

PRO REKREATIONE KÖZHASZNÚ NONPROFIT KFT.
A G Á R D

Pákozdi Csata Emlékverseny
VERSENYKIÍRÁSA
2024.09.28.-29.

A verseny célja:

Vitorlás pályaverseny, Finn, ILCA, Europa Jolle, Optimist, hajóosztályokban

Faktorszám:

Finn, ILCA, Op, Europa Jolle

1.0

Verseny résztvevői:

A versenyre csak a sportágban leigazolt, érvényes sportorvosi engedéllyel rendelkező belföldi illetőségű versenyzők nevezhetnek. Külföldi versenyző akkor nevezhet, ha tagja valamely külföldi egyesületnek.

A verseny helye, ideje:

Gárdony/Agárd, 2024.09.28.-09.29.

A verseny szervezője:

Pro Rekreatioe Közhasznú Nonprofit Kft/Velencei-tavi Vízisport Szövetség

Versenyvezető:

Vihar Gergely

VB elnök:

Bárdos Péter

Versenyorvos:

Dr. Jancsó Miklós

Versenyszabályok:

A versenyen A WS érvényben levő szabályai érvényesek.

Az MVSZ 2024. évi Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései és reklámszabályzata érvényesek.

Nevezés helye:

Agárd, VVSI versenyiroda, I-es kikötő, oktatóterem

ideje:

2024. szeptember 28. 8:00-8:45 óra

Nevezések díja:

Felnőtt versenyzőknek 8.000,- Ft/fő

18 év alatti versenyzőknek 4.000,- Ft/fő

A nevezési díj kiegyenlíthető a helyszínen, illetve átutalással az alábbi számlaszámra:

Számlatulajdonos: Pro Rekreatioe Közhasznú Nonprofit Kft.

számlavezető pénzügyintézet: OTP

számlaszámunk: 11736082-22485209-00000000

Közlemény: Név—hajóosztály-vitorlaszám

A számlához szükséges adatok: név- lakcím, e-mail cím cég esetén adószám, melyet az info@prorek.hu email címre kérünk elküldeni!

Résztevő hajóosztályok és a rajtolás sorrendje:

Finn	megadott idő	00 perc
ILCA7, Európa Jolle	megadott idő	03 perc
ILCA6	megadott idő	06 perc
ILCA4	megadott idő	09 perc
Op	megadott idő	12 perc

Tervezett futamok száma: 6 futam

Rajtolás időpontja: I. futam 2024.szeptember 28. 10,00 óra.
További futamok ráindítással.

A lehetséges utolsó futam rajtideje: szeptember 29. 14:00 óra.

A versenyrendezőség fenntartja magának a jogot, hogy az előírásoknak megfelelően minimum 6 nevezett induló esetén rajtoltatja el a hajóosztályt, és megfelelő szélviszonyok esetén, egy versenynapon **négy** futamot rendezzen.

Versenypálya:

A Velencei-tó Gárdonyi előtti Nagytisztáson elhelyezett, bójákkal kialakított háromszög alakú pályán kerülnek megrendezésre, telepített rajt- és célvonallal, a pályarajz szerint.

A pálya teljesítése: Finn, ILCA7

Rajt: - cirkáló - raum - raum
- cirkáló - hátszél
- cirkáló - hátszél
- félszél - Cél

Bóják szerint: Rajt - 1 - 2 - 3
- 1 - 3 - 1- 3 - félszél-Cél

A pálya teljesítése:

Európa jolle, ILCA6, ILCA4

Rajt: - cirkáló - raum - raum
- cirkáló - hátszél
- félszél - Cél

Bóják szerint:
Rajt - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - félszél- Cél

A pálya teljesítése:

Optimist

Rajt: - cirkáló - hátszél
- cirkáló- hátszél
- félszél - Cél

Bóják szerint:
Rajt - 1 -betétbólya
- 1-3-félszél- Cél

Pályajelek:

Sárga színű, felfújtt, műanyag bóják, csíkos rajt, cél zászló.

Meghajtás: A 42. szabály P függelék előírásait a zsűri motorosból a helyszínen ellenőrzi.

Rendező és zsűrimotorosok: A versenyrendezésben közreműködő motorosokat „RC” feliratú a zsűri motorosokat „JURY” feliratú zászlók jelölik

Értékelés:

Az MVSZ előírásai szerint. Értékelés az RRS 90.3, valamint az „A” függelék A4 pontjában foglalt „Legkisebb pontrendszer” szerint.

Öt megtartott futam esetén egy legrosszabb futam kiejthető.

Óvás:

Óvást a napi futamok befejezése után a VB hajó partra érkezésétől számított fél órán belül – írásban kell az óvási bizottsághoz a versenyirodán keresztül – benyújtani.

Díjazás:

Az I-III. helyezett, éremdíjazásban részesül.

Díjkiosztás:

A verseny befejezése után. Helyét és pontos idejét a versenyvezetőség hirdető táblán közli.

Szavatosság kizárása:

A versenysorozaton való részvétellel kapcsolatos, illetve a versenysorozat folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a versenyvezetőség felelősséget, vagy szavatosságot nem vállal.

**MINDEN RÉSZTVEVŐ SAJÁT FELELŐSSÉGÉRE ÉS VESZÉLYÉRE
VITORLÁZIK!**

Agárd, 2024-08-23.

JÓ SZELET!
VERSENYVEZETŐSÉG