



EZÜST SZALAG

ÉJSZAKAI NAGYHAJÓS TÚRAVERSENY A BALATON NYUGATI MEDENCÉJÉBEN FÖLDVÁR-GYÖRÖK-FÖLDVÁR 2024. június 22-23.

RENDEZŐ SZERVEZET: SPARTACUS VITORLÁS EGYLET

VERSENYKIÍRÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

- 1.1 A Vitorlás Versenyszabályai 2021 -2024. évekre (továbbiakban RRS),
- 1.2 Az MVSZ 2024. évre érvényes Versenyrendelkezései
- 1.3 A résztvevő osztályok osztályelőírásai, melyek megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek, [DP]
- 1.4 YS előnszámitási előírások, a jelen Versenykiírás, és a később kiadásra kerülő Versenyutasítás (továbbiakban VU).

2. HIRDETÉSEK

- 2.1. A hajók kötelezhetők a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetés viselésére.
- 2.2. Hirdetések az MVSZ 2024. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 3.1. Az MVSZ nyilvántartásában szereplő és az Értékelési csoportokba sorolt hajóosztályok
- 3.2. Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal, és a jelen Versenykiírásban foglaltaknak megfelelnek.
- 3.3 Belföldi illetőségű hajók, amelyek az MVSZ hajóregiszterében szerepelnek, és megfelelnek az MVSZ 2024. évi Versenyrendelkezések Résztvételi jogosultság pontjában, valamint az Azonosító jelek pontjában leírtaknak.
- 3.4 A Skiff/Libera típusú, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely megfelelő sebességgel bír, és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, valamint amelynek vezetője

aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét és szükség esetén mentését. A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevő készülékkel (Balatrönk vagy VHF) és mobiltelefonnal.

4. NEVEZHETŐ HAJÓK

- 4.1. 8m One Design-Ranglistaverseny-Faktor: 1.2
Yardstick I. csoport-Faktor: 1
Yardstick I/1 csoport -Faktor: 1
Yardstick I/2 csoport- Faktor: 1
Yardstick II. csoport - Faktor: 1
Yardstick II/1 csoport- Faktor: 1
Yardstick II/2 csoport - Faktor: 1
Dragon - Faktor: 1
Nau 370 Run -Faktor: 1
Yardstick III. csoport - Faktor: 1
Yardstick Open csoport - Faktor: 1
11m One Design - Faktor: 1
15-ös túrajolle - Faktor: 1
25-ös túrajolle - Faktor: 1
30-as cirkáló - Faktor: 1
33-as - Faktor: 1
50-es cirkáló - Faktor: 1
Katamarán - Faktor: 1
ORC - Faktor: 1
70-es cirkáló - Faktor: 1
J24 - Faktor: 1
8m OPEN – Ranglistaverseny - Faktor: 1.2
Bavaria 32 - Faktor: 1
Dehler-300D Hungary Class - Faktor: 1
Dolphin - Faktor: 1
Elliott 770 - Faktor: 1
Európa 30-as - Faktor: 1
Flaar 18 - Faktor: 1
Folkboat - Faktor: 1
Yardstick III/1 csoport - Faktor: 1
Yardstick III/2 csoport - Faktor: 1
Magyar Cruiser Hajóosztály – Ranglistaverseny - Faktor: 1.2
Nautic 330 - Faktor: 1
Összevont cirkáló - Faktor: 1
Regina - Faktor: 1
Sudár Regatta - Faktor: 1
Sudár Sport - Faktor: 1
X-35 Hungary - Faktor: 1
Asso 99 - Faktor: 1
B 25 - Faktor: 1
Nautic - Faktor: 1
- 4.2 A felsorolásban nem szereplő egytestű hajóosztályok a YS számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#) alapján:

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatt
Yardstick II. csoport	96-108
Yardstick III. csoport	108 felett
Yardstick OPEN	egyéni

A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai -, ennek hiányában a német YS száma szerinti YS csoportban értékeljük. Azon külföldi hajók, melyeknek sem magyar, sem német YS száma nincs, egységesen a YS -I csoportban, 65-ös YS számmal kerülnek értékelésre.

A hajók és versenyzők részvételi jogosultságáról a [Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezése](#)inek 3. pontja rendelkezik.

- 4.3 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban (I., II., III.) **20 hajónál** több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább bonthatja az értékelési csoportokat:

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1.	-87,99
Yardstick I/2.	88,00-95,99
Yardstick II/1.	96,00-102,99
Yardstick II/2.	103,00-108,00
Yardstick III/1.	108,01-112
Yardstick III/2.	112,01 felett-

4. NEVEZÉS

- 5.1 Nevezni csak a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerén keresztül lehet 2024. június 22-én 16 óráig.
- 5.2 Helyszíni nevezés nincs.
- 5.3 A nevezési díjat csak átutalással lehet kiegyenlíteni 2023. június 22. 16 óráig a Spartacus Vitorlás Egylet bankszámlájára:

12011265-00257080-00100009

A közleményben feltüntetendő a nevezett hajó osztálya, neve és rajtszáma.

