

VERSENYKIÍRÁS

JUNIOR BALATON KUPA **Ábrahámhegy**

2024.09.07 – 2024.09.08.

TVSK Ábrahámhegyi Telep
Hungary, Ábrahámhegy

Rendező szervezet: Túravorlás Sportklub Ábrahámhegyi Telepe

Felelős rendező: Igali Csilla

Óvási bizottság elnöke: Molnár Csaba (e-mail: molnar.xaba@gmail.com, tel.: +36 20 938 5597)

Kapcsolat, információk: Magyar Balázs (e-mail: magyar.balazs@novoart.hu, tel.: +36 70 319 1234)

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. Szabályok

1.1. A versenyt *A vitorlás verseny szabályai*ban (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

1.2. A versenyen az RS Feva hajóosztály osztályelőírásai érvényesek.

1.3. Az MVSZ 2022. évre vonatkozó Versenyrendelkezései (VR) és Reklámszabályzata (RSZ) érvényesek.

A versenyen a P függelék szerinti bírászkodás érvényes.

A versenyen a T függelék érvényes.

2. Hirdetések

2.1. A rendező szervezet által előírt hirdetéseket minden hajónak viselnie kell. [NP][DP]

3. Jogosultság és nevezés

3.1. A versenyen az RS Feva osztály összes hajója indulhat.

3.2. A jogosult hajók a VIHAR-on (<https://vihar.hunsail.hu/>) található űrlap beküldésével, valamint a nevezési díj banki átutalásával (bankszámlaszám: OTP Bank Zrt., **11748052-24863007**), vagy a regisztrációkor a versenyirodán bankkártyás, vagy készpénzes befizetéssel nevezhetnek a regisztráció végéig.

3.3. Helyszíni regisztráció 2024.09.07-én 8:00 – 8:30

3.3. Késői nevezések csak a versenyrendezőség jóváhagyásával kerülhetnek elfogadásra. [NP]

4. Nevezési díj

4.1. A nevezési díj személyenként 14.000 Ft

5. Versenyprogram

Dátum	Idő	Program
2024.09.07.	9:50	1. futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja további futamok ráindítással
2024.09.08.	Hirdető táblán kerül közlésre	futamok

5.1. A verseny 8 futamra tervezett.

5.2. Egy nap maximum 4 futam rendezhető.

5.3. 2024. szeptember 08-án az „első” figyelmeztető jelzés utolsó lehetséges időpontja 14:00.

6. Felmérés

6.1. Nevezéskor minden hajónak be kell mutatnia az érvényes felmérési bizonylatát és biztosítását. [NP]

7. Helyszín

7.1. A versenyt az Ábrahámhegy-Révfülöp-Balatonboglár-Fonyód-Badacsonyörs vízterületen rendezzük [NP]

8. Versenypályák

Az RS Feva hajóosztály a versenyen használható versenypályáját a 1. sz. melléklet mutatja be.

9. Versenyutasítás

9.1. Hivatalos hirdetőtábla:

- helyszínen a versenyirodán, valamint

- online: <https://mvszhirdetotabla.hu/junior-balaton-kupa-2024>

9.2. A versenyutasítás az RRS S függelékének Standard versenyutasításából és azokból a kiegészítő utasításokból fog állni, amelyek a hivatalos hirdetőtáblákon (lásd jelen Versenykiírás 9.1.) található meg legkésőbb 2024. szeptember 07. 08.00-ig.

10. Értékelés

10.1. Egy futam szükséges a verseny érvényességéhez.

10.2. Ha kevesebb, mint 4 futamot fejeztek be, a hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

10.3. Ha a befejezett futamok száma 4 vagy több, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb futama nélkül számított összes futampontszámainak összege.

11. Kísérő motorosok

11.1. A versenyrendező hajókat fehér RC feliratú lobogóval jelzik.

11.2. A Jury motorost sárga alapon Jury feliratú lobogóval jelzik.

11.3. Az edző-és kísérőmotorosokat nevezésnél regisztrálni kell. [NP][DP]

12. Hajók tárolása

12.1. A hajókat, amikor a kikötőben vannak, a kijelölt helyükön kell tárolni. [NP][DP]

13. Rádiókapcsolat

13.1. Vészhelyzetet kivéve egy hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes. [DP]

14. Médiajogok

14.1. A versenyen való részvétellel a résztvevők automatikusan hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezőség vagy a verseny támogatói bármilyen kép és/vagy hanganyagot rögzítsenek a versenyideje alatt és azt bármilyen célra felhasználhatják és bemutathatják. Ide tartoznak a drónnal készített felvételek is. Bármilyen, drónnal kapcsolatos esemény nem képezheti orvoslát alapját.

15. Díjak

15.1. Az osztályelőírások szerinti csoportokban az első három helyezettjei minimum 6 induló esetén éremdíjazásban részesülnek. [NP][DP]

16. Felelősség kizárása

16.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 3. szabályt: *Döntés a versenyen való részvételtől.* A rendező szervezet, a versenyrendezőség, az óvási bizottság, ezek képviselői vagy megbízottai semmiféle felelősséget nem vállalnak azokért az

esetleges anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, amelyek a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következnek be.

17. Biztosítás

17.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes, legalább 5.000.000,- forint felelősségbiztosítással.

1 TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK ÉS MOTOROSOK

- 1.1 A csapatvezetők, edzők és más támogató személyek „támogató motorosokat” használhatnak versenyzők segítségére a vízen. Ezeket a versenyirodán a tervezett első futam előtt a motorosok adatainak és megkülönböztető jegyeinek megadásával regisztrálni kell.
- 1.2 A támogató személyeknek mentőmellény/egyéni úszóeszköz viselése 10 csomónál erősebb szélben kötelező, alatta erősen ajánlott.
- 1.3 A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak:
 - (a) bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,
 - (b) a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a versenyrendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,
 - (c) bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,
 - (d) bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és
 - (e) a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.
- 1.4 A kísérőmotorosoknak mindig követniük kell a versenyrendezőség, utasításait. Különösen vonatkozik ez a mentésre, ha felkéri őket.
- 1.5 A versenyutasítás korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget. A mentés tényéről a kimentett versenyzőről, eszközről az első lehetséges alkalommal tájékoztatni kell a versenyrendezőséget (lehetőleg VHF-en)
- 1.6 A kísérőmotorosok mindig legyenek vételen VHF 18 csatornán.
- 1.7 A verseny mentési tervét az első csapatvezetői értekezleten ismertetik.

JÓ SZELET!

1. számú melléklet

