osztályok hajói az osztályszabályokban megengedett számú és típusú vitorlákat használhatnak.
- 13.3. A verseny alatt a technikai bizottság bármikor ellenőrizheti a hajókat, hogy azok megfelelnek-e az osztályszabályoknak. Az ilyen ellenőrzésekkel kapcsolatos eljárásokra az alábbi szabályok érvényesek.
 - (a) Ha a technikai bizottság kiválasztott egy hajót ellenőrzésre, annak azonnal és közvetlenül az ellenőrzés helyszínére kell mennie.
 - (b) Miután a hajót értesítették az ellenőrzésről, a technikai bizottság engedélye nélkül a legénység egyik tagja sem hagyhatja el a hajót, valamint nem csatlakozhat új ember a hajóhoz.
 - (c) A technikai bizottság engedélye nélkül semmilyen felszerelés vagy más tárgy nem távolítható el a hajóról vagy tehető a hajóra, az értesített hajó versenyzői nem hagyhatják el a felszerelés-ellenőrzés helyszínét.

14. HIVATALOS HAJÓK

- 14.1. A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

15. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 15.1. A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajókon.

16. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

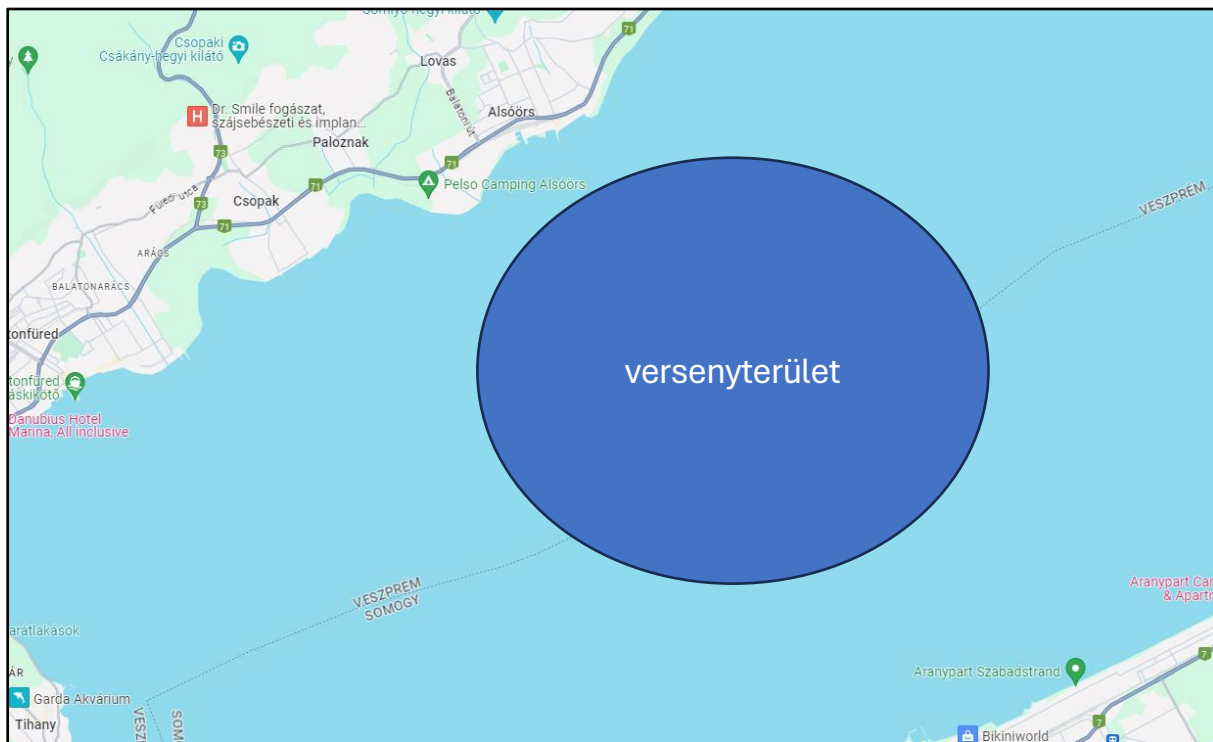
- 16.1. Minden hajót vízre kell tenni az első nap első figyelmeztető jelzés előtti 120 perccel.
- 16.2. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

17. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 17.1. Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le, vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes. **[DP]**
- 17.2. A hajók számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezőség a 1. mellékletben, verseny területenként jelzett VHF-csatornákon sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.
- 17.3. A hajók a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornákat adásra csak veszélyhelyzetben használhatják.

VHF
rádiócsatorna
VHF-80

1. MELLÉKLET – VERSENYTERÜLETEK



2. MELLÉKLET – PÁLYARAJZ