6. NEVEZÉSI DÍJ

Felnőtt versenyzőknek (2004 és azelőtt született versenyzők): 15.000,- Ft / fő

Ifjúsági versenyzőknek (2005 és azután született versenyzők): 7.500,- Ft / fő

7. VERSENYPROGRAM

- 7.1. A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 7.2. A verseny figyelmeztető jelzése 2024. június 22-én, 17 óra 55 perckor lesz.
- 7.3. A 2024. június 23-án, 14 óra után befutott hajókat „be nem futott”-ként értékeli (DNF) a rendezőség.

8. VERSENYUTASÍTÁS

A Versenyutasítás elektronikus formában elérhető lesz a verseny weboldalán: www.spartacus.hu legkésőbb 2024. június 21-én 12 óráig.

9. HELYSZIN

- 9.1. A verseny 2024. június 22-én, Balatonföldváron, a kikötő előtti vízterületről indul.
- 9.2. A versenyterület a Balatonföldvár, Balatongyörök közötti vízterület.

10. VERSENYPÁLYA

A futamot túra pályán rendezik. A teljesítés módját a Versenyutasítás tartalmazza.

11. BÜNTETÉSI RENDSZER

Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

12. ÉRTÉKELÉS

- 12.1 A verseny abszolút győztese elnyeri a Spartacus VE örökös vándordíját
- 12.2 Az értékelés osztályonként a legkisebb pontrendszer alapján történik.
- 12.3 Osztályonkénti díjazásnál 3-5 indulóig az első, 5 vagy több induló esetén az első három helyezett részesül díjazásban, 3-nál kevesebb induló esetén a megfelelő YS osztályban lesz értékelés.
- 12.4 A többtestű hajók értékelése abszolút befutási sorrendjük alapján történik. A 20 láb, vagy annál rövidebb többtestű hajók külön kerülnek díjazásra. Az első befutó egytestű hajó különdíjat kap.
- 12.5 Az Összevont cirkáló, 25-ös Jolle és Folkboat osztályokban a részükre kiadott előnyszámok alapján korrigált idő alapján történik az értékelés.

13. HAJÓK TÁROLÁSA

A versenyen induló hajóknak a Spartacus Vitorlás Egylet a kikötőjében csak korlátozott számban tud kikötőhelyet biztosítani.

14. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

A hajókat 2024. június 22-én 17 óráig vízre kell tenni.

15. FELSZERELÉSEK ELLENŐRZÉSE

A rendezőség ellenőrizheti a rajt előtt és a befutás után is a hajólevélben előírt felszerelések meglétét, a verseny egész ideje alatt ellenőrizheti a világítás megfelelő működését. A felszerelés hiánya, vagy működésképtelensége a versenyből történő kizárást vonhatja maga után. (DSQ)

16. RÁDIÓKAPCSOLAT

A Versenyrendezőség a futam rajtja előtt és a futam alatt VHF rádión keresztül sugároz információkat a versenyzők részére: Balatonföldvár térségében 78ch, Balatongyörök térségében 77ch.

17. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

Díjkiosztó ünnepség 2024. június 23-án 15 órakor

18. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd a 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

19. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

20. MÉDIAJOGOK

A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy az SVE és a verseny szponzorai szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

21. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást a verseny weboldalán tesznek közzé.

22. TÁRSASÁGI ESEMÉNYEK

Megnyitó és fogadás 2024. június 22-én 15 órakor. Díjkiosztó 2024. június 23-án 15 órakor.

23. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel: Spartacus Vitorlás Egylet, 8623 Balatonföldvár Móló, spari@spartacus.hu Erdélyi Béla: 06 30 9476106

A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI

Versenyzetető: Erdélyi Béla

Versenyiroda vezető: Csimá Kata +36704269138

Versenybírószág elnöke: Szalontai Tamás

Versenyorvos: Dr. Marton István

Jó szezlet kíván a rendezőség!

ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS FIGYELMEZTESS!

A Spartacus telepén gépkocsi parkoló helyet biztosítani nem tudunk!

Kísérő motoros vezetőjének nyilatkozata

Skiff/Libera/Formula 18 típusú, kabin nélküli, többtestű hajók esetén

Ezüst Szalag Túraverseny

Balatonföldvár, 2024. június 22-23.

Alulírott nyilatkozom, hogy fenti versenyen, mint a

hajó (hajóosztály, hajónév, vitorlaszám) kísérő motorosának vezetője, hogy a rendelkezem balatoni kiséghajó üzemeltetési engedéllyel és a motoros megfelelő sebességgel bír illetve megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében. Vállalom, a verseny időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét és szükség esetén mentését. Rendelkezem az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevő készülékkel (Balatrönk vagy VHF) és mobiltelefonnal.

Balatonföldvár, 2024.....

(aláírás)

lakcím:.....

szem.ig.szám/útlevel szám:

.....

Telefonszám:

.....